



คู่มือ

“แนวทางและวิธีปฏิบัติในการขยายอายุสัญญา
การงด หรือลดค่าปรับ งานจ้าง”

กองการพัสดุ

พ. 62-2557

กรมทางหลวง

กรกฎาคม 2557



คู่มือ

“แนวทางและวิธีปฏิบัติในการขยายอายุสัญญา
การงด หรือลดค่าปรับ งานจ้าง”

กองการพัสดุ

พ. 62-2557

กรมทางหลวง

กรกฎาคม 2557

คำนำ

เนื่องจากปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีการปรับปรุงแก้ไขคำสั่ง และแนวทางการพิจารณาการขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ ประกอบกับตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มิได้กำหนดรายละเอียดวิธีปฏิบัติไว้

เพื่อให้ทุกหน่วยงานทราบแนวทางปฏิบัติในการขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ และถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน กองการพัสดุจึงได้จัดทำคู่มือ "แนวทางและวิธีปฏิบัติในการขยายอายุสัญญา การงคหรือลดค่าปรับ" ให้ทุกหน่วยงานใช้เป็นแนวทางประกอบในการปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ตลอดจนเป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยหวังว่าจะเป็นประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่พัสดุและผู้เกี่ยวข้อง หากหน่วยงานใดเห็นว่ามีส่วนหนึ่งส่วนใดสมควรเพิ่มเติมหรือเสนอแนะเพื่อปรับปรุงคู่มือฉบับนี้ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นเพื่อเป็นประโยชน์ร่วมกัน ได้โปรดแจ้งกองการพัสดุทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

กองการพัสดุ

มิถุนายน 2557

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
- ระเบียบที่เกี่ยวข้อง, ข้อกำหนดตามสัญญาจ้าง	1
- นิยาม	2-3
- เจ็อนไขและแนวทางในการพิจารณา , แนวทางปฏิบัติ	4
- คำสั่ง , แนวทางปฏิบัติ , หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	5
- Flowchart การขยายอายุสัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับงานจ้าง (ตามคำสั่งกรมฯที่บ.1/41/2556 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2556)	6
- ขั้นตอนการขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง กรณีอำนาจรองอธิบดี , วิศวกรใหญ่	7-8
- Flowchart การขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/238/2553 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2553) กรณีอำนาจผู้อำนวยการสำนักทางหลวง , ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง, ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง , ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	9
- ขั้นตอนการขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง กรณีอำนาจผู้อำนวยการสำนักทางหลวง , ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง, ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง , ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	10-11
ภาคผนวก	
- แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างของกรมทางหลวง (กันยายน 2556)	12 - 29
- คำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/41/2556 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2556	30
- คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.1/238/2553 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2553	31
- หนังสือที่ นร (กวพ) 1305/ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543	32-33
- หนังสือที่ นร (กวพ) 1305/ว10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541	34-35
- สรุปคำวินิจฉัย , ข้อหาหรือที่เกี่ยวข้อง	36 -56

การขอยกอายุสัญญา การงดหรือลดค่าปรับไว้ค้าง

ระเบียบที่เก็บของ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ139 ได้กำหนดเรื่องการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับไว้ดังนี้

ข้อ 139 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่เหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของส่วนราชการ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

ให้ส่วนราชการระบุไว้ในสัญญากำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ส่วนราชการทราบ ภายใน 15 วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะขมุกกล่าวอ้าง เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีตาม (1) ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือส่วนราชการทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องมาตรา ๒๒

22. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างหรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่งให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิ เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาคำที่ เห็นสมควร

นิยาม

“เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ”

ต้องเป็นอุปสรรคที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานจ้างนั้นได้ และไม่ว่าเหตุนั้นจะเป็นผลมาจากส่วนราชการผู้ว่าจ้างโดยตรง หรือมาจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก็ตาม

ตัวอย่างเช่น

- ผู้ว่าจ้างสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานเนื่องจากการเวนคืนที่ดินของผู้ว่าจ้างยังไม่เรียบร้อย ไม่สามารถที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าไปทำงานในบริเวณก่อสร้างได้
- ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างสั่งให้หยุดงานเนื่องจากมีความจำเป็นต้องการแก้ไขแบบรูป

“เหตุสุควิสัย ”

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 8 หมายถึง เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ติ จะให้ผลพิบัติก็ติ เป็นเหตุที่ไม่อาจป้องกันได้ แม้ ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้น จะได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันพึงคาดหมายได้จากบุคคลในฐานะและภาวะเช่นนั้น

