

คู่มือการติดตามผู้ละเมิดชดใช้ค่าเสียหาย
และซ่อมแซมทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ
บนทางหลวง

จัดทำโดย คณะทำงานแขวงทางหลวงลำปาง



ขั้นตอนปฏิบัติการติดตามผู้ละเมิดค่าใช้จ่าย และซ่อมแซมทรัพย์สินที่เกิดขึ้น จากอุบัติเหตุบนทางหลวง

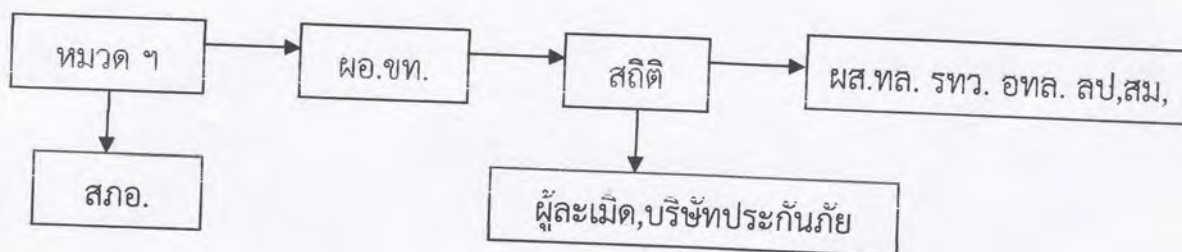
งานอุบัติเหตุ (บุรณทรัพย์สิน)

งานอุบัติเหตุ มี 2 ประเภท

1. ประเภททราบชนิดรถและหมายเลขทะเบียน
2. ประเภทไม่ทราบชนิดรถและหมายเลขทะเบียน

ผังกระบวนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ

งานอุบัติเหตุ (บุรณทรัพย์สิน)



- หมวดการทางฯ เมื่อทราบเหตุ เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ
- หมวดการทางฯ แจ้งรายงานอุบัติเหตุ ตามแบบฟอร์มอุบัติเหตุ ภายใน 7 วัน
- หมวดการทางฯ แจ้งความ สภอ. พื้นที่ ลงบันทึกประจำวัน และขอคัดสำเนาบันทึกประจำวัน
- หมวดการทางฯ แจ้งเหตุ ผอ.ขท. เบื้องต้น
- * กรณี” เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้รายงาน อทล. สป. สร. ทันที * (โดยด่วน)
- หมวดการทางฯ จัดทำแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (แบบ ส.3-02) พร้อมสำเนาบันทึกประจำวันตรวจสอบ เอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ชื่นเจน รายงาน ผอ.ขท.
- * งานสถิติรายงานอุบัติเหตุ ตามแบบฟอร์ม (แบบ ส.3-02) เสนอ ผส.ทล. สป. สม. ภายใน 7 วัน งานสถิติทำหนังสือขอข้อมูลไปยังส่วนราชการอื่น ดังนี้.-
- ขอคัดสำเนาทะเบียนราษฎร ชื่อ ที่อยู่ ผู้ละเมิด ไปยังสำนักงานนายทะเบียนจังหวัดฯ
- ขอคัดสำเนาทะเบียนรถไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดฯ ตามหมายเลขทะเบียนรถคู่กรณี
- ขอความร่วมมือ สำนักงานประกันภัยจังหวัดฯ ตรวจสอบทะเบียนรถ และบริษัทผู้รับประกัน
- แจ้งผู้ละเมิด , บริษัทรับประกันฯ ให้ชดค่าเสียหาย ภายใน 15 วัน

การชดใช้ค่าเสียหาย ผู้ละเมิดสามารถชดใช้ค่าเสียหาย ได้ 3 กรณี ดังนี้

1. ชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดในคราวเดียวกัน เป็น เงินสด , เช็ค หรือธนาณัติ
2. ชดใช้ค่าเสียหาย โดยการขอผ่อนชำระเป็นงวดๆ (ไม่เกิน 10 งวด)
3. ชดใช้ค่าเสียหาย โดยยินยอมขอช่อมคืนสู่สภาพเดิม (ขอช่อมเอง)

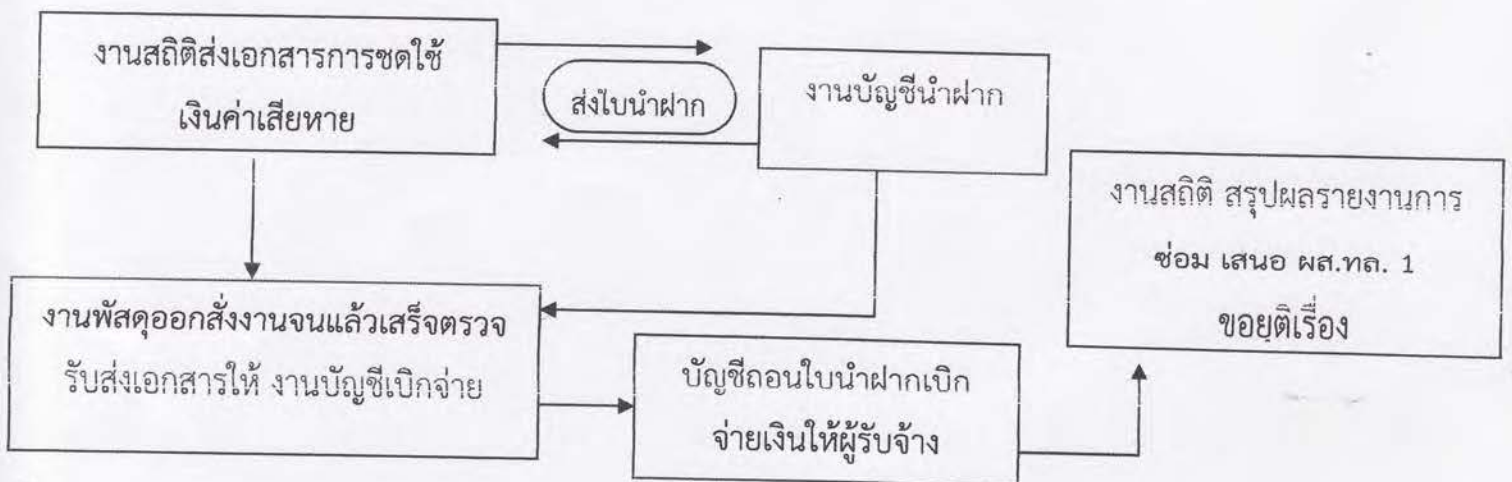
1. ชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมด เป็น เช็ค เงินสด หรือธนาณัติ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ

- งานบัญชีฯ นำเงินฝากคลัง ตามเอกสารใบนำฝากเงินบูรณทรัพย์สิน
- งานสถิติฯ รวบรวมเอกสารพร้อมรายละเอียดความเสียหายส่งให้งานพัสดุฯ ดำเนินการ
- งานพัสดุฯ ดำเนินการจัดจ้างช่อม พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตรวจรับพัสดุพร้อมนำรายละเอียดเอกสารการจ้าง เบิกค่าช่อมให้งานบัญชี
- งานบัญชีฯ เบิก/จ่ายถอนใบนำฝาก
- งานสถิติฯ สรุปรายงานผลการช่อมทรัพย์สิน พร้อมเอกสารประกอบ ดังนี้.-
 - ใบนำฝาก
 - ใบถอนเงินนำฝาก
- เอกสารจัดจ้างช่อม พร้อมคณะกรรมการตรวจรับ การช่อมทรัพย์สิน เสนอ ผส.ทล. ขออนุมัติยุติเรื่อง

ผังกระบวนการปฏิบัติ

กรณี ชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมด เป็น เช็ค เงินสด หรือธนาณัติ



2. ค่าใช้จ่ายเสียหาย ยินยอมขอผ่อนชำระ ระยะเวลาในการผ่อนชำระ 10 งวด

ให้ผู้ละเมิดทำสัญญาการชำระเงิน โดยแบ่งเป็น 10 งวด และงานบัญชีฯ นำฝากเงินบูรณทรัพย์สิน งานสถิติฯ รายงานการชำระเงิน พร้อมใบนำฝาก เสนอ ผส.ทล.

* ข้อจำกัด ตามระเบียบงานบัญชีฯ เกี่ยวกับการรายงานผลสรุปเงินบูรณทรัพย์สิน ประจำปีงบประมาณปีคู่

ตัวอย่างเช่น 1. นาย ก. เกิดอุบัติเหตุ ชนทรัพย์สินทางราชการเสียหาย วันที่ 20 มิ.ย. 56

ค่าเสียหาย 36,000 บาท. ผู้ละเมิดแจ้งยินยอมขอใช้ โดยขอผ่อนชำระตามกำหนดชำระ 10 งวด เริ่มชำระงวดที่ 1 เดือน ก.ค. 56 จำนวนเงิน 3,600 บาท. งวดที่ 2 ส.ค. 56 จำนวน 3,600 บาท. งวดที่ 3 ก.ย. 56 3,600 บาท. รวมจำนวนเงิน 10,800 บาท. สถิติ แจ้งหมวดฯ พิจารณา เงินค่าเสียหายที่ผู้ละเมิดได้ชำระแล้วจำนวนเงิน 10,800 บาท. ว่าสามารถนำมาซ่อมทรัพย์สินที่เสียหายในบางส่วน ได้หรือไม่

ถ้าได้ ให้ซ่อมเป็นบางส่วน งานบัญชีฯ ถอนเงินนำฝากมาดำเนินการซ่อมเหมือนขั้นตอนที่ชำระในคราวเดียวจนถึงขั้นงานบัญชีเบิกจ่ายเงิน (บัญชี พัสดุ สถิติ)

งานสถิติฯ รายงาน ผลการซ่อมทรัพย์สิน เป็นบางส่วน เสนอ ผส.ทล. ส่วนที่เหลือค้างชำระรอผู้ละเมิดชำระครบตามจำนวนเงิน ค่าเสียหาย จึงดำเนินการซ่อมต่อไป (ขั้นตอนการปฏิบัติเหมือนการชำระในคราวเดียว) เนื่องจากเป็นจุดที่อาจเกิดอันตรายได้บ่อยครั้งหากไม่ทำการซ่อม งานสถิติฯ รวบรวมรายงานผล การซ่อมทั้งหมด ครบตามจำนวนเงิน ค่าเสียหาย เสนอ ผส.ทล. เพื่อขออนุมัติยุติเรื่อง

ถ้าไม่ได้ งานบัญชีฯ ต้องนำเงินฝาก จำนวน 10,800 บาท. เป็นนำส่งเป็นเงินรายได้แผ่นดิน

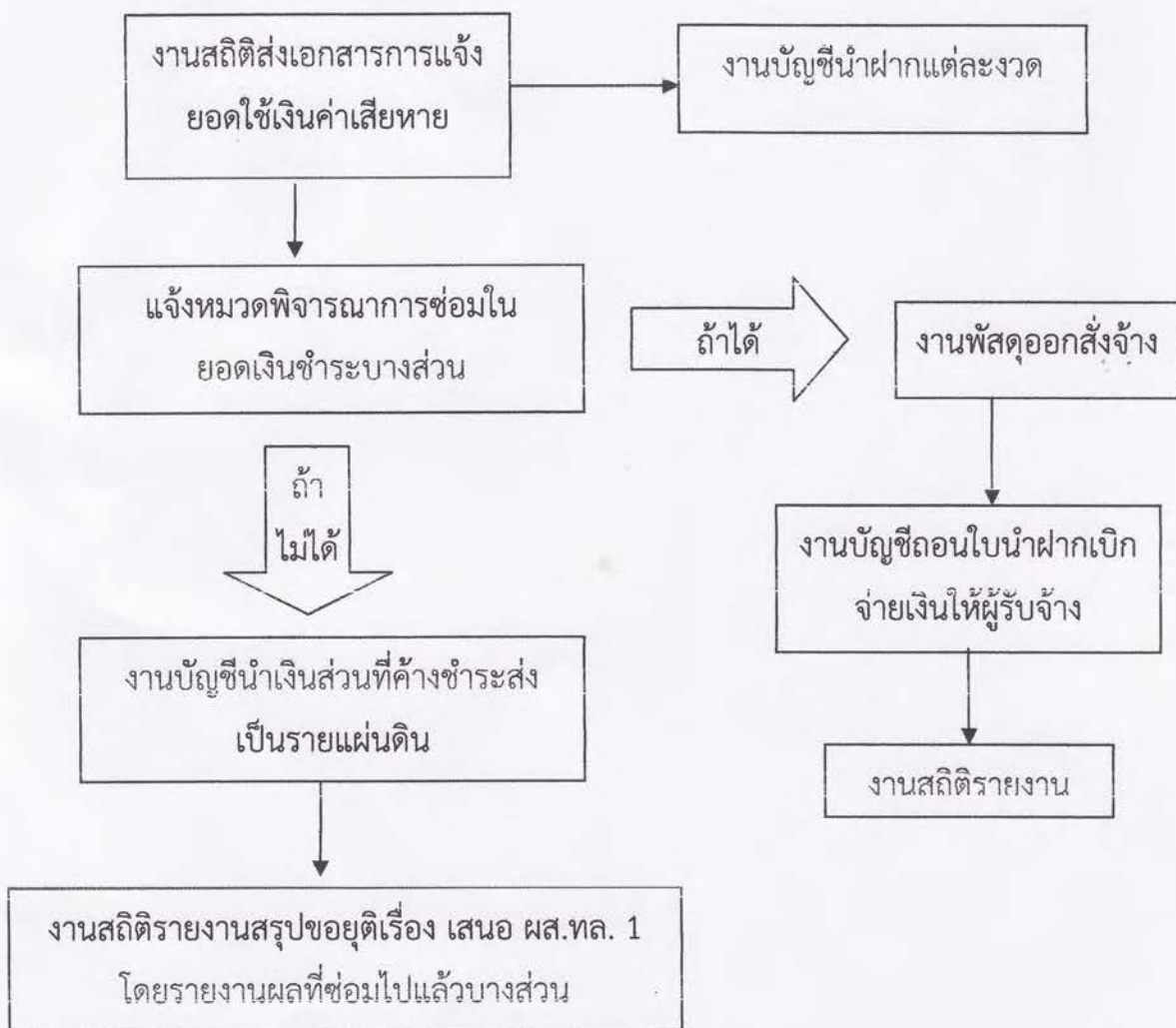
ข้อเสีย การค่าใช้จ่ายเสียหาย โดยการผ่อนชำระ ผู้ละเมิดตกลงผ่อนชำระในระยะเวลา 10 งวด ชำระถึงงวดที่ 7 ($3,600 \times 7 = 25,200$) สามารถนำมาซ่อมได้ รายงานผลซ่อมได้ ในบางส่วน ส่วนที่เหลือ ($3,600 \times 3 = 10,800$) งานสถิติฯ ติดตามทวงถาม หากผู้ละเมิดเพิกเฉย ขาด เป็นระยะเวลา ล่วงเลยกำหนด จึงทำให้เกิดปัญหาเนื่องจากไม่สามารถสรุปเรื่องขอยุติเรื่องได้ หากเสนอ สำนักกฎหมาย ดำเนินการฟ้องเรียกค่าเสียหาย ผู้ละเมิด เป็นเงินจำนวนค่าเสียหาย น้อย จึงไม่คุ้มค่า (ได้รับการชี้แจงจากสำนักกฎหมาย)

การแก้ไขข้อเสีย ซึ่งไม่ควรให้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง คือ ในการติดตามทวงถามจากผู้ละเมิดที่เพิกเฉย เป็นเวลานานเกินไปควร งานสถิติฯ แจ้งหมวดฯ พิจารณาในกรณีผู้ละเมิดได้ชำระเงินแล้ว 70% และได้ดำเนินการซ่อมแล้วติดตามในส่วนที่เหลือ 30% ลำเข้าผู้ละเมิดเพิกเฉย หมวดฯ ดำเนินการ รายงานผลผู้ละเมิดยินยอมซ่อมเองในส่วนที่ดำเนินการได้ 30% จึงรวมสรุปรายงานผลการซ่อมแล้ว 70% และผู้ละเมิดขอซ่อมเอง 30% เสนอ ผส.ทล. เพื่อขอยุติเรื่อง

ดังนั้น หมวดฯ ต้องพิจารณาหลักเสี่ยง กรณีผู้ละเมิดยินยอมชดใช้โดยการขอผ่อนชำระในปีคู่ (ถ้าผู้ละเมิดชำระเงินแล้วค่าเสียหายเก็บได้ 50% ที่ดำเนินการได้)