เหตุสุควิสัยที่จะมีผลต่อคู่สัญญานั้นจะต้องมิได้เกิดจากคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องฝ่ายใด และทั้งสองฝ่ายได้พยายามหลีกเลี่ยง ป้องกัน หรือลดความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุนั้น ๆ แล้ว ซึ่งมีดังนี้

1. สงคราม เหตุการณ์ระหว่างสงคราม การรุกราน สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การก่อการจลาจล การก่อความวุ่นวายในบ้านเมือง การก่อการกำเริบ หรือการแย่งชิงอำนาจ
2. การนัดหยุดงาน ซึ่งมีได้เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้างโดยตรง เหตุการณ์การกระทำของผู้นัดหยุดงาน
3. คำสั่งของรัฐบาลพลเรือนหรือทหารเกี่ยวกับการกำหนดให้ถือเอาการริบหรือการทำลาย การเวนคืนทรัพย์สิน
4. ภัยพิบัติธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว ซึ่งมีความรุนแรงถึง INTENSITY VI OF RICHTER SCALE หรือกว่านั้น การถล่มหลายเพราะการระเบิดของภูเขาไฟ อุทกภัยร้ายแรง และได้ผู้คุมหาปะลัย
5. สาเหตุของเหตุสุควิสัยอื่นทั้งหมด ซึ่งผู้ควบคุมงานให้การรับรองความเงื่อนไขที่ระบุไว้ในวรรคแรก
6. เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใด ที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย สาเหตุของเหตุสุควิสัยซึ่งได้รับการรับรองจากผู้ว่าจ้าง หรือเหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใด ที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย จะเป็นผลต่อเอกสารสัญญาที่ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้ยื่นคำบอกกล่าวต่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้างเกี่ยวกับเหตุการณ์นั้น พร้อมพยานหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้อง

มาเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หากผู้รับจ้างไม่ยื่นคำบอกกล่าวพร้อมพยานหลักฐานภายในกำหนดเวลาดังกล่าวข้างต้น นอกจากสิทธิซึ่งผู้จ้างจะสงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะดำเนินการตรวจสอบตามที่เห็นว่าจำเป็น จนเป็นที่พอใจเพื่อตรวจสอบผลของเหตุที่กล่าวข้างต้นก่อนให้คำรับรองเรียกชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ของผู้รับจ้าง ความเสียหายที่ผู้จ้างมิได้ให้การรับรองว่าเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย จะไม่ได้รับการพิจารณาว่าเป็นผลทั้งในด้านเกี่ยวกับความล่าช้าในความสำเร็จสมบูรณ์ของงาน หรือส่วนของงานตามกำหนดวันที่ได้ตกลงกันไว้ในเอกสารสัญญาหรือการชดเชยค่าเสียหาย

“เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย”

คือสาเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดของทั้งสองฝ่ายตามกฎหมาย และไม่ใช่อุบัติเหตุสุดวิสัย

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 205 “

ตราบใดการชำระหนี้กันยังไม่ได้กระทำลงเพราะพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งถูกหนี้ไม่ต้องรับผิดชอบ ตราบนั้นลูกหนี้ยังหาได้ชื่อว่าผิดนัดไม่ ”

พฤติการณ์ที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบนั้น จะต้องเป็นสิ่งที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้ขายหรือผู้รับจ้าง และต้องเกิดขึ้นก่อนผิดชำระหนี้ด้วย

การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง

เป็นการพิจารณาขยายเวลาทำการให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ดังนั้นเมื่อผู้มีอำนาจ - อนุมัติหลังสิ้นสุดสัญญาแล้วให้ใช้ว่างคหรือลดค่าปรับ

- อนุมัติก่อนสิ้นสุดสัญญาให้ใช้ว่าขยายเวลาทำการตามสัญญา

การพิจารณาเร่งหรือลดค่าปรับ

เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาทีล่วงเลยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว

และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

เงื่อนไขและแนวทางในการพิจารณา

คู่สัญญาของทางราชการจะต้องมีหนังสือแจ้งเหตุที่เกิดขึ้นตาม ข้อ 139 (2)หรือ(3) ให้ทราบ ภายใน 15 วัน นับแต่เหตุนั้นสิ้นสุดลง โดยให้พิจารณาให้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง

การพิจารณาหรือลดค่าปรับตามที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างร้องขอตามระเบียบข้อ 139 (2) เหตุสุจริต จะต้องพิจารณาว่าเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองาน จ้างตามสัญญาซื้อขายหรือสัญญาจ้างแล้วแต่กรณี ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง

โดยส่วนราชการต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามข้อสัญญาหรือข้อตกลงให้กับส่วนราชการ เป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้อง ไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะ พิจารณาหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการล่วงหน้ากำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตาม สัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตาม แต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

การผ่อนผันเพราะเหตุอุปสรรคอันเป็นเหตุสุจริตที่สมควรอ้างได้ และควรมีหลักฐานมาแสดง ประกอบ โดยผ่อนผันให้เฉพาะวันและเวลาที่ต้องเสียไปเพราะอุปสรรคที่เกิดขึ้นจริง

การให้คู่สัญญากระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใดเพิ่มเติมจากสัญญาเพื่อเป็นการทดแทนเงินค่าปรับที่ผิด สัญญานั้นเป็นสิ่งที่ไม่สมควรกระทำ

แนวทางปฏิบัติ

การขยายเวลาทำการตามสัญญาจ้างให้แก่ผู้รับจ้างอันเนื่องมาจากกรณีที่ผู้รับจ้างได้ร้องขอ ให้ส่วน ราชการผู้ว่าจ้างพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาจ้างออกไปอีก โดยผู้รับจ้างได้อ้างเหตุประกอบ การขอขยายเวลาทำการดังกล่าวว่าผู้รับจ้างได้ประสบปัญหาอุปสรรคขัดขวางการปฏิบัติงานตามสัญญาจน เป็นเหตุทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้แล้วเสร็จภายในอายุสัญญา ซึ่งอุปสรรคดังกล่าวเป็นเหตุที่เกิดจาก ความผิดหรือบกพร่องของส่วนราชการผู้ว่าจ้าง หรือเป็นเหตุสุจริต หรือเป็นเหตุที่เกิดจากพฤติกรรม อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย การขยายเวลาทำการตามสัญญาในกรณีส่วนราชการ ผู้ว่าจ้างต้องถือปฏิบัติตามระเบียบข้อ 139

การขยายเวลาทำการตามสัญญาให้แก่ผู้รับจ้างอันเนื่องมาจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ของสัญญาจ้างภายหลังจากที่ได้ลงนามแล้ว โดยได้มีการกำหนดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานเพิ่มขึ้นจากรายละเอียดของ สัญญาเดิม และจำเป็นต้องเพิ่มระยะเวลาในการทำงานให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อปฏิบัติงานในส่วนที่เพิ่มขึ้นตามที่ได้ตกลง กับผู้รับจ้างด้วย กรณีเช่นนี้ส่วนราชการผู้ว่าจ้างจะต้องดำเนินการขยายเวลาทำการตามสัญญาไปในคราวเดียวกับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของสัญญาจ้างด้วย โดยถือปฏิบัติตามระเบียบข้อ 136

คำสั่ง, แนวทางปฏิบัติ, หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. คำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/238/2553 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2553

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงาน
จัดซื้อ/ จัดจ้าง แทนอธิบดีโดยไม่จำกัดวงเงินให้แก่

- ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
- ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง
- ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

2. คำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/41/2556 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2556

เรื่องมอบอำนาจการพิจารณาลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงาน
งานจ้าง/งานจ้างที่ปรึกษา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
โดยไม่จำกัดวงเงินเพิ่มเติมให้แก่

- รองอธิบดี, วิศวกรใหญ่

3. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
(กันยายน 2556)

4. หนังสือที่ นร (กพท) 1305/ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบ
การพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการในการแก้ไขสัญญา การงด การลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ
ตามสัญญา