ผังกระบวนการปฏิบัติ

กรณี ชดใช้ค่าเสียหาย ยินยอมขอผ่อนชำระ ระยะเวลาในการผ่อนชำระ 10 งวด



3. ค่าใช้จ่ายเสียหายโดยยินยอมขอช่อมคินสู่สภาพเดิม

โดย ผู้ละเมิดและบริษัทรับประกันฯ

- เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัทรับประกันหรือผู้ละเมิด ขอช่อมคินสู่สภาพเดิมภายใน 7 วัน
- ทำหนังสือแจ้งหมวดฯ เพื่อรับทราบวันเข้าดำเนินการช่อมพร้อมตรวจสอบการดำเนินการช่อม
- หมวดฯ , บริษัทรับประกัน หรือผู้ละเมิด แจ้งหนังสือช่อมแล้วเสร็จ พร้อมรูปภาพประกอบ
- งานสถิติฯ ตรวจสอบผลการรายงานผลช่อมเสร็จ พร้อมรูปภาพ เสนอ ผอ.ขท. พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตรวจรับ

คณะกรรมการประกอบด้วย

รองผู้อำนวยการแขวงการทาง

ประธานกรรมการ

หัวหน้าหมวดฯ เจ้าของพื้นที่

กรรมการ

เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เสียหาย หรือหมวดฯ ใกล้เคียง

กรรมการ

- ประธานตรวจรับ กำหนด วัน เวลา ในการตรวจรับทรัพย์สินช่อมคินสู่สภาพเดิม
- ประธานตรวจรับ และคณะกรรมการ ลงนามรับรองผลตรวจรับทรัพย์สินตามวัน เวลา ประธานฯ กำหนด
- งานสถิติฯ รวบรวมเอกสารประกอบดังนี้
 - หนังสือจากบริษัทรับประกันฯ , ผู้ละเมิด แจ้งขอช่อม
 - หนังสือจากหมวดฯ , บริษัทประกันฯ หรือผู้ละเมิด รายงานผลการช่อมทรัพย์สินแล้วเสร็จ

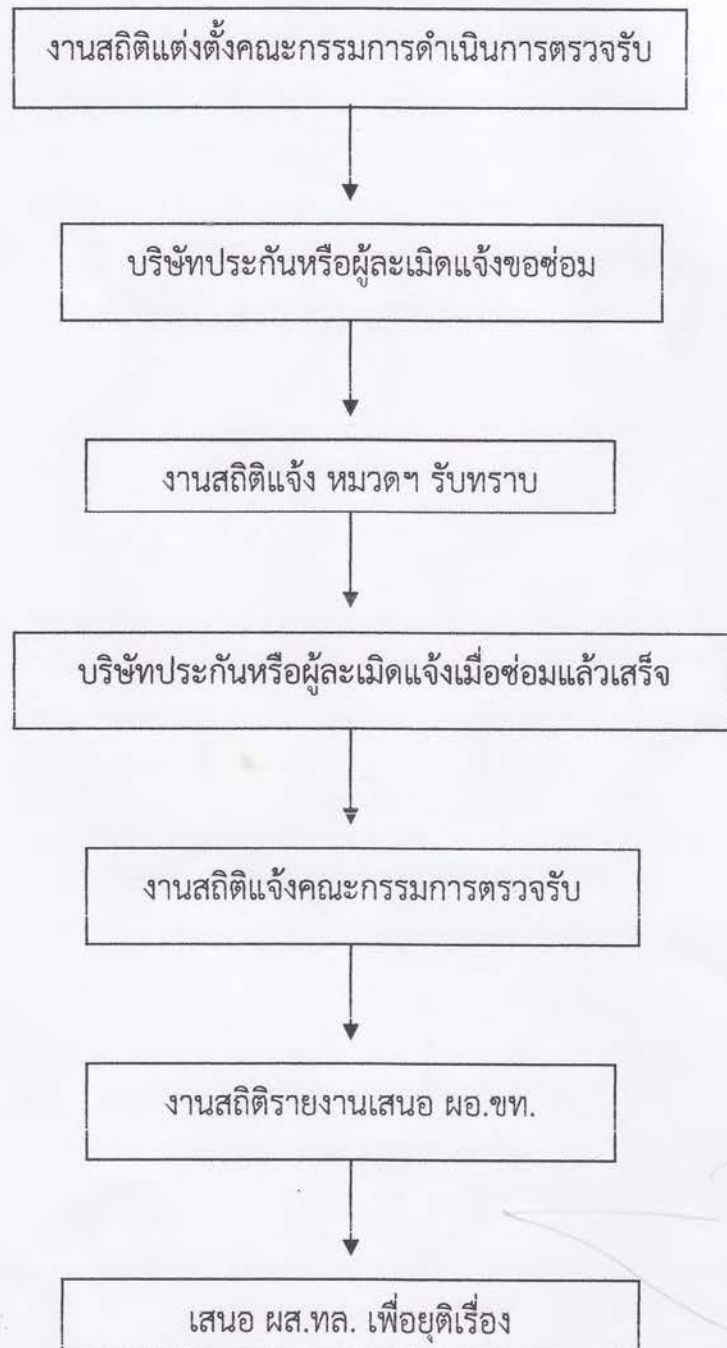
พร้อม

รูปภาพประกอบ

- หนังสือ ผลการตรวจรับทรัพย์สินที่เสียหาย คินสู่สภาพเดิม พร้อมคณะกรรมการลงนามครบทุกคน
- รายงานให้ ผอ.ขท. ทราบพร้อมเอกสารดังกล่าวข้างต้น แลละสรุปผลการดำเนินงานแล้วเสร็จเสนอ ผส.ทล. เพื่อขออนุมัติยุติเรื่อง

ผังกระบวนการปฏิบัติ

กรณี ชดใช้ค่าเสียหายโดยยินยอมขอซ่อมคืนสู่สภาพเดิม



ในกรณีที่ผู้เสียหาย
 1. ชดใช้ค่าเสียหาย หรือ
 2. ชดใช้ค่าเสียหาย
 3. ชดใช้ค่าเสียหาย
 4. ชดใช้ค่าเสียหาย

ข้อสังเกต งานอุบัติเหตุ

1. เมื่อมีการเกิดอุบัติเหตุ หมวดฯ เจ้าของพื้นที่เกิดเหตุ ต้องตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและรายงานตามเอกสารแบบฟอร์มให้ถูกต้องครบถ้วนและชัดเจน เมื่อรายงานอุบัติเหตุตามขั้นตอนของกระบวนการแล้ว หมวดฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง หาก ผู้ละเมิดไม่ยอมชดใช้ค่าเสียหายและเมื่อถึงการดำเนินการเรื่องในการฟ้องเรื่องค่าเสียหายจากผู้ละเมิด หมวดฯ ต้องให้ข้อเท็จจริงข้อมูลในการเกิดอุบัติเหตุ และค่าเสียหายที่ หมวดฯ เป็นผู้ประเมินราคาชี้แจงต่ออัยการ และผู้พิพากษาในวันที่ศาลนัดฟ้อง

2. เมื่อมีการเกิดอุบัติเหตุ หมวดฯ ตรวจสอบสภาพความเสียหาย พบว่า ทรัพย์สินที่เสียหายเป็นราคาค่าเสียหายที่ไม่มาก เห็นสมควรพิจารณา ปิดเรื่องในเบื้องต้น ไม่ต้องแจ้งรายงานอุบัติเหตุ (หากดำเนินการไปถึงกระบวนการที่ต้องฟ้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ละเมิด ผลที่ได้ไม่คุ้มค่า (ได้รับคำแนะนำจากสำนักกฎหมาย และอัยการผู้ดำเนินการฟ้องค่าเสียหายไม่ควรต่ำกว่าจำนวนเงิน 10,000 บาท. มีผลต่ออัตราค่าธรรมเนียมศาล (ในการพิจารณารับฟ้อง)

3. ราคาประเมินทรัพย์สินที่เสียหาย ควรมีการปรับปรุงตามภาวะเศรษฐกิจของปัจจุบัน สถิติหรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ ควรดำเนินการ

- ติดตาม ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง/ปรับปรุง การกำหนดราคาค่าเสียหายของทรัพย์สินทางราชการ จาก สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง
- งานพัสดุฯ ตรวจสอบราคาปัจจุบัน
- งานสถิติ ดำเนินการรวบรวมสรุปราคาทรัพย์สินของทางราชการที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกบนทางหลวง เพื่อใช้สำหรับประกอบการดำเนินการ เสนอ ผอ.ขท. ขออนุมัติจัดทำพร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการ ซึ่งประกอบไปด้วย.-

ผู้อำนวยการแขวงทาง	ประธานคณะกรรมการ
รองผู้อำนวยการแขวงทาง	กรรมการ
หัวหน้างานแผนงาน	กรรมการ
หัวหน้างานพัสดุฯ	กรรมการ

ประโยชน์ – เพื่อใช้ประกอบในการประเมินราคาทรัพย์สินที่เสียหาย

- เพื่อชี้แจงให้ผู้ละเมิดทราบราคาทรัพย์สินที่เสียหาย
- เพื่อเป็นหลักฐานเอกสารที่มาของราคาทรัพย์สินของทางราชการที่เสียหาย ซึ่งบริษัทผู้รับประกันฯ ต้องนำไปใช้ประกอบ การดำเนินการอนุมัติจ่ายเงินทดแทนค่าเสียหาย



ที่ กค 0409.3/ว 503

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

19 ธันวาคม 2548

เรื่อง การอนุญาตให้ส่วนราชการเก็บเงินไว้ใช้จ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สิน
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้อำนวยการ เลขาธิการ ผู้ว่าการ ผู้บัญชาการ
อ่าถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0530.1/ว 38 ลงวันที่ 3 เมษายน 2545
สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินรายรับเพื่อบูรณะทรัพย์สิน

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้อาศัยอำนาจตามมาตรา 24 วรรคสี่ (1) แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อนุญาตเป็นหลักการให้ส่วนราชการที่ได้รับเงินในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหาย หรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน และจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา นำเงินที่ได้รับดังกล่าวไปใช้จ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สิน หรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมาได้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน และกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเก็บรักษาและการจ่ายเงินรายรับเพื่อบูรณะทรัพย์สินไว้ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กรมบัญชีกลางโดยได้รับมอบอำนาจจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การอนุญาตและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินรายรับเพื่อบูรณะทรัพย์สินดังกล่าว เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันยิ่งขึ้น ดังนี้

1. ยกเลิกหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0530.1/ว 38 ลงวันที่ 3 เมษายน 2545
2. ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินรายรับเพื่อบูรณะทรัพย์สินที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 เป็นต้นไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญศักดิ์ เจียมปรีชา)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านการเบิกจ่าย
โทร. 0 2273 9662

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินรายรับเพื่อบูรณะทรัพย์สิน แหนบท้ายหนังสือกรมบัญชีกลาง
ที่ กค 0409.3/ว 503 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2548

1. หลักเกณฑ์นี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 เป็นต้นไป

2. อนุญาตเป็นหลักการให้ส่วนราชการที่ได้รับเงินในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหาย หรือ
สิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน และจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา นำเงินที่ได้รับ
ดังกล่าวไปใช้จ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สิน หรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมาได้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้
แผ่นดิน ในกรณีดังต่อไปนี้

2.1 เป็นเงินค่าทดแทนที่ได้รับตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ภายใน
วงเงินครั้งละไม่เกิน 10 ล้านบาท หรือ

2.2 เป็นเงินที่ได้จากการรับหลักประกันสัญญา กรณีที่คู่สัญญาปฏิบัติผิดสัญญาหรือไม่
ปฏิบัติตามสัญญา ภายในวงเงินครั้งละไม่เกิน 1 ล้านบาท หรือ

2.3 เป็นเงินที่ได้รับชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สินที่เกิดจากการกระทำ
ละเมิด ภายในวงเงินครั้งละไม่เกิน 1 ล้านบาท หรือ

2.4 เป็นเงินบำรุง หรือเงินสมทบค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ในอัตราร้อยละ 50 ของเงินที่ได้รับจาก
การให้หน่วยงานภาครัฐใช้สถานที่

สำหรับกรณีนอกเหนือจากการอนุญาตข้างต้น ให้ส่วนราชการขออนุญาตเป็นกรณีๆ ไป

3. ให้ส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้เก็บเงินที่ได้รับในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลือง
แห่งทรัพย์สิน ตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม นำเงินดังกล่าวฝากไว้ที่
กระทรวงการคลัง หรือสำนักงานคลังจังหวัด แล้วแต่กรณี เป็นยอดรวม ในบัญชีเงินนอกงบประมาณชื่อ "บัญชี
เงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินของ.....(ชื่อส่วนราชการ)..." รหัสหน่วยงาน (ของส่วนราชการ) รหัสบัญชีย่อย 770
และให้มีการจัดทะเบียนคุมการรับจ่ายเงินโดยแยกเป็นแต่ละรายการ

กรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องนำเงินที่ได้รับอนุญาตให้เก็บไว้ใช้จ่ายตามข้อ 2
ซึ่งมีจำนวนไม่เกิน 10,000 บาท ไปใช้จ่ายโดยไม่นำฝากกระทรวงการคลังหรือสำนักงานคลังจังหวัดตามวรรคแรก
ให้เป็นดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาอนุญาตได้เป็นรายกรณี

4. การใช้จ่ายเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สิน ให้นำไปจ่ายหรือก่องหน้ผูกพันได้เฉพาะเพื่อการ
บูรณะทรัพย์สิน หรือจัดให้ได้ทรัพย์สินที่เสียหาย หรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สินในลักษณะเดียวกันคืนมา
ตามที่กระทรวงการคลังได้อนุญาตเป็นหลักการ หรือตามที่ได้รับ ความตกลงจากกระทรวงการคลัง เว้นแต่
เงินบำรุง หรือเงินสมทบค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ให้นำไปใช้จ่ายสมทบงบประมาณในการบำรุงซ่อมแซมอาคาร
สถานที่ หรือชำระค่าน้ำและค่าไฟฟ้าของส่วนราชการได้แล้วแต่กรณี

5. ให้ส่วนราชการใช้จ่ายเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินได้ ภายในระยะเวลาแต่ละงวด งวดละไม่เกิน
2 ปีงบประมาณ โดยถือวันทำการสุดท้ายของปีงบประมาณที่มีเลขคู่เป็นระยะเวลาสิ้นสุดงวดนั้นๆ
และเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาแต่ละงวดดังกล่าว ให้ส่วนราชการดำเนินการนำเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินที่
เหลืออยู่ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ภายใน 30 วัน นับแต่วันสิ้นสุดงวด เว้นแต่กรณีที่ส่วนราชการได้ใช้จ่าย
เงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ หรือหมดความจำเป็นในการใช้จ่ายเงินฝากเพื่อ
บูรณะทรัพย์สินแล้วให้นำเงินที่เหลือส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินทันที

ในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเก็บเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินไว้ใช้จ่ายนอกเหนือจาก
ระยะเวลาที่กำหนดข้างต้น ให้ขอทำความตกลงกับกรมบัญชีกลางเป็นกรณีๆ ไป

6. ให้ส่วนราชการรายงานการรับ-จ่ายเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินตามแบบแจ้งรายละเอียดการรับ-จ่าย และยอดเงินคงเหลือเงินนอกงบประมาณ ประเภทเงินฝากคลัง เงินบูรณะทรัพย์สิน แนบท้ายหลักเกณฑ์ฉบับนี้ ให้กรมบัญชีกลางทราบภายใน 30 วัน นับแต่วันสิ้นสุดระยะเวลาการใช้จ่ายเงินตามข้อ 5

7. วิธีปฏิบัติอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์นี้ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

8. ส่วนราชการใดไม่สามารถปฏิบัติตามวิธีปฏิบัตินี้ ให้ขอทำความเข้าใจกับกรมบัญชีกลาง

9. ให้ส่วนราชการดำเนินการโอนเงินคงเหลือที่อยู่ในบัญชีเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สิน ที่มีใช้หนี้บัญชีเงินฝาก (รหัสบัญชีย่อย) 770 เข้าสู่บัญชีเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สิน ในรหัสบัญชีเงินฝาก (รหัสบัญชีย่อย) 770 ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่หลักเกณฑ์นี้มีผลใช้บังคับ

เมื่อส่วนราชการดำเนินการโอนเงินเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งรายละเอียดตามแบบเอกสารประกอบการขอปิดบัญชี แนบท้ายหลักเกณฑ์ฉบับนี้ ให้กรมบัญชีกลางทราบเพื่อทำการปิดบัญชีต่อไป

10. กรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้อนุญาตให้ส่วนราชการใดเก็บเงินที่ได้รับในลักษณะชดเชยความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน ที่มีใช้เงินบำรุง หรือเงินสมทบค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ที่ได้รับจากการให้หน่วยงานภายนอกใช้สถานที่ ไว้ใช้จ่ายก่อนหลักเกณฑ์ฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ซึ่งมีใช้กรณีที่ได้รับอนุญาตตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0530.1/ว 38 ลงวันที่ 3 เมษายน 2545 ให้ส่วนราชการเก็บเงินรายรับดังกล่าวไว้ใช้จ่ายตามที่ได้รับอนุญาตนั้นต่อไป ส่วนวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเก็บรักษาและการจ่ายเงินรายรับเพื่อบูรณะทรัพย์สินให้ถือปฏิบัติตามข้อ 3 - 9 ของหลักเกณฑ์ฉบับนี้

สำหรับเงินบำรุง หรือเงินสมทบค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้อนุญาตให้เก็บไว้สมทบงบประมาณในการบำรุงซ่อมแซมอาคารสถานที่ หรือชำระค่าน้ำและค่าไฟฟ้าของส่วนราชการได้ก่อนหลักเกณฑ์ฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าการอนุญาตดังกล่าวสิ้นสุด และให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ฉบับนี้แทน

ภาพถ่ายอุบัติเหตุบริเวณ กม.๗๐๐ + ๖๑๙ (สี่แยกภาคเหนือ)
 ในทางหลวงหมายเลข ๑ (๑๑๐๔) ตอน เกาะคา - สามัคคี
 เหตุเกิดเมื่อวันอาทิตย์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลาประมาณ ๐๒.๔๕ น.