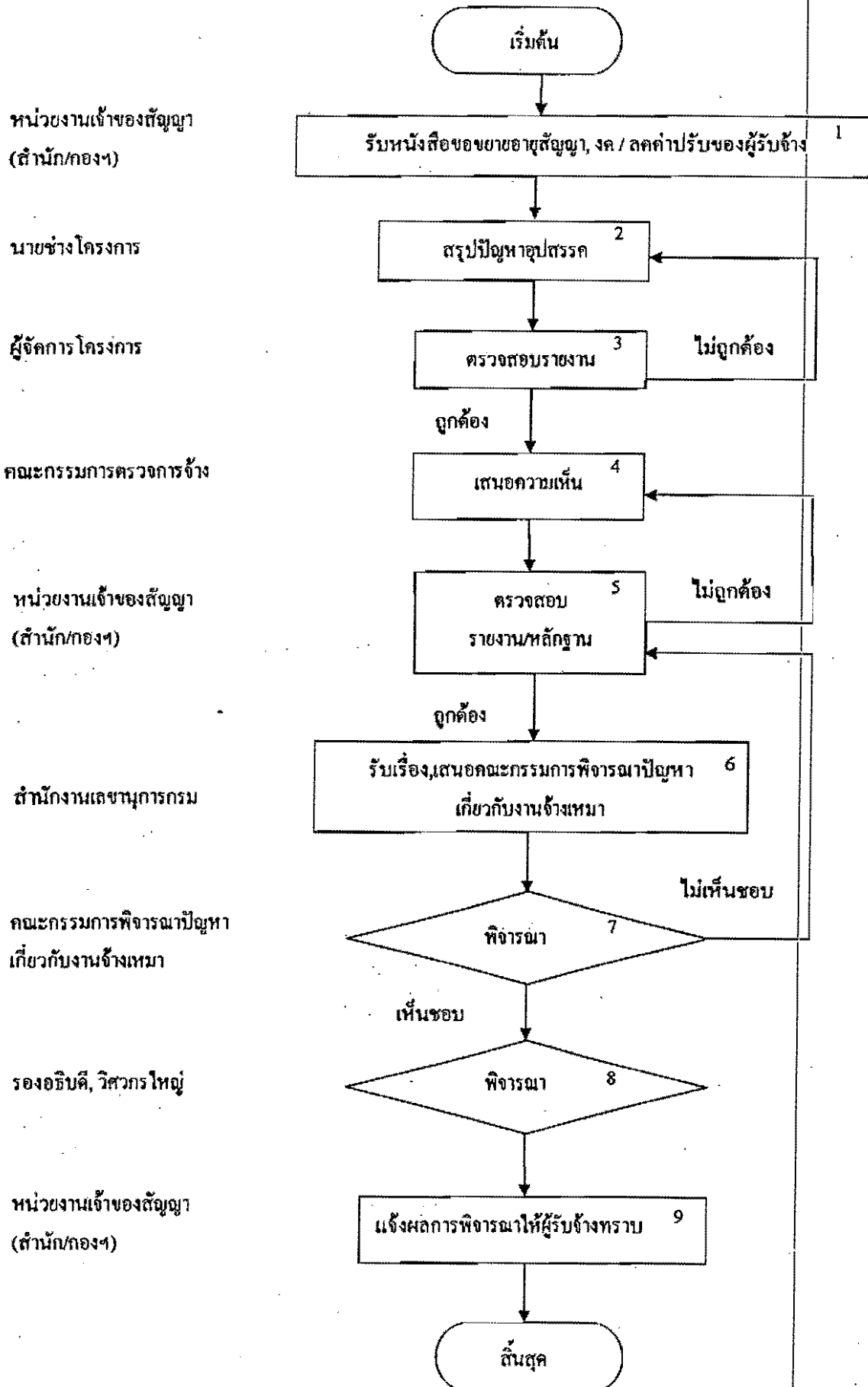
5. หนังสือ กวพ.ที่ นร (กพท) 1305/10406 ลงวันที่ 18 ธ.ค.2541

เมื่อหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาให้งด หรือลดค่าปรับ หรืออนุมัติให้คู่สัญญาขยายระยะเวลาการ
ส่งมอบพัสดุหรืองานจ้างตามสัญญาแล้ว ส่วนราชการ ไม่จำเป็นต้องแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมแต่อย่างใด
เนื่องจากเป็นสัญญาฝ่ายเดียว ไม่จำเป็นต้องให้คู่สัญญายินยอม เพียงแต่ให้เจ้าหน้าที่พัสดุนำคำอนุมัติให้แก่
สัญญาของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญา
พร้อมกับแจ้งให้คู่สัญญาทราบเท่านั้น

Flow Chart การขยายอายุสัญญาสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง

คำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/41/2556 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2556

อำนาจรองอธิบดี, วิศวกรใหญ่



ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง
กรณีอำนาจรองอธิบดี, วิศวกรใหญ่

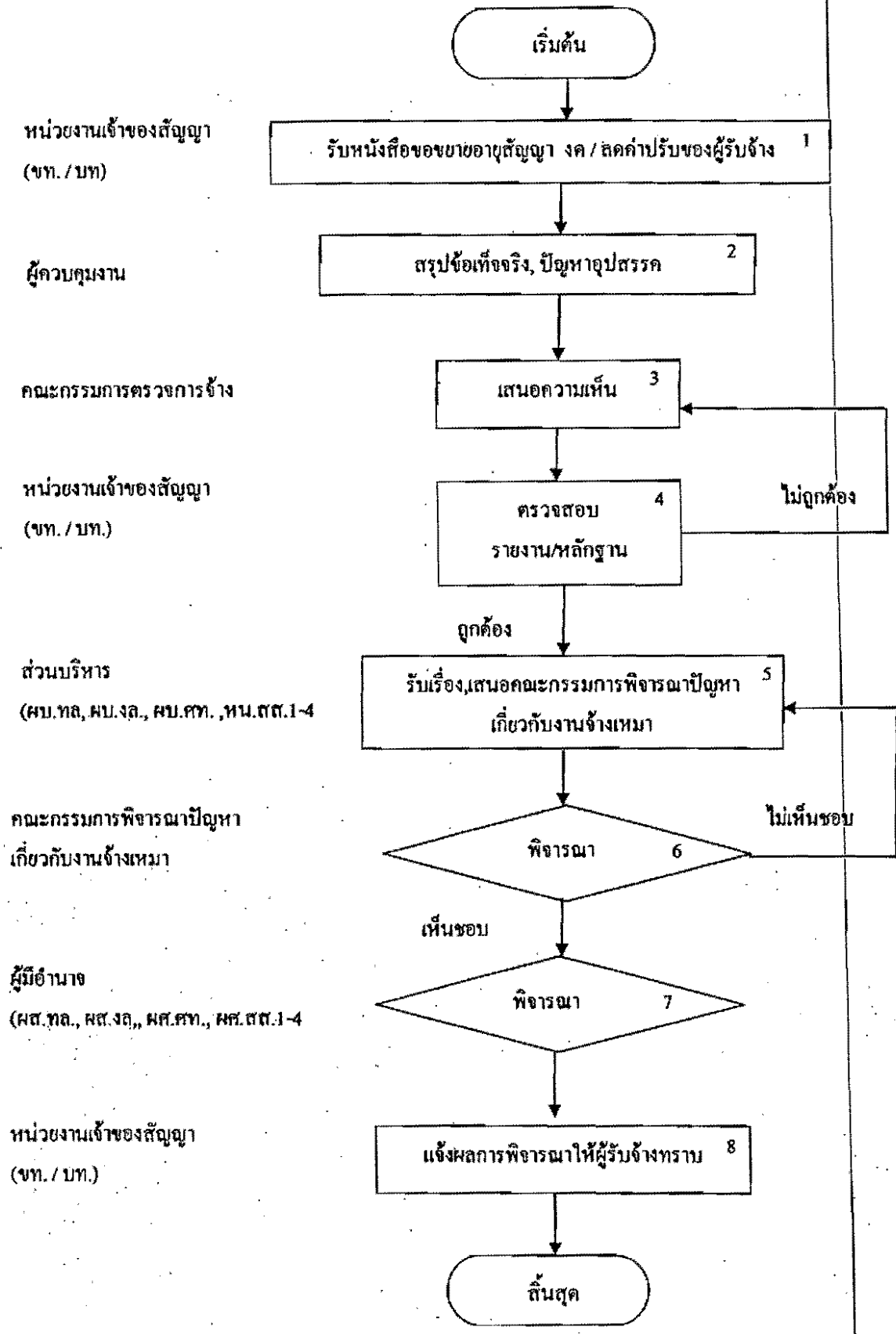
ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
หน่วยงานเจ้าของสัญญา (สำนัก/กอง/สำนักงาน)	1. รับหนังสือขอขยายอายุสัญญา, งด หรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง	- ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือ ลดค่าปรับของผู้รับจ้าง - แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
นายช่างโครงการ	2. สรุปปัญหาอุปสรรค	เมื่อได้รับแจ้งจากหน่วยงานเจ้าของสัญญาว่า ผู้รับจ้างมีหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือ ลดค่าปรับแล้ว ดำเนินการตรวจสอบปัญหา อุปสรรคที่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถ ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาได้ แล้วสรุป รวบรวมปัญหาอุปสรรค และข้อเท็จจริงเสนอ ผู้จัดการ โครงการ
ผู้จัดการ โครงการ	3. ตรวจสอบรายงาน	ตรวจสอบรายงานปัญหาอุปสรรค ข้อเท็จจริง ที่นายช่างโครงการรายงาน - กรณีถูกต้อง เสนอเรื่องให้คณะกรรมการ ตรวจการจ้างเสนอความเห็น - กรณีไม่ถูกต้อง หรือต้องการข้อมูลรายละเอียด เพิ่มเติมส่งกลับนายช่างโครงการเพื่อ ดำเนินการใหม่
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	4. เสนอความเห็น	จัดทำบันทึกเสนอความเห็นเพื่อประกอบการ พิจารณาว่าเห็นสมควรให้ขยายอายุสัญญา งด หรือลดค่าปรับงานจ้างหรือไม่
หน่วยงานเจ้าของสัญญา (สำนัก/กอง/สำนักงาน)	5. ตรวจสอบรายงาน/หลักฐาน	ตรวจสอบรายงานและหลักฐานประกอบการ พิจารณา