ทรัพย์สินของทางราชการกรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหาย

๑. ป้ายเตือนแนวทาง ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม.	จำนวน ๑ แผ่น	ราคา	๘๖๔.๐๐	บาท
๒. ป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ ม.	จำนวน ๑ แผ่น	ราคา	๘๑๖.๐๐	บาท
๒. เสাপ้าย ค.ส.ล. ขนาด ๕" x ๕" x ๓.๕๐ ม.	จำนวน ๑ ต้น	ราคา	๘๗๕.๐๐	บาท
	รวมค่าเสียหายทั้งสิ้น		๒,๕๕๕.๐๐	บาท

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)
 ชม.ชท.ลำปางที่ ๓ ชท.ลำปาง

ภาพถ่ายอุบัติเหตุ บริเวณ กม.๖๙๓ + ๐๐๐ ด้านขวาทาง
 ในทางหลวงหมายเลข ๑ (๑๑๐๔) ตอน เกาะคา - สามัคคี



ทรัพย์สินของทางราชการกรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหาย คือ

๑. ป้ายจราจร " พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ๓ "	จำนวน ๑ แผ่น	ราคา ๓,๘๙๐.๐๐	บาท
ขนาด ๐.๖๐ x ๒.๔๐ เมตร			
๒. ป้ายจราจร " ศูนย์เซรามิกและหัตถกรรมลำปาง ๒ กม. "	จำนวน ๑ แผ่น	ราคา ๓,๘๙๐.๐๐	บาท
ขนาด ๐.๖๐ x ๒.๔๐ เมตร			
๓. เสาเหล็กพร้อมอุปกรณ์ ขนาด ๓" x ๓" x ๓.๐๐ เมตร	จำนวน ๔ ชุด	ราคา ๔,๙๖๐.๐๐	บาท
๔. หลั๊กกันโค้ง ขนาด ๐.๑๕ x ๐.๑๕ x ๑.๓๐ ม.	จำนวน ๑ ต้น	ราคา ๖๕๐.๐๐	บาท
	รวมค่าเสียหายทั้งสิ้น	๑๓,๓๙๐.๐๐	บาท

(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร)
 ชม.ชท.ลำปางที่ ๓ ชท.ลำปาง

รถขนส่งไฟฟ้า ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่เชียงใหม่รายบน - ตอนไชย กม. ๕๙๗ + ๙๐๐



ภาพถ่ายอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว บริเวณ กม.๒+๕๖๕ ด้านขวาทาง
ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๗ (๐๑๐๐) ตอน ศรีชุม - แม่ทะ



ทรัพย์สินของทางราชการกรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหาย คือ

๑. โคมไฟฟ้า ๒๕๐ วัตต์ กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์

จำนวน ๑ ชุด ราคา ๘,๕๐๐.- บาท

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'นายวันเฉลิม เจตบุตร'.

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)

ชม.ชท.ลำปางที่ ๓ ชท.ลำปาง

ราคาวัสดุอุปกรณ์งานทาง งานอุบัติเหตุ แขวงการทางลำปาง

1. หลักแนวโค้ง (GUIDE POST) 10 x 10

- หลักแนวโค้งหล่อสำเร็จ	255.-	บาท
- ค่าขนส่งเฉลี่ย (20 กม.) (4 บาท : กม.)	80.-	บาท
- ค่าขุดหลุมและติดตั้ง	65.-	บาท
- ค่าทาสีรวมสีสะท้อนแสง	40.-	บาท
- ค่าดำเนินการ รวมภาษี 30 %	80.-	บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>520.-</u>	บาท/ต้น

หลักแนวโค้ง (GUIDE POST) 15 x 15 x 145

- หลักแนวโค้งหล่อสำเร็จ	355.-	บาท
- ค่าขุดหลุมและติดตั้ง	105.-	บาท
- ค่าทาสีรวมสีสะท้อนแสง	40.-	บาท
- ค่าดำเนินการ รวมภาษี 30 %	150.-	บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>650.-</u>	บาท/ต้น

2. ราวกันอันตราย (GUARD RAIL)

- แผ่นการัดเรด 4 เมตร / แผ่น	3,200.-	บาท
- เสาเหล็ก 1 ต้น ๆ ละ	1,170.-	บาท
- เหล็กฉากสะท้อนแสง	350.-	บาท
- น๊อต - สกรู 1 ชุด	250.-	บาท
- ค่าขุดหลุมและติดตั้ง	200.-	บาท
- ค่าทาสีและสีสะท้อนแสง	280.-	บาท
- ค่าขนส่ง (เฉลี่ย 20 กม.)	80.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี 30 %	1,420.-	บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>6,950.-</u>	บาท/แผ่น

<u>หมายเหตุ</u> END-SECTION ราคาแผ่นละ (พร้อมติดตั้ง)	1,100.-	บาท	(1,200)
น๊อตสั้น 50.- บาท			
น๊อตยาว 60.- บาท			

ราวกันอันตราย (GUARD RAILL)

- W- Bream Guardrail 3.2 mm. Thicness ; Class "I" , Type "I"		
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2	1,800.-	บาท
- W- Bream Guardrail 3.2 mm. Thicness ; Class "I" , Type "II"		
Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2	1,900.-	บาท
- W- Bream Guardrail 2.5 mm. Thicness ; Class "II" , Type "I"		
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2	1,600.-	บาท
- W- Bream Guardrail 2.5 mm. Thicness ; Class "II" , Type "II"		
Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2	1,650.-	บาท
- เสาสริม Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2	1,900.-	บาท

3. ไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว (ราคาจ้างเหมา)

- ค่าเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว	12,000.-	บาท
- ค่าโคมไฟฟ้า 250 วัตต์ กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์	8,500.-	บาท
- ติดตั้งบ่อพักสาย , สีสะท้อนแสงและอื่นๆ	1,250.-	บาท
- เสาคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1,500.-	บาท
- ค่าสายไฟและอุปกรณ์การเดินสายไฟ	9,800.-	บาท
- ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า	950.-	บาท
- ค่าขนส่ง (กรุงเทพฯ - ลำปาง)	450.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี	3,450.-	บาท
- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าท้องถิ่น	350.-	บาท

รวมทั้งสิ้น 38,250.- บาท

หมายเหตุ ชนิดกิ่งคู่ ราคาจ้างเหมา ต้นละ 0.- บาท

ไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว (ราคาจ้างเหมา)

- ค่าเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว	10,400.-	บาท
- ค่าคอมไฟฟ้า 250 วัตต์ กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์	4,950.-	บาท
- ติดตั้งบ่อพักสาย , สีสะท้อนแสงและอื่นๆ	145.-	บาท
- เสาคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	3,260.-	บาท
- ค่าสายไฟและอุปกรณ์การเดินสายไฟ	13,793.50	บาท
- ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า	0.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี	5,502.-	บาท
- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อต้าน	2,450.-	บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>40,500.50</u>	บาท

ไฟฟ้าแสงสว่าง ราคาซื้อแยกชิ้นส่วนพร้อมติดตั้ง

- เสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.	ต้นละ	12,000.-	บาท
- เสาไฟฟ้ากิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	ต้นละ	15,000.-	บาท
- ฝาครอบคอมไฟ 250 วัตต์	อันละ	2,200.-	บาท
- บาลาสท์ 250 วัตต์	อันละ	1,850.-	บาท
- หลอดโซเดียม 250 วัตต์	หลอดละ	1,350.-	บาท
- โฟโต้เซลล์พร้อมรีเลย์	ชุดละ	7,900.-	บาท
- อุปกรณ์ประกอบคอม 1 ชุด (ขึ้นอยู่กับช่าง)			

4. ราคาติดตั้งไฟฟ้า ไฟสัญญาณ (งานจ้างเหมา)

- เสาท่อเหล็ก $\varnothing 4" \times 4.00$ ม. พร้อมฐาน :	3,500.-	บาท
- เสาแขนพร้อมฐาน (MASH ARM)	20,000.-	บาท
- ตู้ควบคุม (CONTROLLER)	250,000	บาท
- อาคารตู้ควบคุม	8,000.-	บาท
- โคมไฟสามดวง (ไม่มีไฟเขียว)	17,500.-	บาท
- โคมไฟสี่ดวง (รวมไฟเขียวมีลูกศร)	20,000.-	บาท
- ค่าขนส่ง จุดละ 3,000 - 5,000 บาท	0.-	บาท
- สายไฟฟ้าและค่าขุดฝังเมตรละ	650.-	บาท
- GRUOND ROD จุดละ	750.-	บาท
- ค่าค้ำท่อลอดพร้อมท่อ RSC $\varnothing 3"$ เมตรละ	1,200.-	บาท
- ค่าค้ำท่อ RSC $\varnothing 1"$ (10.15 ม.)เมตรละ	15.-	บาท
- BACKING BOARD 2 ดวง	1,980.-	บาท
- BACKING BOARD 3 ดวง	2,135.-	บาท

ไฟฟ้า ไฟสัญญาณ (ราคาแยกชิ้นส่วนพร้อมติดตั้ง)

- โคมไฟสามดวง (ไม่มีไฟเขียว)	1 ชุด	21,000.-	บาท
โคมไฟสี่ดวง (ไม่มีไฟเขียว)	1 ชุด	25,500.-	บาท
เสาพร้อมติดตั้ง	1 ต้น	1,500.-	บาท
หลอดพร้อมติดตั้ง	1 ดวง	240.-	บาท
กระจกสีพร้อมติดตั้ง	1 แผ่น	1,450.-	บาท
โคมไฟเว็บเตือนไฟ	1 ดวง	4,500.-	บาท
แบตเตอรี่ ขนาด 70 แอมป์	1 ลูก	2,930.-	บาท
ขาติดตั้ง	1 ชุด	500.-	บาท
โคมไฟ (กระพริบ) 300 มม. Photocell หลอด LED + เสา		33,000.-	บาท
โคมไฟ , เขียว , แดง , เหลือง LED ดวงละ		24,000.-	บาท

ราคาติดตั้งไฟฟ้า ไฟสัญญาณ (งานจ้างเหมา)	หน่วย		
ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controlle	ตู้	220,000.-	บาท
ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	ตู้	250,000.-	บาท
- Controller Shelter	แห่ง	15,000.-	บาท
- เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5,000.-	บาท
- เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)	ต้น		บาท
Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	22,000.-	บาท
Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	25,000.-	บาท
ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.-	บาท
- เสาแบบ Overhead	ต้น		
- หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board			
ขนาด 3 - Dia . 300 mm.	ชุด	36,000.-	บาท
- หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบคัส L) พร้อม Backing Board			
ขนาด 4 - Dia . 300 mm.	ชุด	48,000.-	บาท
- หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board			
ขนาด 6 - Dia . 300 mm. [2xZ3 - Dia.300 mm.)]	ชุด	72,000.-	บาท
- ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าคันท่อตลอด	ม.	800.-	บาท
- สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm ² .	ม.	51.-	บาท
- สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm ² .	ม.	47.-	บาท
- ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	ม.	85.-	บาท
- ค่า Groundrod	ชุด	350.-	บาท
- ค่าต่อ Meter , Sefety Switch	ชุด	15,000.-	บาท
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.-	บาท
- ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.-	บาท
- ป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.-	บาท

5. ป้ายและเครื่องหมายจราจร

- ป้ายจราจรลูมิเนียม (ไม่มีเฟรม)	2,650.-	บาท
- ป้ายจราจรลูมิเนียม (มีเฟรม)	2,950.-	บาท
- ป้ายแผ่นเหล็ก (ไม่มีเฟรม)	2,400.-	บาท
- ป้ายแผ่นเหล็ก (มีเฟรม)	2,700.-	บาท
- หมุดสะท้อนแสง อันละ 270 - 350 บาท รวมค่าติดตั้ง	500.-	บาท
- หลัก POLE ขาว - แดง อันละ	380.-	บาท
- หลักเขต ข.ท.ล. คอนกรีต	135.-	บาท
- เสาเหล็ก 3" x 3" x 6.00 ม.	1,900.-	บาท
- เสาเหล็ก 4" x 4" x 3.50 ม.	700.-	บาท
- สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง ม2.	400.-	บาท
- สีดีเส้นแบบชนิดเย็น ม2.	144.-	บาท
- ป้าย Over Head จุดละ	9,000.-	บาท
- ป้าย Over Head จุดละ			9,000.-	บาท

ค่ารถถอน

6. หลักกิโลเมตร 1 ต้น

- ค่าคอนกรีต	700.-	บาท
- ค่าไม้แบบ	200.-	บาท
- ค่าทาสีและแกะตัวอักษร	250.-	บาท
- ค่าขนส่งและติดตั้ง	450.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี	500.-	บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>2,100.-</u>	บาท/ต้น

หลักกิโลเมตร 1 ต้น

- ค่าคอนกรีตและเหล็กเสริม	625.-	บาท
- ค่าไม้แบบ	545.-	บาท
- ค่าทาสีและแกะตัวอักษร	250.-	บาท
- ค่าขนส่งและติดตั้ง (20 %)	280.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี	200.-	บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>1,900.-</u>	บาท/ต้น

5. ป้ายและเครื่องหมายจราจร

- ป้ายจราจรอูมิเนียม (ไม่มีเฟรม)	2,650.-	บาท
- ป้ายจราจรอูมิเนียม (มีเฟรม)	2,950.-	บาท
- ป้ายแผ่นเหล็ก (ไม่มีเฟรม)	2,400.-	บาท
- ป้ายแผ่นเหล็ก (มีเฟรม)	2,700.-	บาท
- หมุดสะท้อนแสง อันละ 270 - 350 บาท รวมค่าติดตั้ง	500.-	บาท
- หลัก POLE ขาว - แดง อันละ	380.-	บาท
- หลักเขต ข.ท.ถ. คอนกรีต	135.-	บาท
- เสาเหล็ก 3" x 3" x 6.00 ม.	1,900.-	บาท
- เสาเหล็ก 4" x 4" x 3.50 ม.	700.-	บาท
- สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง ม2.	400.-	บาท
- สีตีเส้นแบบชนิดเย็น ม2.	144.-	บาท
- ป้าย Over Head จุดละ	9,000.-	บาท
- ป้าย Over Head จุดละ	9,000.-	บาท

คำรื้อถอน {

6. หลักกิโลเมตร 1 ต้น

- ค่าคอนกรีต	700.-	บาท
- ค่าไม้แบบ	200.-	บาท
- ค่าทาสีและแกะตัวอักษร	250.-	บาท
- ค่าขนส่งและติดตั้ง	450.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี	500.-	บาท

รวมทั้งสิ้น **2,100.-** บาท/ต้น

หลักกิโลเมตร 1 ต้น

- ค่าคอนกรีตและเหล็กเสริม	625.-	บาท
- ค่าไม้แบบ	545.-	บาท
- ค่าทาสีและแกะตัวอักษร	250.-	บาท
- ค่าขนส่งและติดตั้ง (20 %)	280.-	บาท
- ค่าดำเนินการและภาษี	200.-	บาท