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
สำนักงานเลขานุการกรม	6. รับเรื่อง, เสนอคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีถูกต้อง จัดทำบันทึกขออนุมัติอายุสัญญา งค หรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง พร้อมสรุปรายงานของผู้เกี่ยวข้อง และหลักฐานประกอบทั้งหมดเสนอผู้มีอำนาจตามคำสั่งกรมฯ ผ่าน สำนักงานเลขานุการกรม - กรณีไม่ถูกต้อง ส่งเรื่องให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาใหม่ - ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งคหรือลดค่าปรับ - นำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา เพื่อนัดประชุมคณะกรรมการฯ
คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา	7. พิจารณา	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมาและผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อพิจารณา - กรณีเห็นชอบ สรุปความเห็นเสนอผู้มีอำนาจ - กรณีไม่เห็นชอบ หรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมแจ้งหน่วยงานเจ้าของสัญญาดำเนินการ
ผู้มีอำนาจ (รองอธิบดี, วิศวกรใหญ่)	8. พิจารณา	<ul style="list-style-type: none"> กรณีเห็นชอบ หรือไม่เห็นชอบ ก็ตาม แจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสัญญาทราบเพื่อแจ้งผู้รับจ้าง
หน่วยงานเจ้าของสัญญา (สำนัก, กอง)	9. แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้รับจ้างทราบ	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีได้รับการเห็นชอบจากผู้มีอำนาจจัดทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาโดยนักผู้รับจ้างมาลงนาม และส่งสำเนาให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ - กรณีไม่ได้รับการเห็นชอบจากผู้มีอำนาจ แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ - จัดส่งบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาให้ผู้เกี่ยวข้อง

Flow Chart การขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง

คำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/238/2553 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2553

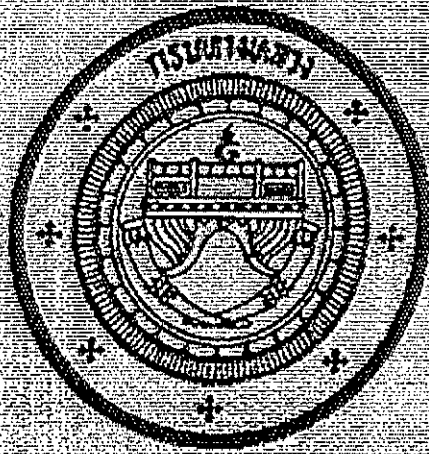
อำนาจผู้อำนวยการสำนักทางหลวง, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง, ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน



ขั้นตอนการขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้าง
กรณีอำนาจ ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง, ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
หน่วยงานเจ้าของสัญญา (ขท. / บท.)	1. รับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ	- ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือ ลดค่าปรับของผู้รับจ้าง - แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
ผู้ควบคุมงาน	2. สรุปข้อเท็จจริง, ปัญหาอุปสรรค	เมื่อได้รับแจ้งจากหน่วยงานเจ้าของสัญญาว่า ผู้รับจ้างมีหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือ ค่าปรับแล้ว ดำเนินการตรวจสอบปัญหา อุปสรรคที่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง ไม่สามารถ ดำเนินการ ให้เป็นไปตามสัญญาได้ แล้วสรุป รวบรวมปัญหาอุปสรรค และข้อเท็จจริงเสนอ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	3. เสนอความเห็น	จัดทำบันทึกเสนอความเห็นเพื่อประกอบการ พิจารณาว่าเห็นสมควรให้ขยายอายุสัญญาตาม สัญญา การงด หรือลดค่าปรับงานจ้างหรือไม่
หน่วยงานเจ้าของสัญญา (ขท. / บท.)	4. ตรวจสอบรายงาน/หลักฐาน	ตรวจสอบรายงานและหลักฐานประกอบการ พิจารณาฯ - กรณีถูกต้อง จัดทำบันทึกขออนุมัติขยายอายุ สัญญา งดหรือค่าปรับของผู้รับจ้าง พร้อม สรุปรายงานของผู้ที่เกี่ยวข้อง และหลักฐาน ประกอบทั้งหมด เสนอผู้มีอำนาจตามคำสั่ง - กรณีไม่ถูกต้อง ส่งเรื่องให้คณะกรรมการ ตรวจการจ้างพิจารณาใหม่