รวมทั้งสิ้น **1,900.-** บาท/ต้น

7. ชนิดผิวทาง

- ลูกรีง	ม ² ๆ ละ	45.-	บาท/ม ²
- ผิวลาดยาง AC	ม ² ๆ ละ	150.-	บาท/ม ²
- ผิวลาดยาง DST	ม ² ๆ ละ	69.-	บาท/ม ²
- ผิวคอนกรีต	ม ² ๆ ละ	350.-	บาท/ม ²

ชนิดผิวทาง

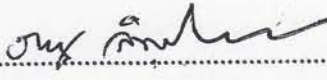
- ลูกรีง	ม ² ๆ ละ	หนา 20 ซม.	55.-	บาท/ม ²
- ผิวลาดยาง AC	ม ² ๆ ละ	หนา 5 ซม.	220.-	บาท/ม ²
- ผิวคอนกรีต	ม ² ๆ ละ	หนา 25 ซม.	780.-	บาท/ม ²
		หนา 23 ซม.	710.-	บาท/ม ²
		หนา 15 ซม.	520.-	บาท/ม ²


8. สะพาน คสล. และท่อต่างๆ

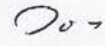
- ราคาสะพาน , ราวสะพาน , รางน้ำ (ขึ้นอยู่กับความเสียหาย) BRAKE DOWN
- ท่อ คสล. ขนาดต่างๆ พร้อมดำเนินการ
 - Ø 1.00 ม. 2,100.- บาท/ท่อน
 - Ø 0.80 ม. 1,500.- บาท/ท่อน
 - Ø 0.60 ม. 1,100.- บาท/ท่อน
- ท่อเหลี่ยม ขนาด 2.20 x 2.20 ม. 9,000.- บาท/ม²

9. งานเกาะกลางถนน


- ดันไม้ขนาดใหญ่ Ø 0.50 - 1.50 ม. 10,000 - 50,000.- บาท/คัน
- ดันไม้ขนาดกลาง Ø 0.10 - 0.50 ม. 4,000 - 10,000.- บาท/คัน
- ดันไม้ขนาดเล็ก 20 - 2,000.- บาท/คัน
- ทางฟุตบอล , อิฐบล็อก 1,200.- บาท/ม²

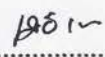
(ลงนาม).....  ประธานกรรมการ
(นายอนุสิทธิ์ ลิ้มรุ่งโรจน์) ผอ.ขท.ลำปาง

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายวิชญ วีระขจร) รอ.ขท.(ป)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายไชยา ไชยเชตต์) รอ.ขท.(ว)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นางเพ็ญศิริ นิยมตรุษ) รอ.ขท.(บ)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นางเรียม ผลศิริ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายเมธี เทพปินดา) หัวหน้างานแผนงาน



คำสั่งแขวงการทางลำปาง

ที่ สทล.1 ขท.ลำปาง 1/พ.1/.....¹²/2552

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของราคาการจัดซื้อ จัดจ้าง
วัสดุและอุปกรณ์งานทาง งานบำรุงปกติ

.....

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการในการพิจารณาความเหมาะสมของราคาการจัดซื้อ จัดจ้างวัสดุและอุปกรณ์
งานทาง งานบำรุงปกติ ให้เป็นไปอย่างเหมาะสม ถูกต้องเป็นจริงกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน และเป็นแนวทาง
เดียวกัน จึงขอแต่งตั้งผู้มีรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการฯ

- | | |
|---|---------------------|
| 1. รองผู้อำนวยการแขวงการทางฝ่ายปฏิบัติการ | ประธานกรรมการ |
| 2. รองผู้อำนวยการแขวงการทางฝ่ายวิศวกรรม | กรรมการ |
| 3. รองผู้อำนวยการแขวงการทางฝ่ายบริหาร | กรรมการ |
| 4. หัวหน้างานพัสดุและสัญญา | กรรมการ |
| 5. หัวหน้าแผนงาน | กรรมการและเลขานุการ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป อนึ่งคำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ตั้ง ณ วันที่ 28 เดือน มกราคม พ.ศ. 2552

(นายภาณุสิทธิ์ ลิ้มรุ่งโรจน์)

ผู้อำนวยการแขวงการทางลำปาง



บันทึกข้อความ

กระทรวงการต่างประเทศ
เลขที่ 2084
วันที่ - 8 ก.ย. 2551
เวลา 10.30 น.

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย โทร. 02-3546526

ที่ สป.1.4/ 4 & 10

วันที่ - 3 ก.ย. 2551

เรื่อง แจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมและขอแก้ไขรายละเอียดราคามาตรฐานงานอำนวยการความปลอดภัย

เรียน ผส.ทล. 1 – 15, ทุกศูนย์สร้างทาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน, ทุกแขวงการทางและ
สำนักงานบำรุงทาง

ตามที่สำนักฯ ได้แจ้งรายละเอียดราคามาตรฐานงานอำนวยการความปลอดภัยของ
คณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้างที่ได้จัดทำขึ้น และกรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ 27
พฤษภาคม 2551 เพื่อทราบและถือปฏิบัติ แล้วนั้น

สำนักฯ ขอส่งรายละเอียดเพิ่มเติมและขอแก้ไขรายละเอียดราคามาตรฐานงานอำนวยการ
ความปลอดภัย ดังนี้

1. รายละเอียดเพิ่มเติมราคาค่างานไฟฟ้าแสงสว่าง (กิ่งคู่) โดยสรุปเพดานราคาดังนี้-

ลำดับ	ชนิดเสาไฟและหลอดไฟ	กิ่งเดี่ยว	กิ่งคู่
1	เสาไฟฟ้า 9 เมตร (หลอด 250 W.HPS.)	40,500	49,500
2	เสาไฟฟ้า 12 เมตร (หลอด 400 W.HPS.)	56,000	68,000

หน่วย : บาท

2. ขอแก้ไขราคาค่างานสี Traffic Paint ชนิดที่ 2 ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ
144 บาท ต่อ ตารางเมตร

ทั้งนี้ได้นำแนบรายละเอียดมาแล้ว จำนวน 5 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไปโดย

1/ผอ. รศ.รต. (อ.ม.ม.) *[Signature]*
 ผอ.เขต.
 เพื่อทบทวน *[Signature]*
 นาย *[Signature]*
 (นายภาณุสิทธิ์ ลิ้มรุ่งโรจน์)

[Signature]
 (นายชุมชัย ชุมศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ผอ.ขท.ลำปาง
- 8 ก.ย. 2551

งานพัสดุและ ฝึกอบรม
 162
 วันที่ 9 ก.ย. 51

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	230.25	230.25	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.75	23.75	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	16.25	16.25	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 9.60 บาท / ตร
5	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	18.00	18.00	(เนื่องจากไม่คิดค่ากระแทะผิวเดิมไป
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	308.25	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร(F=1.300)	92.48	บาท/ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน	400.73	บาท/ตร.ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	400.00	บาท/ตร.ม.

งานสี Traffic Paint (สีจราจรเหลือง - ขาว) ชนิดที่ 2 ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 0.20 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Traffic Paint (เหลือง - ขาว)	ตร.ม.	1.00	56.00	56.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.75	23.75	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.50	13.50	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 8.50 บาท / ตร
5	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	18.00	18.00	(เนื่องจากไม่คิดค่ากระแทะผิวเดิมไป
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	111.25	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร(F=1.300)	33.38	บาท/ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน	144.63	บาท/ตร.ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	144.00	บาท/ตร.ม.

(นายชุมชัย ชุ่มศรี)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD-601) กิ่งเดียว ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หมอกด 250 W.HPS.) ติดตั้ง 10 ต้น
(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์หัวสกรบชุด (กิ่งเดียว= 10,400 บ., กิ่งคู่= 11,300 บ.)	ต้น	1	10,400.00	10,400.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS หรือ อุปกรณ์ (กิ่งเดียว= 1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	4,950.00	4,950.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการ ไฟฟ้าแรงสูง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล))	ม.	34	169.10	5,749.40
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงควม ใช้ 2 เส้น)	ม.	20	9.40	188.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปักทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32	85.00	2,720.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				27,762.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โทลด์เซต 60A 220V. (1 ชุดควบคุมควมโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมควมโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมควมโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าคืนท่อลอด	ชุด	0	4,880.00	-
	ม.	12	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				18,200.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,820.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ควมโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	ต้น	1	390.00	390.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	880.00	880.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	550.00	550.00
ค่างานต้นทุนต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				31,402.40
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.300)				9,420.72
รวมเป็นเงิน/ต้น				40,823.12
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น; คิดให้				40,500
ค่างานต้นทุน/แห่ง (40,500 x 10 ต้น)				405,000
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	0	0	0
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรือ อุปกรณ์	ชุด	0	140,000	0
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรือ อุปกรณ์	แห่ง	0	1,000	0
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	0	300	0
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	0	0
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	ชุด	0	1,150	0
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงาน ไฟฟ้า				
2.2.5 ค่ามิเตอร์				
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (10 ต้น)				.....
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (.....+.....)				.....

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปักทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบกกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุทธภัณฑ์กรณี อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ



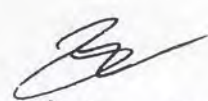
(นายชุมชัย ชุ่มหริ)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความป

ประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD-601) กิ่งกุ่ม ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้ง 10 ต้น
(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวทึบครบชุด(กิ่งเดี่ยว= 10,400 บ., กิ่งคู่= 11,300บ.)	คัน	1	11,300.00	11,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว-1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	4,950.00	9,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาอีกปลั๊กอีกเกิด))	ม.	34	169.10	5,749.40
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	25	9.40	235.00
1.1.7 ขวดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปักทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32	85.00	2,720.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				33,659.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือฟิวส์เซอร์ 60A, 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมหัวสวิตช์น้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมหัวสวิตช์น้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" หรือค่าคืนท่อลอด	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
	ม.	12	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				19,880.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,988.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	คัน	1	440.00	440.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	2	880.00	1,760.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ติดตั้ง	คัน	1	550.00	550.00
ค่างานต้นทุนต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				38,397.40
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.300)				11,519.22
รวมเป็นเงิน/ต้น				49,916.62
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น; คิดให้				49,500
ค่างานต้นทุน/แห่ง(49500 x 10 ต้น)				495,000
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการ ไฟฟ้า				
2.2 กรณีมิใช่ใบคำใช้จ่ายการ ไฟฟ้า (แขวงฯ งบประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	140,000	0
2.2.1.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้า	แห่ง	0	1,000	0
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง	0	300	0
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	0	0
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	0	0
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	1,150	0
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(10 ต้น)				0
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นค่าแห่ง (1+2) = (.....+.....)				.....

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปักทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.26x0.30x0.15 m. x 3 ชุด
- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริกรณนั้นๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยาราคาบริการทราฟฟิค อาทิเช่น สายไฟฟ้า, กิ่ง, ทราฟ, ปูนซีเมนต์, วัสดุ ฯลฯ


 (นายชุมชัย รุมนศิริ)
 ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. AFD - 601) กิ่งตึกว. ชนิดความสูง 12.00 ม. (หลอด 400 W.HPS.) ติดตั้ง 10 ต้น
(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ก่อติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิงส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว= 16,900 บ., กิ่งคู่= 17,900 บ.)	ต้น	1	16,900.00	16,900.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	7,150.00	7,150.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	4,250.00	4,250.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm. ² ราคา 214 บาท/ม. กรณีการไฟฟ้านครหลวง) สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กยึดยึด))	ม.	42.00	169.10	7,102.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	27		253.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40	85.00	3,400.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				39,551.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโทไลซ์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 26 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมเฟืองกันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 4 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ถอด	ม.	12	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แรง				19,880.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,988.00
1.3 ก่อติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	ต้น	1	390.00	390.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	960.00	960.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน คัดค้น	ต้น	1	550.00	550.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				43,439.00
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.300)				13,031.70
รวมเป็นเงิน/ต้น				56,470.70
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น; คิดให้				56,000
ค่างานต้นทุน/แห่ง(56,000 x 10 ต้น)				560,000
2. ค่าธรรมเนียม ไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	0	0	0
2.2 กรณีมิใช่ใบคำใช้อำนาจการไฟฟ้า (แขวงฯ งบประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	140,000	0
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	1,000	0
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	300	0
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	0	0
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	1,150	0
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(10 ต้น)				
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (.....+.....)				

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 ชุด

- ปรับประมาณให้ถือราคาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนที่หาวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, กิ่ง, ทราซ, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

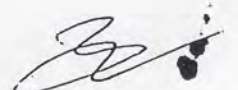
(นายชุมชัย ชุมศรี)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DIVC. No. MID - 601) กิ่งกุ่ม ชนิดความสูงเสา 12.00 ม. (หลอด 400 W.HPS.) ติดตั้ง 10 ต้น
(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่ง โคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัดครบชุด(กิ่งเดี่ยว= 16,900 บ. กิ่งคู่= 17,900 บ.)	คัน	1	17,900.00	17,900.00
1.1.2 โคม ไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว= 1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	7,150.00	14,300.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	4,250.00	4,250.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm. ² ราคา 214 บาท/ม. กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเกิ้ล))	ม.	42.00	169.10	7,102.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	32	9.40	300.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40	85.00	3,400.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				47,748.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตเซอร์ 60A, 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 5 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	12	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				19,880.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,988.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	คัน	1	440.00	440.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	2	960.00	1,920.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงงาน ๘๐ ต้น	คัน	1	550.00	550.00
คำนวณค่าทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				52,646.00
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.300)				15,793.80
รวมเป็นเงิน/ต้น				68,439.80
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				68,000
คำนวณต้นทุน/แห่ง(68000 x 10 ต้น)				680,000
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิไบบ้างจากการไฟฟ้า	บาท	0	0	0
2.2 กรณีมิไบบ้างใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	0	140,000	0
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมคือไฟ	แห่ง	0	1,000	0
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	300	0
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	0	0
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	1,150	0
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(10 ต้น)				
รวมคำนวณต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (.....+.....)				

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 ชุด
- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนย้ายราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, กิ่ง, ทราฟ, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ


(นาย ชุมชัย ชุมศรี)

ผู้อำนวยการสำนักคำนวณความปลอดภัย



ส่วนกฎหมาย ศาล.1 (เชียงใหม่)

542

สำเนา

รับที่	๑๖๗๘
วันที่	๒๒ กค ๒๕๕๗
เวลา	๑๗.๕๕ น.

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๒๘๕ โทรสาร.๐-๕๓๒๘-๑๒๗๓
 ที่ สทล.๑.๖/ ๕๗/๑ วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติยุติเรื่อง กรณีโดยสาร (รถทัวร์) หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร และ
 รถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่
 ทำให้อุปกรณ์งานทางเสียหาย

เรียน ผสม.

ติดต่อบันทึกแขวงทางลำปาง ที่ สทล.๑/ขท.ลำปาง ๑/ส.๓/๙๕๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๗
 กรณีอุบัติเหตุเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๐๔.๒๐ น. รถโดยสาร (รถทัวร์) หมายเลขทะเบียน
 ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร เชี่ยวขนรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน
 ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ แล้วเสียหลักพุ่งชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ชุด, หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น เหตุเกิด
 บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่ กม.๖๕๕+๔๐๐ ค่าเสียหายเป็นเงิน ๔,๕๕๐.- บาท
 โดยผู้ละเมิดได้นำเงินมาชดใช้ และแขวงฯ ได้นำเงินฝากและถอนเงินออกมาเพื่อว่าจ้างซ่อมแซมทรัพย์สิน
 ที่เสียหายแล้ว นั้น

สำนักทางหลวงที่ ๑ จึงขอจัดส่งสำเนาหลักฐานเอกสารมาเพื่อการพิจารณาขอยุติเรื่อง ดังมี
 รายละเอียดแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

บดีรินทร์ โลहितกาญจน์
 (นายบดีรินทร์ โลहितกาญจน์)
 รส.ทล.๑.๑ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑

สำเนาเรียน ผอ.ขท.ลำปาง
 เพื่อทราบ

(Handwritten signature)

(นายบดีรินทร์ โลहितกาญจน์)
 รส.ทล.๑.๑ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑

นท.ท
 - สำนึกใจ
(Handwritten signature)

(นางกนกกุลย์ ปัญญาเฉลิม)
 รอ.ขท.(บ)

อุทัยวรรณ/ร่าง
 นารีรัตน์/พิมพ์
 /ทาน
 /ตรวจ

๒๒ กค ๒๕๕๗

ร้านวัฒนาการช่าง

76/4 บ้านวัฒนา หมู่ 6 ต. สบปราบ อ. สบปราบ จ.ลำปาง 52170 โทร. 081-9619160

วันที่ 3 มิถุนายน 2554

เรื่อง ส่งมอบงานทรัพย์สินที่เสียหายจากกรณีเกิดอุบัติเหตุ
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางลำปาง

ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ 523/-/57/153 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2557 แขวงทางลำปาง
ได้ว่าจ้างซ่อมพร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ จำนวน 2 รายการ คือ ป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน 1 ชุด และ
หลักกันโค้ง จำนวน 2 ต้น ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่กม. 645+400
เพื่อซ่อมทรัพย์สินที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ นั้น

บัดนี้ ร้านวัฒนาการช่าง ได้ดำเนินการงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบงาน
ให้แขวงทางลำปาง และขอเบิกเงินค่างาน จำนวน 4,550.- บาท (สี่พันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
จักเป็นพระคุณยิ่ง และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ร้านวัฒนาการช่าง
76/3 หมู่ 6 ต. สบปราบ อ. สบปราบ จ.ลำปาง
โทร 054-44275, 086-6544275

(นายสมพร ธิปัญญา)

ผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง



(นางเรียม พลศิริ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

กรมทางหลวง
ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง

เลขที่ 523-/57/253
วันที่ 27 พฤษภาคม 2557

หน่วยงาน แขวงการทางลำปาง กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย
อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

ถึง ร้าน วัฒนาการช่าง ที่อยู่ 76/4 ม.6 ต.สบปราบ อ.สบปราบ จ.ลำปาง

อ้างถึง พ.1-01 เลขที่ 523-/57/286 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2557

กรมทางหลวง โดย นายวิษณุ วีระขจร ตำแหน่ง ผอ.ขท.รท.ผอ.ขท.ลำปาง

ตกลงซื้อ / จ้าง จากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้.

ลำดับที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
			จ้างซ่อมพร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ จำนวน 2 รายการ ดังนี้	-	4,550.-
1	1	ชุด	ป้ายเตือนทางโค้ง ขนาด 0.60x0.75 ม.		
2	1	คัน	หลักกันโค้ง ขนาด 0.15x0.15x1.35 ม.		
			(รวมสองรายการ,สองหน่วย)		
			เพื่อซ่อมทรัพย์สินที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข 1	ราคาสินค้า	4,252.34
			ตอน สบปราบ-เกาะคา ที่ กม.645+400	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	297.66
			(เงินสดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)		4,550.-

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ / การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

1. ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่ กม.645+400 ภายใน 10 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับใบสั่ง

2. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย / ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากการซื้อ / การจ้างใหม่ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

3. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

3.1 การซื้อ ในอัตราร้อยละ... .. ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

3.2 การจ้าง ในอัตรารวันละ... .. บาทของค่างาน / ร้อยละ...0.25 ..ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท ทั้งนี้นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

4. การจ่ายเงินตามใบสั่งซื้อ/จ้าง ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้าง จะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ธนาคาร กรุงไทย สาขา ลำปาง ชื่อบัญชี ร้าน วัฒนาการช่าง เลขที่บัญชี 5030015922 ทั้งนี้ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการ โอนเงินที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอน

5. ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้างนี้ ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ผู้ซื้อ / ผู้ว่าจ้าง เก็บไว้ 1 ฉบับ และผู้ขาย / ผู้รับจ้าง เก็บไว้ 1 ฉบับ

(ลงนาม).....ผู้ซื้อ / ผู้ว่าจ้าง

(นายวิษณุ วีระขจร)

ตำแหน่ง ผอ.ขท.รท.ผอ.ขท.ลำปาง

ได้รับใบสั่ง วันที่ 27 พฤษภาคม 2557

(ลงนาม) 76/3 หมู่ 6 ต.สบปราบ อ.สบปราบ จ.ลำปาง ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง

(นางริม มลศิริ) 75

(นางริม มลศิริ)

เริ่มใช้

กรมทางหลวง
แบบรายงานขอซื้อ/จ้าง

เลขที่ 523/- /57/286

เรื่อง ขออนุมัติซื้อ/จ้าง จ้างซ่อมพร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์

เรียน ผอ.ขท.ลำปาง

เหตุที่ขออนุมัติ ซื้อ/จ้าง เพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ

ฉะนั้นจึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติ จัดซื้อ โดยวิธี จัดจ้าง โดยวิธี ตกลงราคา

เนื่องจาก จัดซื้อ/จ้างวงเงินไม่เกิน 100,000.- บาท วงเงินที่จะซื้อ/จ้าง 4,550.- บาท

ต้องการใช้พัสดุหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จภายใน 10 วันทำการ และขอแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังนี้

- 1. นายสังวร พรหมสร รอ.ขท. (ป) ประธานคณะกรรมการฯ
- 2. นายธงชัย แก้วมงคล นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
- 3. นายอนุสรณ์ สุทธิปัญญา นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคาครั้งสุดท้าย		ราคาที่สืบทราบ / ประมาณได้	
				ว.ค.ป	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม
			จ้างซ่อมพร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ จำนวน 2 รายการ ดังนี้				4,550 -
1	1	แผ่น	ป้ายเตือนทางโค้ง ขนาด 0.60x0.75 ม.	-	-	-	-
2	2	คัน	หลักกั้นโค้ง ขนาด 0.15x0.15x1.35 ม.				
เพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ทางหลวง- หมายเลข 1 ตอน สบปราบ-เกาะคา ที่ กม.645+400							

รายการ	ราคาจริงหลังสุด		ราคาที่สืบทราบ / ประมาณ ได้	
	ว.ค.ป	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม
รวม 2 รายการ	เป็นเงิน	4,550.-	บาท	

(ลงนาม).....

(นางเรียม ผลศิริ)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน

27 พ.ค. 57

(วันที่)

แผนงาน	งาน / โครงการ	ศูนย์คันทุน	แหล่งของเงิน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ
	16002	0800600039	5726000	P5200	0800600039

มีเงินงบประมาณ

รอเงินงบประมาณ

ตรวจสอบแล้ว เห็นควรดำเนินการต่อไป

(ลงนาม).....

(นางลักขณา แก้วสาร)

ตำแหน่ง จพ.การเงินและบัญชีชำนาญงาน รักษาการฯ หง.ขท.ลำปาง

ผู้ควบคุมงบประมาณ

วันที่ 27 พ.ค. 57

(นางกนกัญญ์ ปัญญาจรรย์)

ตำแหน่ง รอ.ขท. (บ)

วันที่ 27 พ.ค. 57

อนุมัติให้ดำเนินการได้

(นายวิษณุ วีระขจร)

ผอ.ขท.รท.ขท.ลำปาง

วันที่ 27 พ.ค. 57

อนุมัติถูกต้อง

(นางเรียม ผลศิริ)

เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน

แบบใบตรวจรับพัสดุ

1. ใบสั่งซื้อ/จ้าง/ สัญญาเลขที่ 523/-/57/253 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2557
2. จัดซื้อ/จ้างโดยวิธี ตกลงราคา ประเภท จ้างซ่อมพร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ร้าน วัฒนาการช่าง
3. ใบเบิกเลขที่ - ลงวันที่ -
4. วันสิ้นสุดการส่งมอบพัสดุ 10 มิถุนายน 2557
5. ตรวจรับแล้วส่งพัสดุไปที่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่ กม.645+400

ส่วนที่ 1 สำหรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุที่ซื้อ / จัดจ้างตามสัญญา / ใบสั่งซื้อ / จ้างข้างต้นไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

มีค่าปรับ ไม่มีค่าปรับ

ตรวจรับเมื่อวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2557

ลงนาม..... (นายสังวร พรหมสร) ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

..... (นางชัชวาล แก้วมงคล) กรรมการ ร.อ.ชท. (ป)

..... (นายอนุสรณ์ สุทธิปัญญา) กรรมการ

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำหรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานผู้รับพัสดุ	ข	สำหรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานผู้ทำสัญญา
ข้าพเจ้าได้รับพัสดุ / งานจ้างที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามส่วนที่ 1 ไว้ถูกต้องแล้ว	ปีงบประมาณ 2557	
	รายการ	รหัส
	แผนงาน ขนส่งทางบก	
	รหัสศูนย์ต้นทุน	0800600039
	รหัสแหล่งของเงิน	5726000
รายการผูกพันงบประมาณ		
รหัสกิจกรรมหลัก	P5200	
รหัสงบประมาณ	0800600039	
เลขที่เอกสารสำรองเงิน		
จำนวนเงิน	4,550.-	บาท
เลขที่ GF		
เลขที่ PO		

ลงนาม..... (นางเรียม ผลศิริ) เจ้าหน้าที่หน่วยงานผู้รับพัสดุ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน

วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2557

- จัดทำ 3 ฉบับ
- ฉบับที่ 1 หน่วยงานผู้เบิก - จ่ายเงิน
 - ฉบับที่ 2 หน่วยงานพัสดุไว้ลงบัญชีวัสดุ / ทะเบียนครุภัณฑ์
 - ฉบับที่ 3 ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง

..... (นางเรียม ผลศิริ) เจ้าหน้าที่หน่วยงานผู้รับพัสดุ

รายงานการรับรายได้และชำระหนี้เงินคงค้าง
มคอ 1 - การรับเงินของหน่วยงาน

เลขที่เอกสาร : 2014 - 1000032269
ประเภทเอกสาร : RB - เงินฝากคลัง
ตัวบ่งชี้รายการ : 0806 - กรมทางหลวง
พื้นที่ : 5200 - ลำปาง
หน่วยบัญชี : 000000800000039 - แขวงลำปาง

เลขที่ระหว่างหน่วยงาน :
วันที่เอกสาร : 12.05.2014
วันที่ผ่านรายการ : 12.05.2014
สถานะ : เอกสารผ่านรายการ
การอ้างอิง : R570000126

ประเภท/รายการที่	เดือน/ปี	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	การหักลด	หน่วยคำนวณ	แหล่งเงินทุน	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	การรวมหัก	การรวมยอด	ตั้ง	เงินฝาก	เงินฝาก	บัญชี	บัญชี
1	เมษ	1101010101	เงินฝากใหม่	0800600039	0800600039	5726000	เงินฝากคลัง	4,550.00	0800600039	08006 กรมทางหลวง	คณ.ใบเสร็จรับเงินเลขที่ 19/47343	10770	0800600039	X0806	
2	เมษ	2111020199	เงินรับฝากอื่น	0800600039	0800600039	5726000	เงินฝากคลัง	4,550.00	08006 กรมทางหลวง						
<p>บริษัท อินทราทัวร์ จำกัด ขอใ้ช้ค่าเสียค่าบริการบริษัท อินทราทัวร์หมายเลข 31-9933 กรุงเทพมหานคร เพื่อยืนยันการหัก ทางหมายเลขทะเบียน 70-3456 เชียงใหม่ ทางหมายเลขทะเบียน 70-4318 เชียงใหม่ ผิดขอเสียหักทางหมายเลข ทางไกล จำนวน 1 ชุด หักกันเพียง จำนวน 1 คน ที่ กม. 645/400 ทางหลวงหมายเลข 1 คอน สัมปราบ-เกาะคา ค่าเสียค่าธรรมเนียม 4,550.- บาท</p> <p>นางสาวสุวิมล (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ)</p> <p>นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ)</p> <p>นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ) นางสาวสุวิมล น้อยคำ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ)</p>															

สำนักงานการเงินและบัญชี

ช.ก. ก.ก. ก.ก.

SAP R/3 เอกสารการบัญชี

ที่เลขที่ : 080060003910
 แผนบัญชี : นค01 - การรับเงินของหน่วยงาน
 SAP R/3 Log No. : 2014 - 100000005628573
 วันที่ขึ้นรายการ : 12.05.2014 - 14:43:07

เลขที่เอกสาร : 2014 - 1000032269
 ส่วนราชการ : 0806 - กรมทางหลวง
 หน่วยเบิกจ่าย : 000000800600039 - แขวงลำปาง
 สถานะเอกสาร : เอกสารสำเร็จการ

การตั้งคั้ง : R570000126
 วันที่สำเร็จการ : 12.05.2014
 วันที่นำเข้าข้อมูล : 12.05.2014

บรรทัดรายการ ที่	ชนิด/ เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินขอ เบิก	ฐานภาษี	ภาษี	ค่าปรับ	จำนวนเงินขอ รับ	กิจกรรม หลัก	เงินฝาก		เอกสารอ้างอิงของ ประเภท	หน่วยหัก ดอก	รหัสหน่วยงานคู่ค้า (Trading Partner)
										ค.ส่ง	ย. ทย.รับ			
1	เดบิต	1101010101	เงินฝากในมือ	4,550.00	0.00	0.00	0.00	4,550.00						
		08006	กรมทาง หลวง		0800600039	5726000	0800600039		P5200	ลำปาง				
2	เครดิต	2111020199	เงินฝาก อื่น	4,550.00	0.00	0.00	0.00	4,550.00						
		08006	กรมทาง หลวง		0800600039	5726000	0800600039		P5200	ลำปาง				X0806

สมานฤกษ์พันธ์

(นางลักขณา แก้วสาร)

ก.พ. การเงินและบัญชีชำนาญงาน

ร.ก. พ.ง.ช.พ.

เจ้าหน้าที่ระบบพัสดุชำนาญงาน

SAP R/3 เอกสารการบัญชี

หมายเลขเอกสาร : 080060003910
 หมายเลขบัญชี : บค02-1 - บัญชีเงินหมุนชำระรายการ
 SAP R/3 Log No. : 2014 - 100000005629636
 วันที่ขึ้นรายการ : 12.05.2014 - 14:45:13

เลขที่เอกสาร : 2014 - 1300016390
 ผู้รายการ : 0806 - กรมทางหลวง
 หน่วยเบิกจ่าย : 00000800600039 - แขวงสะพานสูง
 สถานะเอกสาร : เอกสารชำระรายการ

การอ้างอิง : RS70000126
 วันที่ขึ้นรายการ : 12.05.2014
 วันที่ปิดบัญชี : 12.05.2014

บรรทัดรายการ	เดบิต/เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินยอดเดบิต	จำนวนเงินยอดเครดิต	จำนวนเงินยอดสุทธิ	เงินบาท		เอกสารอ้างอิงประเภท	จำนวนเงินบาท	จำนวนเงินยอด	คู่ค้า	ประเภท	เอกสารอ้างอิงประเภท	จำนวนเงินยอด	รหัสหน่วยงานคู่ค้า (Trading Partner)
							บาท	สตางค์								
1	เครดิต	1101010101	เงินสดในมือ	4,550.00	0.00	0.00	4,550.00									
		08006	กรมทางหลวง	0800600039	5726000	0800600039	P5200	สะพานสูง								
2	เดบิต	1101010112	หักเงินฝากส่ง	4,550.00	0.00	0.00	4,550.00									
		08006	กรมทางหลวง	0800600039	5726000	0800600039	P5200	สะพานสูง								

(นางเรียม นกศิริ)
 (นางเล็กขอม นกศิริ)
 จ.ส. การเงินและบัญชีสำนักงาน
 รท. นก. นก.

รายงานการขอเบิกเงินคงคลัง

ชนิด3 - ขอเบิกเงินนอกงบประมาณที่ไม่ได้บังคับจัดซื้อฯ

เลขที่เอกสาร : 2014 - 3300001851
 ประเภทเอกสาร : KH - ขอเบิก(3.ข)
 ส่วนราชการ : 0806 - กรมทางหลวง
 หน่วยงานย่อย : 0800080600039 - แขวงหลวงป่า

วันที่เอกสาร : 12.06.2014
 วันที่ผ่านรายการ : 12.06.2014
 สถานะ : เอกสารผ่านรายการ
 การอ้างอิง : P370000520

บวกรหัส รายการที่	เดือน/ ปี	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินที่ขอเบิก		ภาพ	คำเปรียบ	จำนวนเงินที่ขอรับ	
				การกำหนด	หมวดค่าทุน			คลัง	เงินฝาก	เงินฝาก	บัญชีย่อย
รื้อถนนประมาณ				เอกสารที่ลงเงินประมาณ		เอกสารที่รับเงิน		กิจกรรมหลัก	
						จำนวนเงินรายการ		กิจกรรมย่อย	
1	มกราคม	9000028266	เงินโอนการช่าง	11,626.00	10,865.42	108.65	.00	11,517.35	
				0800600039	5726000	เงินฝากคลัง	10770	0800600039	
				08006	กรมทางหลวง	000	P5200		
2	เคปค	2111020199	เงินรับฝากอื่น	11,626.00	.00	.00	.00	11,626.00	
				0800600039	5726000	เงินฝากคลัง	10770	0800600039	
				08006	กรมทางหลวง	000	P5200		

ท่านผู้บังคับการ
 (นางลักขณา แก้วสาร)
จ.พ. การเงินและบัญชีชำนาญการ
 รก.ทจ.จ.ท.