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
<p>ส่วนบริหาร (ผบ.ทล.,ผบ.งล.,ผบ.ศท. หน.สส,1-4)</p>	<p>5. รับเสนอเรื่องเข้าที่ประชุม คณะกรรมการพิจารณาปัญหา เกี่ยวกับงานจ้างเหมา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ - นำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมาเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการฯ
<p>คณะกรรมการพิจารณา ปัญหางานจ้างเหมา</p>	<p>6. พิจารณา</p>	<p>คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมาและผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อพิจารณา</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเห็นชอบ สรุปความเห็นเสนอผู้มีอำนาจ - กรณีไม่เห็นชอบ หรือต้องการข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม แจ้งหน่วยงานเจ้าของสัญญาดำเนินการ
<p>ผู้มีอำนาจ (ผส.ทล., ผส.งล., ผส.ศท., ผส.ส.1-4)</p>	<p>7. พิจารณา</p>	<p>กรณีเห็นชอบ หรือไม่เห็นชอบ ก็ตาม แจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสัญญาทราบเพื่อแจ้งผู้รับจ้างทราบ</p>
<p>หน่วยงานเจ้าของสัญญา (จท. / บท.)</p>	<p>8. นัดผู้รับจ้างลงนามบันทึก เพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ - กรณีได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจจัดทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา โดยนัดผู้รับจ้างมาลงนาม - จัดส่งบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาให้ผู้เกี่ยวข้อง



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

**แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง**

1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญา ระเบียบฯ ข้อ 139
ได้กำหนดไว้ดังนี้

“ข้อ 139 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง
ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้”

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

ให้ส่วนราชการระบุไว้ในสัญญาที่กำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ส่วนราชการทราบ ภายใน
15 วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนดคู่สัญญาจะยกกล่าวอ้างเพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ
หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีตาม (1) ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือส่วนราชการทราบโดยผู้แล้วตั้งแต่ต้น

2. สาเหตุที่ขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

- ตามข้อ 1 มีเหตุให้คู่สัญญาขอขยายอายุสัญญาหรือของงดหรือลดค่าปรับได้ 3 กรณี คือ
- 2.1 เหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของส่วนราชการ
 - 2.2 เหตุสุดวิสัย
 - 2.3 เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

3. สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) ต้องแจ้งเหตุตามข้อ 2 ให้ส่วนราชการ (ผู้ว่าจ้าง) ทราบภายใน 15 วัน
นับตั้งแต่วันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะยกกล่าวอ้าง
เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีตามข้อ 2.1 ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน
หรือส่วนราชการ (ผู้ว่าจ้าง) ทราบโดยผู้แล้วตั้งแต่ต้น

4. ผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ใน
อำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีตามข้อ 2

5. เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงคหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงคหรือลดค่าปรับ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังนี้-

- 5.1 สำเนาสัญญา
- 5.2 สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวันเข้าทำงานให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า "ถั่วั่ว" เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
- 5.3 สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้รับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
- 5.4 สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้เพื่อขอขยายเวลาดำเนินงาน แจ้งเหตุติดขัดสาขารูปแบบต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือฉบับแรก สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของคหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและจำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณากรณีขอขยายอายุสัญญาล่วงหน้า โดยที่ยังไม่ทราบวันที่แน่นอนสถานที่ใดเกิดเนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
- 5.5 สำเนาหนังสือโครงการ/นขรจา เจ้าของพื้นที่ แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภค ให้ทำการร้อยย้าย
- 5.6 สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภค แจ้งผลการดำเนินการ
- 5.7 สำเนาหนังสือโครงการ/นขรจา เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหายุ่งยากแล้วเสร็จ พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
- 5.8 สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
- 5.9 บันทึกความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมีความเห็นแย้ง ให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
- 5.10 Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับการขอขยายอายุสัญญา (บางกรณี)
- 5.11 บันทึกของสำนักฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเกี่ยวข้อง หรือความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไปประกอบการพิจารณาในกรณีอื่นๆ ได้
- 5.12 เอกสารอื่นๆ เช่น รูปถ่าย แผนที่ รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี)

6. การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดตั้งการก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดตั้งการก่อสร้าง มี 2 กรณี

6.1 กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มีความยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)

- คำนวณปริมาณงานส่วนที่ติดตั้งเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดตั้งการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน

6.2 กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน

- คำนวณจำนวนวันที่ต้องใช้เวลาของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามชั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดตั้งด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มตั้งสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างทางข้าม 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงาน ที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหลือเฉพาะงานเบ็ดเตล็ด
- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงาน ที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหลืองานรองพื้นทาง งานรั้วทาง ผิวทาง งานเบ็ดเตล็ด
- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเบ็ดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 3 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นยุคสัญญาเดิมแล้ว
- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้นๆ และทั้งนี้อาจเมื่อเราตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้