ผู้ตรวจฉบับ

นายแพทย์

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

ผู้บันทึก

(ลายเซ็น)

(นางสาวประกาย ฮาวันอุษิน)

(นางลักขณา แก้วสาร)

(นายสิทธิชัย วีระชจร)

พนักงานธุรการ

จ.พ. การเงินและบัญชีชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผอ. ขท. รักษาการในตำแหน่ง



บันทึกข้อความ

เลขที่	๑๐๙๕
วันที่	๑๖ พ.ค. ๒๕๕๗
เรื่อง	๑๕๐๐ ๔

ส่วนราชการ แขวงการทางลำปาง กรมทางหลวง โทร. ๐๕๔ - ๒๒๘๒๔๖

ที่ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๗

เรื่อง นำเงินบูรณะทรัพย์สินฝากคลัง

เรียน ผอ.ขท. ลำปาง ผ่าน รอ.ขท.(ป)

ได้นำเงินบูรณะทรัพย์สินฝากคลัง ตามใบนำฝากที่ R ๕๗๐๐๐๐๑๒๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ชดใช้ค่าเสียหายกรณีรถโดยสารอินทราทัวร์หมายเลขทะเบียน ๓๑-๔๙๓๓ กรุงเทพมหานคร เฉี่ยวชนรถบรรทุกพ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐-๓๔๕๖ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐-๔๓๑๘ เชียงใหม่ แล้วเสียหลักพุงชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ชุด หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น ที่ กม.๖๔๕+๔๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ-เกาะคา ค่าเสียหายรวม ๔,๕๕๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป.

(นางลักขณา แก้วสาร)

จพ.การเงินและบัญชีชำนาญงาน

รก.หง.ขท.

เรียน หพ.ขท., หล.ขท., ชม.ขท. สบปราบ

- ดำเนินการตามระเบียบ
- รายงานผล

(นายวิษณุ วีระขจร)

ผอ.ขท. รักษาการในตำแหน่ง

ผอ.ขท.ลำปาง

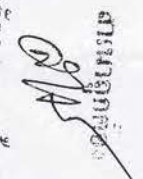
SAP R/3 เอกสารการบัญชี

ที่ผู้ใช้ : 080060003910
 แผนผังรับ : นส01 - การรับเงินของหน่วยงาน
 SAP R/3 Log No. : 2014 - 100000005628573
 วันที่รับรายการ : 12.05.2014 - 14:43:07

เลขที่เอกสาร : 2014 - 1000032269
 ส่วนราชการ : 0806 - กรมทางหลวง
 หน่วยเบิกจ่าย : 000000800600039 - แขวงสะพาน
 สถานที่เอกสาร : เอกสารผ่านรายการ

การอ้างอิง : R570000126
 วันที่ผ่านรายการ : 12.05.2014
 วันที่ทำเข้าข้อมูล : 12.05.2014

บรรทัดรายการ ที่	เคดิต/ เดบิต	รหัสบัญชี ประเภท	ชื่อบัญชี	จำนวนเงินขอ เบิก	ฐานภาษี	หน่วย จ่าย	การ การ	ค่ารับ	จำนวนเงินขอ รับ	เงินฝาก		เจ้าของเงินฝาก ประเภท	เจ้าของบัญชี ตาม	บัญชี Partner)
										การ การ	การ การ			
1	เดบิต	1101010101	เงินคงเหลือ	4,550.00	0.00		0.00	0.00	4,550.00	การ การ	การ การ	เจ้าของเงินฝาก ประเภท	หน่วย ตาม	รหัส Partner)
		08006	กรมทาง หลวง		0800600039	5726000	0800600039		PS200	สะพาน				
2	เดบิต	2111020199	เงินรับฝาก อื่น	4,550.00	0.00		0.00	0.00	4,550.00	การ การ	การ การ	เจ้าของเงินฝาก ประเภท	หน่วย ตาม	รหัส Partner)
		08006	กรมทาง หลวง		0800600039	5726000	0800600039		PS200	สะพาน				X0806


 นางสาวสุกัญญา

(นางสุกัญญา ก้าวสาร)
 พ. การเงินและบัญชีชำนาญการ
 ร.ท.ท.ช.ท.

SAP R/3 เอกสารการบัญชี

ชื่อผู้ใช้ : 080060003910
 หมายเลข : นศ02-1 - บำรุงเงินแบบฝ่ายรวมการ
 SAP R/3 Log No. : 2014 - 100000005629636
 วันที่บันทึกการ : 12.05.2014 - 14:45:13

เลขที่เอกสาร : 2014 - 1300016390
 ส่วนราชการ : 0806 - กรมทางหลวง
 หน่วยเบิกจ่าย : 00000800600039 - แขวงสายบาง
 สถานะเอกสาร : เอกสารฝ่ายรวมการ

การอ้างอิง : RS70000126
 วันที่สร้างเอกสาร : 12.05.2014
 วันที่นำเข้าสู่ระบบ : 12.05.2014

รายการ	ประเภท	เดบิต/เครดิต	รหัสบัญชี	งบประมาณ	จำนวนเงินยอด	ประเภท	จำนวนเงินยอด	การ	ค่าปรับ	จำนวนเงินยอด	การ	การ	การ	การ	เงินฝาก		เอกสาร	เอกสาร	เอกสาร	เอกสาร	
															เดบิต	เครดิต					จำนวนเงินยอด
1	เครดิต		1101010101	เงินคงเหลือ	4,550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,550.00											
			08006	กรมทางหลวง		0800600039	5726000	0800600039													
2	เดบิต		1101010112	หักเงินนำส่ง	4,550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,550.00											
			08006	กรมทางหลวง		0800600039	5726000	0800600039													

อนุมัติ
 (Signature)
 น.น. การเงินและบัญชี
 ส.น.จ.จ.น.

เอกสารบัญชี

เลขที่เอกสาร : 2014 - 160019610
ประเภทเอกสาร : RX - หักเงินยกเว้นของ
ตัวรายการ : 0806 - กรมทางหลวง
พื้นที่ : 5200 - ลำปาง
หน่วยบัญชี : 00000080000039 - แขวงลำปาง

เลขระหว่างหน่วยงาน :
วันที่เอกสาร : 12.05.2014
วันที่นำรายการ : 12.05.2014
สถานะ : เอกสารที่ถูกต้อง
การตั้งชื่อ : 1413000163900806

บรรทัดรายการที่	เดบิต/เครดิต	รหัสบัญชี	ชื่อบัญชี	การกำหนด	หน่วยคำนวณ	แหล่งเงินทุน	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	หักตรงรายการ	จำนวนเงิน	หักตรงรายการ	จำนวนเงิน
				หักตรงรายการ								
				หักตรงรายการ								

1	เดบิต	1101020501	เงินฝากคลัง	0800600039	0800600039	5726000	เงินฝากคลัง	10770	0800600039	10770	0800600039	10770
				4,550.00	08006	กรมทางหลวง		ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ 19/473/43				
				P5200		ลำปาง						
2	เครดิต	2111020101	เงินรับฝากของรัฐบาล	0800600039	9999999999	5726000	เงินฝากคลัง	10770	0800600039	10770	0800600039	10770
				4,550.00	99999	CGD Paying		ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ 19/473/43				
				P1000		ต่างต่าง						

นางสาวกัญญา
(นางกัญญา แก้วสาร)

พ.ว. ภาวสินและบัญชีชำนาญงาน
ร.ท. พง. พ.ท.

ผู้ตรวจ

ผู้บันทึก

นายพงษ์
ผู้บันทึก
นางสาวกัญญา แก้วสาร
นางสาวกัญญา

(นายวิฑูรย์ วีระพงษ์)

สำนักงานและบัญชีชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
จอ จก. รักษาการในตำแหน่ง

รายงานการรับรายได้และนำส่งเงินหักคลัง
มท02-1 - นำส่งเงินแบบผ่านรายการ

เลขที่เอกสาร : 2014 - 1300016390
ประเภทของเอกสาร : R2 - เงินฝากคลังของหน่วยงาน
ตัวรายการ : 0806 - กรมทางหลวง
พื้นที่ : 5200 - ต่างประเทศ
หน่วยวัดค่า : 000000080600039 - มท02-1 ต่างประเทศ

กระทรวงคมนาคม
วันที่เอกสาร : 12.05.2014
วันที่ผ่านรายการ : 12.05.2014
สถานะ : เอกสารผ่านรายการ
กรอ้างอิง : R370000126

บรรทัดรายการที่	คำอธิบาย	วันที่บัญชี	จำนวนบัญชี	การกำหนด	หน่วยต้นทุน	แหล่งเงินทุน	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	หัก	เงินฝาก	เงินฝาก	หัก	เงินฝาก	หัก	เงินฝาก
1	ครุฑ	1101010101	เงินฝากใหม่	0806000039	0806000039	5726000	เงินฝากคลัง	4,550.00	08006	กรมทางหลวง	5726000	เงินฝากคลัง	08006	กรมทางหลวง	5726000
2	เคบิน	1101010112	หักเงินต่าง	0806000039	0806000039	5726000	เงินฝากคลัง	4,550.00	08006	กรมทางหลวง	5726000	เงินฝากคลัง	08006	กรมทางหลวง	5726000
								Rs200							

นางสาวกมลวรรณ
(นางสาวกมลวรรณ แก้วสาร)
จ.พ. การเงินและบัญชีสำนักงาน
ร.ก. พง.จ.พ.

นางสาวกมลวรรณ
ผู้ตรวจการคลัง
ผู้บันทึก
นางสาวกมลวรรณ แก้วสาร
(นางสาวกมลวรรณ แก้วสาร)
ผู้บันทึก
(นางสาวกมลวรรณ แก้วสาร)



เล่มที่ 47343

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 19

ที่ทำการ แขวงกรมทศ. ศักดิ์

วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช 2557

ได้รับเงินจาก บริษัท อินทราทอร์ จำกัด

ชำระค่าเช่าที่ดิน สหกรณ์การเกษตรอินทราทอร์ จำกัด เลขที่ 31-9933
คลองเทพ นพาด 555 หมู่ 5 ตำบลท่าบ่อใหญ่ อำเภอเมือง 70-3456
เชียงใหม่ ฟองหลวง เลขที่ 70-4318 อำเภอเมือง และ เชียงใหม่ ฟองหลวง
เป็นจำนวนเงิน 4,550.- บาท หักเงินมัดจำ 1,000.- บาท
หักเงินมัดจำ 1,000.- บาท 645+400 บาท

เงินบาท บริษัท อินทราทอร์ จำกัด

ชำระด้วย เงินสด เลขที่ ๕๓๖/๑๘๑ ๓๐๗ สหกรณ์การเกษตร

เช็คธนาคาร เลขที่

ลงชื่อ (นายศักดิ์ ภูมิคุ้ม) ผู้รับเงิน

นาง หัวหน้างาน

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการเงินและบัญชีกรมทศ.

ใบสมณยานัต

(สำหรับผู้รับนำไปรับเงิน)



เลขที่ 185-48653-5

1

รหัสไปรษณีย์ต้นทาง วัน เดือน ปี เลขที่ธนาคาร เลขที่ประเภทธนาคาร ตำบลบริการธนาคาร รหัสพนักงาน

จำนวนเงิน (ตัวเลข) บาท สตางค์

จำนวนเงิน (ตัวหนังสือ)

เพื่อรับเงิน ณ
ที่ทำการไปรษณีย์

ชื่อผู้รับเงิน

ชื่อผู้ฝากเงิน

ลงชื่อผู้ส่งจ่ายเงินธนาคาร



4550.00

THAILAND POST

WORLDWIDE

ตรวจจำนวนต้นทาง

พ.ศ. 2555

ส่งธนาคารไปรษณีย์ ของ อ. พงษ์พรหม 4,550.-

8/5/57

บันทึกคำให้การ

ของ นายธงชัย แก้วมงคล นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดการทางสบปราบ

กรณี รถโดยสารอินทราทัวร์หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร เฉี่ยวชนรถบรรทุกพ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ แล้วเสียหลักพุ่งชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ต้น หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น ที่กม.๖๔๕+๔๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ค่าเสียหายคิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๕๕๐.-บาท นั้น

สอบสวนที่แขวงการทางลำปาง

วันที่ มิถุนายน ๒๕๕๗

ต่อหน้า	นายสังวร พรหมศร	รช.ขท.(ป)	ประธานกรรมการ
	นางกนกัญญ์ ปัญญาจรณ์	รช.ขท.(บ)	กรรมการ
	นางวนิดา ชมกลิ่น	ทด.ขท.	กรรมการ

ข้าพเจ้า นายธงชัย แก้วมงคล อายุ ๕๓ ปี เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย ศาสนาพุทธ อาชีพรับราชการ แขวงการทางลำปาง กรมทางหลวง ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดการทางสบปราบพักอยู่บ้านพักหมวดการทางสบปราบ คณะกรรมการสอบสวนได้แจ้งให้ข้าพเจ้าทราบว่าข้าพเจ้าผู้รับผิดชอบทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่รถโดยสารอินทราทัวร์หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร เฉี่ยวชนรถบรรทุกพ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ แล้วเสียหลักพุ่งชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ต้น หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น รวมค่าเสียหายคิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๕๕๐.- บาท นั้น

ข้าพเจ้าทราบแล้วขอให้ถ้อยคำด้วยความสัตย์จริงดังนี้

เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๐๔.๒๐ น. ได้เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารอินทราทัวร์ หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร โดยมีนายศักดิ์สิทธิ์ ฐิตาการ เป็นผู้ขับขี่ ชับมาจากตากมุ่งหน้าไปจังหวัดลำปาง พอถึงที่เกิดเหตุรถเกิดเสียหลักเฉี่ยวชนรถบรรทุกพ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ โดยมีนายศรีเมือง ลือบุญ เป็นผู้ขับขี่ แล้วเสียหลักพุ่งชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ต้น หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น ที่กม.๖๔๕+๔๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา รวมทรัพย์สินของราชการเสียหายทั้งสิ้น ๔,๕๕๐.- บาท ข้าพเจ้าได้แจ้งความไว้ที่ สภ.สบปราบ และรายงาน ผอ.ขท.ลำปาง ทราบแล้ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าคำให้การเป็นความจริง และได้อ่านข้อความแล้วรับรองว่าถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ให้ถ้อยคำ
(นายธงชัย แก้วมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
หัวหน้าหมวดการทางสบปราบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสังวร พรหมศร) รช.ขท.(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางกนกัญญ์ ปัญญาจรณ์) รช.ขท.(บ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางวนิดา ชมกลิ่น) ทด.ขท.

แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทางวิทย์หรือโทรสารของกรมทางหลวง

เรียน ผส.ทล. ๑.

ที่ สทล.๑ / ขท.ลำปาง ๑ / ส.๓ / ๖๖๕ ลว. ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗

วันที่รายงาน ๒๑ เมษายน ๒๕๕๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปาง กรมทางหลวง

๑. วัน เดือน ปี และเวลาที่เกิดเหตุ วันศุกร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๔.๒๐ น.

๒. สถานที่เกิดเหตุ

๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา กม.๖๔๕ + ๔๐๐

๒.๒ ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

๑. ทางตรง ๒. ทางโค้งปกติ ๓. ทางโค้งหักศอก ๔. ทางแยกระดับเดียวกัน
๕. ทางแยกต่างระดับ ๖. สะพาน (รวมเชิงลาดของสะพาน) ๗. คอสะพานแคบ ๘. จุดกลับรถระดับเดียวกัน
๙. จุดกลับรถต่างระดับ ๑๐. จุดตัดรถไฟ ๑๑. ผิวจราจรมีปัญหาคอขวด ๑๒. ผิวทางขรุขระ/หลุม/บ่อ
๑๓. ทางลาดชัน เช่น บริเวณ ๑๔. มีวัตถุขวางทาง เช่น กองดิน ๑๕. อยู่ระหว่างการปรับปรุง / ก่อสร้าง
๑๖. อื่น ๆ ระบุ..

๒.๓ สภาพดินฟ้าอากาศ

๑. แจ่มใส ๒. ฝนตก ๓. หมอก / ควีน ๔. ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ , น้ำท่วม ๕. อื่น ๆ ระบุ.....

๒.๔ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งอยู่

- ๒.๔.๑ ไฟสัญญาณจราจร ๑. มี ๒. มีแต่ขัดข้อง ๓. ไม่มี
- ๒.๔.๒ ไฟฟ้าแสงสว่าง ๑. มี ๒. มีแต่ขัดข้อง ๓. ไม่มี
- ๒.๔.๓ อื่น ๆ ระบุ.....

๓. คนเดินเท้า หรือ รถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุ

ประเภท	จำนวน	โปรดระบุ ชื่อ หรือ ยี่ห้อ / หมายเลขทะเบียน
๓.๑ คนเดินเท้า	.....คน	
๓.๒ รถจักรยานยนต์	.....คัน	
๓.๓ รถสามล้อเครื่อง	.....คัน	
๓.๔ รถยนต์นั่ง	.....คัน	
๓.๕ รถตู้	.....คัน	
๓.๖ รถปิคอัพโดยสาร	.....คัน	
๓.๗ รถโดยสารมากกว่า ๔ ล้อ	.....๑.....คัน	รถโดยสาร (รถทัวร์) หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร
๓.๘ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	.....คัน	
๓.๙ รถบรรทุก ๖ ล้อ	.....คัน	
๓.๑๐ รถบรรทุกมากกว่า ๖ ล้อ ไม่เกิน ๑๐ ล้อ	.....คัน	
๓.๑๑ รถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ (รถพ่วง)	.....๑.....คัน	รถบรรทุก (พ่วง) หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่
๓.๑๒ รถอื่นคัน	.....คัน	ตัวพ่วง หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่
๓ อื่นๆ เช่น รถจักรยานสามล้อ	.....คัน	

๔. ความเสียหาย

เสียชีวิต คน ชาย คน หญิง - คน เด็กชาย - คน เด็กหญิง - คน

บาดเจ็บสาหัส - คน ชาย - คน หญิง - คน เด็กชาย - คน เด็กหญิง - คน

บาดเจ็บเล็กน้อย ๓ คน ชาย คน หญิง ๒ คน เด็กชาย ๑ คน เด็กหญิง - คน

ทรัพย์สินผู้อื่น - บาท ทรัพย์สินกรมทางหลวง ๔,๕๕๐.- บาท

๕. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ โดยย่อ

๑. ชนกันหรือเฉี่ยวกัน ๒. ชนรถจอด ๓. ชนรถจักรยาน ๔. ชนคนเดินเท้า
๕. ชนอุปกรณ์งานทาง ๖. พลิกคว่ำตกลงน ๗. ชนรถไฟ ๘. อื่น ๆ

๖. มูลเหตุที่สันนิษฐานเบื้องต้น

๑. ขับรถเร็ว ๒. แชนในที่คับขัน ๓. คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ๔. มีรถอื่นเข้าจอดหรือออกจากที่จอด
๕. อุปกรณ์รถบกพร่อง ๖. ชนสิ่งกีดขวาง ๗. เมาสุรา/ยาบ้า ๘. หลับใน ๙. อื่นๆ ระบุ.....

๗. ทรัพย์สินกรมทางหลวงที่เสียหาย (ระบุ)

ป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ชุด หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น

๘. การดำเนินการ / ขอความช่วยเหลือ

ผู้รายงาน ตำแหน่ง ขม.ขท.สบปราบ ขท.ลำปาง โทรศัพท์ ๐๘-๓๒๐๔-๖๖๐๙

(นายธงชัย แก้วมงคล) โทรสาร -

สำเนาเรียน ผส.ทล. ๑

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้คือ

๑. นายสังวร	พรหมศร	รอ.ขท.(ป)	ประธานกรรมการ
๒. นางกณักัญ	ปัญญาญจน์	รอ.ขท.(บ)	กรรมการ
๓. นางวนิดา	ชมกลิ่น	ทล.ขท.	กรรมการ

เป็นคณะกรรมการดำเนินการสืบหาตัวผู้กระทำผิดต่อไป



.....
ผอ.ขท.รักษาการในตำแหน่ง
ผอ.ขท.ลำปาง

1.1 รหัสประจำตัวบุคคล 1.2 (ชาย)

2.1 ชื่อ ชื่อรวม กองสารวัตรกรม

2.2 หมายเลขประจำตัว ชื่อสถานที่

2.3 รหัสประจำตัว WGSX รหัส รหัส

2.4 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

2.5 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

2.6 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

2.7 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

2.8 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

2.9 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

2.10 รหัสประจำตัว รหัส รหัส

5.1 เบื้อง หลัง

5.2 1 2 3 4 5

5.3 1 2 3 4 5

5.4 1 2 3 4 5

5.1	ตัวที่ 1	ตัวที่ 2	ตัวที่ 3
6.1.1	1	1	1
6.1.2	2	2	2
6.1.3	3	3	3
6.1.4	4	4	4
6.1.5	5	5	5
6.1.6	6	6	6
6.1.7	7	7	7
6.1.8	8	8	8
6.1.9	9	9	9
6.1.10	10	10	10
6.1.11	11	11	11
6.1.12	12	12	12
6.1.13	13	13	13
6.1.14	14	14	14
6.1.15	15	15	15

6.2

6.3

6.4

6.4.1

6.4.2

6.4.3

6.4.4

6.4.5

6.4.6

3.1 1 2 3

3.2 1 2 3 4

3.3 1 2 3 4 5 6 7

3.4 1 2 3 4 5

3.5 1 2 3 4

3.6 1 2 3 4

3.7 1 2 3 4

3.8 1 2 3 4

3.9 1 2 3 4

3.10 1 2 3 4

3.11 1 2 3 4

3.12 1 2 3 4

3.13 1 2 3 4

3.14 1 2 3 4

3.15 1 2 3 4

3.16 1 2 3 4

3.17 1 2 3 4

3.18 1 2 3 4

3.19 1 2 3 4

3.20 1 2 3 4

3.21 1 2 3 4

3.22 1 2 3 4

3.23 1 2 3 4

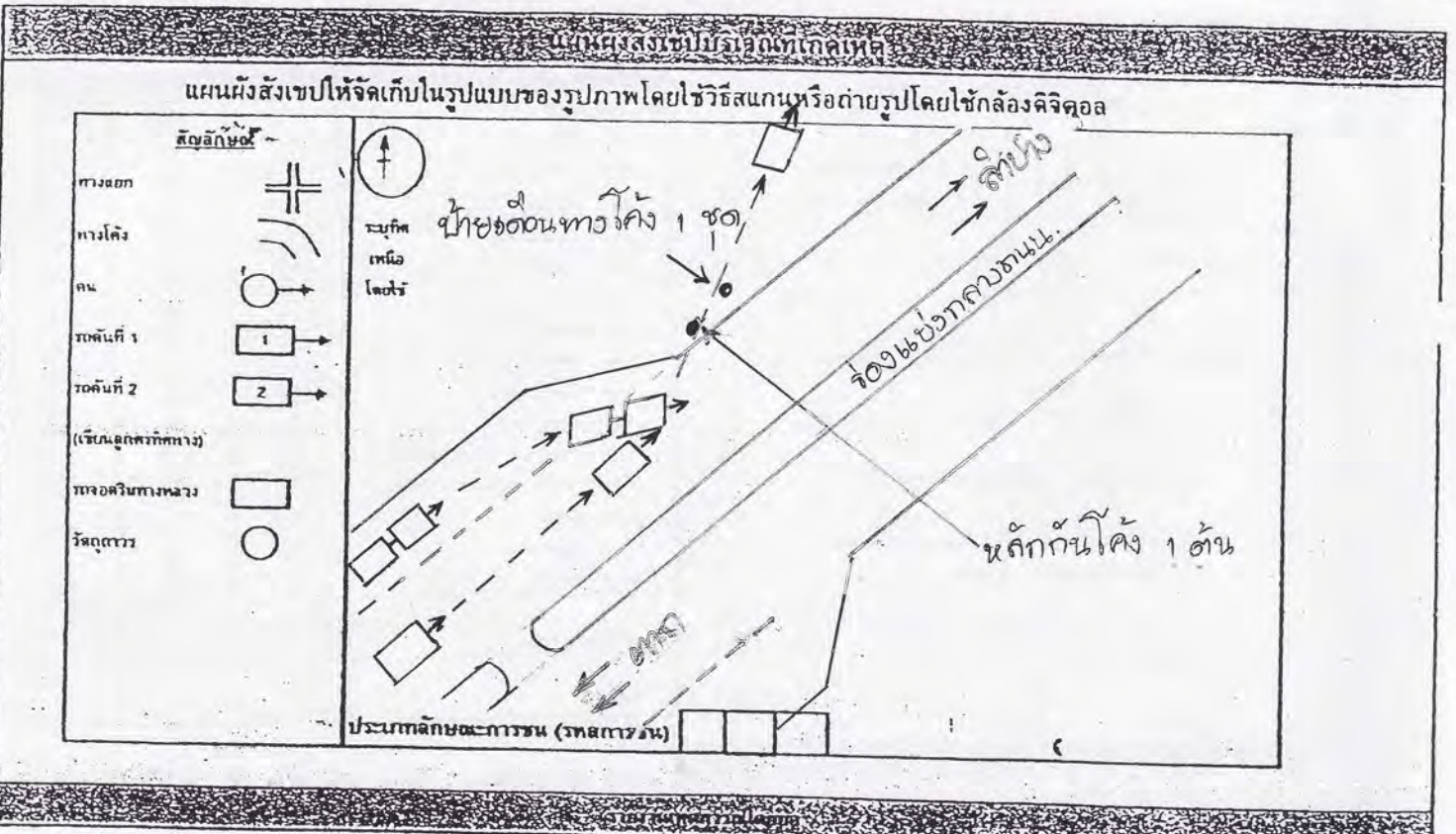
3.24 1 2 3 4

3.25 1 2 3 4

9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ

1) โคมี่ความเสียหาย 2) ป้ายจราจรป้ายทางหลวง 3) ทราฟฟิกและตำรวจจราจร หลักกันโค้งอุปการัดกันชน 4) อุปกรณ์ให้ท้ายและให้ไฟแสงสว่าง 5) อุปกรณ์สัญญาณและสัญญาณไฟจราจร 6) ตัวจราจรพื้นทาง	7) สะพาน 8) หลักกันหลักเขตทาง 9) เกาะอุปการัดกันความชน 10) ต้นไม้ 11) ฉลาทางหลวง 12) อื่นๆ (ระบุ)	ผู้บาดเจ็บ		เสียชีวิต	
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
		ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ			
		ตาย ณ โรงพยาบาล			
		บาดเจ็บสาหัส			
		บาดเจ็บเล็กน้อย			

คำเสียหายของทางราชการ บาท ค่าเสียหายของเอกชน บาท



ณ วันที่ 18 เมษายน 2557 เวลาประมาณ 04.20 น.
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ศึกษารวม - แกวคา กม. 645+400 ได้มีรถบรรทุก
 พ่วง ทะเบียน (เก่า) 70-3456 สีขุ่นใหม่ (ใหม่) 70-4318 สีขุ่นใหม่ ลิงมาจาก
 อ.เด่น มุ่งหน้าไปจ.ลำปาง พอมาถึงที่เกิดเหตุ ได้มีรถโดยสารตัวที่ 1 ชกหลบ
 ไม่ทัน เรือชน รถบรรทุกพ่วง รถโดยสาร เสียหลักพุ่งเข้าชนป้ายเตือนทางโค้ง
 จำนวน 1 ชุด ทรัพย์สิน 3900.- บาท ๖๖๖ หลักกันโค้ง จำนวน 1 ต้น
 ทรัพย์สิน 650.- บาท รวมทรัพย์สินของทางราชการเสียหายทั้งสิ้น 4550.- บาท

ลงชื่อ ผู้รายงาน ลงชื่อ ผู้รายงาน
 (นายวิชาญ วีระจรร) (นายวิชาญ วีระจรร)
 ตำแหน่ง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการในตำแหน่ง
 วันที่ 21 เดือน เมษายน พ.ศ. 57 วันที่ เดือน พ.ศ.



512

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) โทร. ๐ ๕๓๒๗ ๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร. ๐ ๕๓๒๗ ๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ ส.๓.๓/๕๑๑

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗

เรื่อง อุบัติเหตุ ทำให้อุปกรณ์งานทางเสียหาย

เรียน ผอ.ขท.ลำปาง



ตามวิทยุแขวงฯ ลำปาง ที่ สทล.๑/ ขท.ลำปาง ๑/ส.๓/๖๘๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗
 รายงานว่า เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๐๔.๒๐ ได้เกิดอุบัติเหตุรถโดยสาร(รถทัวร์) หมายเลข
 ทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร และรถบรรทุก หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วง หมายเลข
 ทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ ทำให้อุปกรณ์งานทางเสียหายดังนี้

๑. ป้ายเตือนทางโค้ง	จำนวน	๑	ชุด
๒. หลักกั้นโค้ง	จำนวน	๑	ต้น

ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่ กม.๖๔๕+๔๐๐ คิดเป็นเงินค่าเสียหายประมาณ
 ๔,๕๕๐.- บาท (สี่พันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

สทล.๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงและหาตัวผู้รับผิดชอบทางแพ่ง มีหน้าที่สอบสวน
 หาข้อเท็จจริงและหาตัวผู้รับผิดชอบทางแพ่ง เพื่อชดใช้ค่าเสียหาย ตามคำสั่งแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามกำหนด

(นายก้องเกียรติ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.๑

นพท
 - สำเนา (๓) ๑๖/๗

สว

(นายสังวร พรหมศรี)

ร.ว.พ.น. (ป)

๑๕ พ.ค. ๒๕๕๗



คำสั่งสำนักทางหลวงที่ ๑

ที่ สทล.๑.๒/ม/ ๓๐๘ /๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงและหาตัวผู้รับผิดชอบทางแพ่ง

ด้วยเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๐๔.๒๐ ได้เกิดอุบัติเหตุรถโดยสาร(รถทัวร์) หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร และรถบรรทุก หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ พ่วง หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ ทำให้อุปกรณ์งานทางเสียหายดังนี้

๑. ป้ายเตือนทางโค้ง	จำนวน	๑	ชุด
๒. หลักกันโค้ง	จำนวน	๑	ต้น

ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ที่ กม.๖๔๕+๔๐๐ คิดเป็นเงินค่าเสียหายประมาณ ๔,๕๕๐.- บาท (สี่พันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

สำนักทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จึงแต่งตั้งให้

๑. นายสังวร	พรหมศร	ร.อ.ขท.(ป)	ประธานกรรมการ
๒. นางกนกัญญา	ปัญญาจรณ์	ร.อ.ขท.(บ)	กรรมการ
๓. นางวนิดา	ชมกลิ่น	ทด.ขท.	กรรมการ

เป็นคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงและหาตัวผู้รับผิดชอบทางแพ่ง มีหน้าที่สอบสวนหาข้อเท็จจริงและหาตัวผู้รับผิดชอบทางแพ่ง เพื่อชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว โดยดำเนินการสอบสวนให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นาย ก้องเกียรติ จันทร์หิรัญ)

ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑

5A2



เลขที่ 52100

บัญชี ค่าเสียหาย

กรมทางหลวง

กรม

ที่ คค ๐๖๑๖.๕/(ส.๓) / ๕๗๖

แขวงการทางลำปาง กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย อำเภอเมือง
จังหวัดลำปาง ๕๒๑๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งให้ชดใช้ค่าเสียหาย

เรียน ผู้จัดการบริษัทอินทราทัวร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาบันทึกประจำวันสถานีตำรวจภูธรสบปราบ เลขที่ ๐๓๘ ๐๓๙
ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗

ด้วยเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๐๔.๒๐ น. ได้เกิดอุบัติเหตุ
รถโดยสารอินทราทัวร์หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร เชี่ยวชนรถบรรทุกพ่วง
หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่ พ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่ แล้ว
เสียหลักพุ่งชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ชุด หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น ที่กม.๖๔๕+๔๐๐ ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ค่าเสียหายคิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๕๕๐.-บาท นั้น

แขวงการทางลำปาง กรมทางหลวง จึงแจ้งมายังท่านในฐานะผู้ประกอบการขนส่งของ
รถโดยสารอินทราทัวร์หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร ให้ชดใช้ค่าเสียหายจำนวนเงิน
๔,๕๕๐.-บาท ณ สำนักงานแขวงการทางลำปางหรือส่งธนาณัติในนามผู้อำนวยการแขวงการ
ทางลำปางภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ท่านได้รับหนังสือฉบับนี้หากพ้นกำหนดแล้วแขวงการทาง
ลำปางจำเป็นจะต้องดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชญ วีระขจร)

ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางลำปาง

งานอุบัติเหตุ

โทร.๐๕๔ - ๒๓๑๒๐๖

โทรสาร.๐๕๔ - ๒๓๑๒๐๖

นพเรศ/ร่างพิมพ์

/ตรวจ

/ทาน

แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินทางวิทยุหรือโทรสารของกรมทางหลวง

เรียน ผ.ส.ทล. ๑. ที่ สทล.๑ / ขท.ลำปาง ๑ / ส.๓ / ๖๖๕ ลว. ๖๑๐ เมษายน ๒๕๕๗
วันที่รายงาน ๒๑ เมษายน ๒๕๕๗ ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปาง กรมทางหลวง

๑. วัน เดือน ปี และเวลาที่เกิดเหตุ วันศุกร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๔.๒๐ น.

๒. สถานที่เกิดเหตุ

๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา กม.๖๔๕ + ๔๐๐

๒.๒ ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

- ๑. ทางตรง ๒. ทางโค้งปกติ ๓. ทางโค้งหักศอก ๔. ทางแยกระดับเดียวกัน
- ๕. ทางแยกต่างระดับ ๖. สะพาน (รวมเชิงลาดของสะพาน) ๗. คอสะพานแคบ ๘. จุดกลับรถระดับเดียวกัน
- ๙. จุดกลับรถต่างระดับ ๑๐. จุดตัดรถไฟ ๑๑. ฝายจราจรมีปัญหาคอขวด ๑๒. ฝายทางขรุขระ/หลุม/บ่อ
- ๑๓. ทางลาดชัน เช่น บริเวณ ๑๔. มีวัตถุขวางทาง เช่น กองดิน ๑๕. อยู่ระหว่างการปรับปรุง / ก่อสร้าง
- ๑๖. อื่น ๆ ระบุ..

๒.๓ สภาพดินฟ้าอากาศ

- ๑. แจ่มใส ๒. ฝนตก ๓. หมอก / คิว้น ๔. ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ , น้ำท่วม ๕. อื่น ๆ ระบุ.....

๒.๔ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งอยู่

- ๒.๔.๑ ไฟสัญญาณจราจร ๑. มี ๒. มีแต่ขัดข้อง ๓. ไม่มี
- ๒.๔.๒ ไฟฟ้าแสงสว่าง ๑. มี ๒. มีแต่ขัดข้อง ๓. ไม่มี
- ๒.๔.๓ อื่น ๆ ระบุ.....

๓. คนเดินเท้า หรือ รถมอเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุ

ประเภท	จำนวน	โปรดระบุ ชื่อ หรือ ยี่ห้อ / หมายเลขทะเบียน
๓.๑ คนเดินเท้า	.....คน	
๓.๒ รถจักรยานยนต์	.....คัน	
๓.๓ รถสามล้อเครื่อง	.....คัน	
๓.๔ รถมอเตอร์	.....คัน	
๓.๕ รถตู้	.....คัน	
๓.๖ รถปิคอัพโดยสาร	.....คัน	
๓.๗ รถโดยสารมากกว่า ๔ ล้อ	.....๑.....คัน	รถโดยสาร (รถทัวร์) หมายเลขทะเบียน ๓๑ - ๙๙๓๓ กรุงเทพมหานคร
๓.๘ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	.....คัน	
๓.๙ รถบรรทุก ๖ ล้อ	.....คัน	
๓.๑๐ รถบรรทุกมากกว่า ๖ ล้อ ไม่เกิน ๑๐ ล้อ	.....คัน	
๓.๑๑ รถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ (รถพ่วง)	.....๑.....คัน	รถบรรทุก (พ่วง) หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๔๓๑๘ เชียงใหม่
๓.๑๒ รถอีแต่น	.....คัน	ตัวพ่วง หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๓๔๕๖ เชียงใหม่
๓ อื่นๆ เช่น รถจักรยานสามล้อ	.....คัน	

๔. ความเสียหาย

เสียชีวิต คน ชาย คน หญิง - คน เด็กชาย - คน เด็กหญิง - คน
 บาดเจ็บสาหัส - คน ชาย - คน หญิง - คน เด็กชาย - คน เด็กหญิง - คน
 บาดเจ็บเล็กน้อย ๓ คน ชาย คน หญิง ๒ คน เด็กชาย ๑ คน เด็กหญิง - คน
 ทรัพย์สินผู้อื่น - บาท ทรัพย์สินกรมทางหลวง ๔,๕๕๐.- บาท

๕. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ โดยย่อ

- ๑. ชนกันหรือเฉี่ยวกัน ๒. ชนรถจอด ๓. ชนรถจักรยาน ๔. ชนคนเดินเท้า
- ๕. ชนอุปกรณ์งานทาง ๖. พลิกคว่ำตกถนน ๗. ชนรถไฟ ๘. อื่น ๆ.....

๖. มูลเหตุที่สันนิษฐานเบื้องต้น

- ๑. ขับรถเร็ว ๒. แชนโมที่คับขัน ๓. คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ๔. มีรถอื่นเข้าจอดหรือออกจากที่จอด
- ๕. อุปกรณ์รถบกพร่อง ๖. ชนสิ่งกีดขวาง ๗. เมาสุรา/ยาบ้า ๘. หลับใน ๙. อื่นๆ ระบุ.....

๗. ทรัพย์สินกรมทางหลวงที่เสียหาย (ระบุ)

ป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ชุด หลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น

๘. การดำเนินการ / ขอความช่วยเหลือ

ผู้รายงาน ตำแหน่ง ชม.ขท.สบปราบ ขท.ลำปาง โทรศัพท์ ๐๘-๓๒๐๔-๖๖๐๙
 (นายธงชัย แก้วมงคล) โทรสาร ผอ.ขท.รักษาการในตำแหน่ง ผอ.ขท.ลำปาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หมวดการทางสปปราบ แขวงการทางลำปาง โทร.๐-๕๔๒๑-๔๐๐๓

ที่ สป. ๗๖ /๕๗

วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

๑) เรียน ผอ.ขท. ลำปาง ผ่าน รอ.ขท. (ป.)

ด้วยในวันศุกร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๐๔.๒๐ น. ได้เกิดอุบัติเหตุ โดยมีรถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน ๗๐-๓๔๕๖ เชียงใหม่ (ตัวพ่วง) หมายเลขทะเบียน ๗๐-๔๓๑๘ เชียงใหม่ วิ่งมาจากอำเภอเถิน มุ่งหน้าไปจังหวัดลำปาง พอมาถึงที่เกิดเหตุ กม. ๖๔๕+๔๐๐ ทางหลวง หมายเลข ๑ ตอน สบปราบ-เกาะคา รถโดยสารทัวร์ (อินทราทัวร์) เกิดเสียหลักเกี่ยวชนรถบรรทุกพ่วง ได้รับความเสียหาย และเสียหลักพุ่งเข้าชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท และหลักกันโค้ง จำนวน ๑ ต้น เป็นเงิน ๖๕๐.- บาท รวมทรัพย์สินของทางราชการเสียหายทั้งสิ้น ๔,๕๕๐.- บาท

หมวดฯ สบปราบ จึงขอส่งรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงตามแบบ HAIMS จำนวน ๑ ชุด สำเนาประจำวันเกี่ยวกับคดี จำนวน ๑ ชุด คังแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒) ผอ.เขตฯ ลำปาง

- คัด | นิตยสาร | ๑ | ๑ | ๑

(นายธงชัย แก้วมงคล)

ชม. ขท. สบปราบ ขท. ลำปาง

(นายสังวร พรหมตร)

รอ.ขท. (ป)

๒๓ เม.ย. ๒๕๕๗

169/1 ๑. ๑๕๑๐๔๑๖ ๓. ๑๑๑๑๑๑

๐. ๖๕๐๑ ๑. ๑๑๑๑๑๑

50100

053 - 274638

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กองบัญชาการ/ภาค 039

ช.ต.ต.พ.บ.

กองบังคับการ/ตำรวจภูธรจังหวัด

สิงหน

กองบัญชาการ/ภาค

ปี พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการ

๓๐

พจน. จ. สิงหน ๑๖ / ๖๕๓๗/๓๖
๑๗. ๑๗. ๕๓๗ และ ๑๗. ๕๓๗
๑๗. ๕๓๗

๑๑.๓๐๔
๑๑.๓๐๕

๑๑.๓๐๔
๑๑.๓๐๕
๑๑.๓๐๖
๑๑.๓๐๗
๑๑.๓๐๘
๑๑.๓๐๙
๑๑.๓๑๐
๑๑.๓๑๑
๑๑.๓๑๒
๑๑.๓๑๓
๑๑.๓๑๔
๑๑.๓๑๕
๑๑.๓๑๖
๑๑.๓๑๗
๑๑.๓๑๘
๑๑.๓๑๙
๑๑.๓๒๐
๑๑.๓๒๑
๑๑.๓๒๒
๑๑.๓๒๓
๑๑.๓๒๔
๑๑.๓๒๕
๑๑.๓๒๖
๑๑.๓๒๗
๑๑.๓๒๘
๑๑.๓๒๙
๑๑.๓๓๐
๑๑.๓๓๑
๑๑.๓๓๒
๑๑.๓๓๓
๑๑.๓๓๔
๑๑.๓๓๕
๑๑.๓๓๖
๑๑.๓๓๗
๑๑.๓๓๘
๑๑.๓๓๙
๑๑.๓๔๐
๑๑.๓๔๑
๑๑.๓๔๒
๑๑.๓๔๓
๑๑.๓๔๔
๑๑.๓๔๕
๑๑.๓๔๖
๑๑.๓๔๗
๑๑.๓๔๘
๑๑.๓๔๙
๑๑.๓๕๐
๑๑.๓๕๑
๑๑.๓๕๒
๑๑.๓๕๓
๑๑.๓๕๔
๑๑.๓๕๕
๑๑.๓๕๖
๑๑.๓๕๗
๑๑.๓๕๘
๑๑.๓๕๙
๑๑.๓๖๐
๑๑.๓๖๑
๑๑.๓๖๒
๑๑.๓๖๓
๑๑.๓๖๔
๑๑.๓๖๕
๑๑.๓๖๖
๑๑.๓๖๗
๑๑.๓๖๘
๑๑.๓๖๙
๑๑.๓๗๐
๑๑.๓๗๑
๑๑.๓๗๒
๑๑.๓๗๓
๑๑.๓๗๔
๑๑.๓๗๕
๑๑.๓๗๖
๑๑.๓๗๗
๑๑.๓๗๘
๑๑.๓๗๙
๑๑.๓๘๐
๑๑.๓๘๑
๑๑.๓๘๒
๑๑.๓๘๓
๑๑.๓๘๔
๑๑.๓๘๕
๑๑.๓๘๖
๑๑.๓๘๗
๑๑.๓๘๘
๑๑.๓๘๙
๑๑.๓๙๐
๑๑.๓๙๑
๑๑.๓๙๒
๑๑.๓๙๓
๑๑.๓๙๔
๑๑.๓๙๕
๑๑.๓๙๖
๑๑.๓๙๗
๑๑.๓๙๘
๑๑.๓๙๙
๑๑.๔๐๐

๑๑.๓๕๖
๑๑.๓๕๗
๑๑.๓๕๘

๑๑.๓๕๖
๑๑.๓๕๗
๑๑.๓๕๘
๑๑.๓๕๙
๑๑.๓๖๐
๑๑.๓๖๑
๑๑.๓๖๒
๑๑.๓๖๓
๑๑.๓๖๔
๑๑.๓๖๕
๑๑.๓๖๖
๑๑.๓๖๗
๑๑.๓๖๘
๑๑.๓๖๙
๑๑.๓๗๐
๑๑.๓๗๑
๑๑.๓๗๒
๑๑.๓๗๓
๑๑.๓๗๔
๑๑.๓๗๕
๑๑.๓๗๖
๑๑.๓๗๗
๑๑.๓๗๘
๑๑.๓๗๙
๑๑.๓๘๐
๑๑.๓๘๑
๑๑.๓๘๒
๑๑.๓๘๓
๑๑.๓๘๔
๑๑.๓๘๕
๑๑.๓๘๖
๑๑.๓๘๗
๑๑.๓๘๘
๑๑.๓๘๙
๑๑.๓๙๐
๑๑.๓๙๑
๑๑.๓๙๒
๑๑.๓๙๓
๑๑.๓๙๔
๑๑.๓๙๕
๑๑.๓๙๖
๑๑.๓๙๗
๑๑.๓๙๘
๑๑.๓๙๙
๑๑.๔๐๐

๑๑.๓๖๐
๑๑.๓๖๑
๑๑.๓๖๒

๑๑.๓๖๐
๑๑.๓๖๑
๑๑.๓๖๒
๑๑.๓๖๓
๑๑.๓๖๔
๑๑.๓๖๕
๑๑.๓๖๖
๑๑.๓๖๗
๑๑.๓๖๘
๑๑.๓๖๙
๑๑.๓๗๐
๑๑.๓๗๑
๑๑.๓๗๒
๑๑.๓๗๓
๑๑.๓๗๔
๑๑.๓๗๕
๑๑.๓๗๖
๑๑.๓๗๗
๑๑.๓๗๘
๑๑.๓๗๙
๑๑.๓๘๐
๑๑.๓๘๑
๑๑.๓๘๒
๑๑.๓๘๓
๑๑.๓๘๔
๑๑.๓๘๕
๑๑.๓๘๖
๑๑.๓๘๗
๑๑.๓๘๘
๑๑.๓๘๙
๑๑.๓๙๐
๑๑.๓๙๑
๑๑.๓๙๒
๑๑.๓๙๓
๑๑.๓๙๔
๑๑.๓๙๕
๑๑.๓๙๖
๑๑.๓๙๗
๑๑.๓๙๘
๑๑.๓๙๙
๑๑.๔๐๐

แบบรายงานอุบัติเหตุศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

เลขที่หนังสือ.....
 เลขที่อ้างอิง (กรณีมีการแจ้งรายงานมาก่อนแล้ว).....
 หน่วยงาน..... หมวดรถทางหลวง สบปราบ

เรียน ผู้บัญชาการศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (Fax 280-8400)

วันที่เกิดเหตุ วัน ศุกร์ ที่ 18 เดือน เมษายน ปี 2557 เวลาที่เกิดเหตุ 01.20 น.

สภาพอากาศเวลาเกิดเหตุ แจ่มใส ฝนตก พายุ อื่น ๆ
 ไฟฟ้าแสงสว่าง มี ไม่มี

สถานที่เกิดเหตุ ชื่อบริเวณ.....
 เส้นทาง/ทางหลวงหมายเลข..... 1 ชื่อเส้นทาง 6.ลีน - ลำปาง กม. 645+100

ลักษณะบริเวณ ทางตรง ทางโค้ง ทางแยก สะพาน
 งานก่อสร้าง มีวัตถุข้างทาง ระบุ.....เช่น กองดิน, รถจอด

ผู้ประสบอุบัติเหตุ เสียชีวิต.....คน เป็นชาย.....คน หญิง.....คน เด็กชาย.....คน เด็กหญิง.....คน
 บาดเจ็บ 3 คน เป็นชาย - คน หญิง 2 คน เด็กชาย 1 คน เด็กหญิง - คน
 ไม่บาดเจ็บ.....คน เป็นชาย.....คน หญิง.....คน เด็กชาย.....คน เด็กหญิง.....คน

ชนิดของยานพาหนะ 1. ประเภท รถโดยสารทัวร์ ยี่ห้อ..... ทะเบียนเลขที่ 31-9933 กทม
 2. ประเภท รถบรรทุกพ่วง ยี่ห้อ..... ทะเบียนเลขที่ (นศ) 90-3456 เชียงใหม่
 3. ประเภท..... ยี่ห้อ..... ทะเบียนเลขที่ (พว) 90-1318 -

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ในวันศุกร์ที่ 18 เมษายน 2557 เวลาประมาณ 01.20 น.
ได้อีรถบรรทุกพ่วง ทะเบียนดังกล่าวข้างบน จึงมาจาก อ.ลีน มุ่งหน้าไปจ.ลำปาง
พอมาถึงที่เกิดเหตุ ได้อีรถโดยสารทัวร์ จึงมาหักหลบไม่พ้น เฉี่ยวชนรถบรรทุก
พ่วง เกยชนตักท่งเข้าชนป้ายเตือนทางโค้ง จำนวน 1 ชุด เป็นเงิน 3900 บาท
และหักกันโค้ง จำนวน 1 ต้น เป็นเงิน 650- บาท รวมทั้งทรัพย์สินของราชการ
เสียหายทั้งสิ้น 1550- บาท.

การดำเนินการ/ขอความช่วยเหลือ

ผู้รายงาน.....
 (นายธงชัย แก้วมงคล)
 ชว.ตท.สบปราบ ชท.ลำปาง
 ตำแหน่ง..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