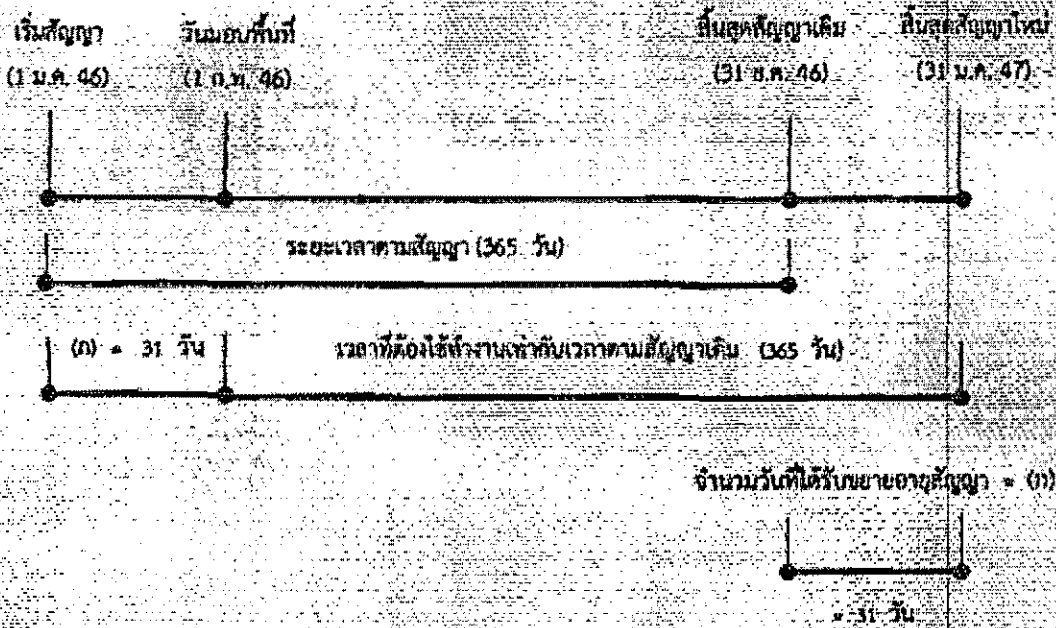
- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานที่เหลืออยู่ แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูงและความปรวนแปร
- ขั้นตอนการทำงานไม่ว่าปริมาณงานมากหรือน้อยต้องใช้เวลาเท่ากัน เช่น การรอคอนกรีตเวลาที่จะหล่อ Concrete Set. คิว ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

7. การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (เพื่อให้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้

- ก = ระยะเวลาที่รอคอยการสมอบพื้นที่
- ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดจัดการก่อสร้าง - คำนวณตามหลักเกณฑ์การมา
- ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันที่รับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

7.1 กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ = (ก)

ตัวอย่าง โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลย จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นอายุสัญญา (1 ม.ค. 46) ถึงวันก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค. 46) = 31 วัน

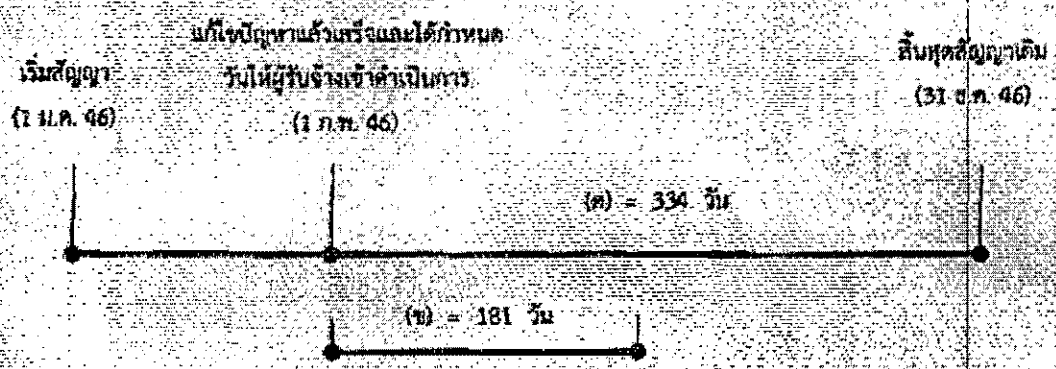
นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค. 47

7.2 กรณีผู้ว่าจ้างมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ตั้งและเริ่มตบสัญญา แต่มีบางส่วนติดขัด
การจัดการสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดसारารูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่
เป็นเหตุให้ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

7.2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จไม่อายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม
นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546
ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้
แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการ
ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการ
ก่อสร้าง สาเหตุหลักเกณฑ์กรมา (ข) เป็นเวลา 181 วัน

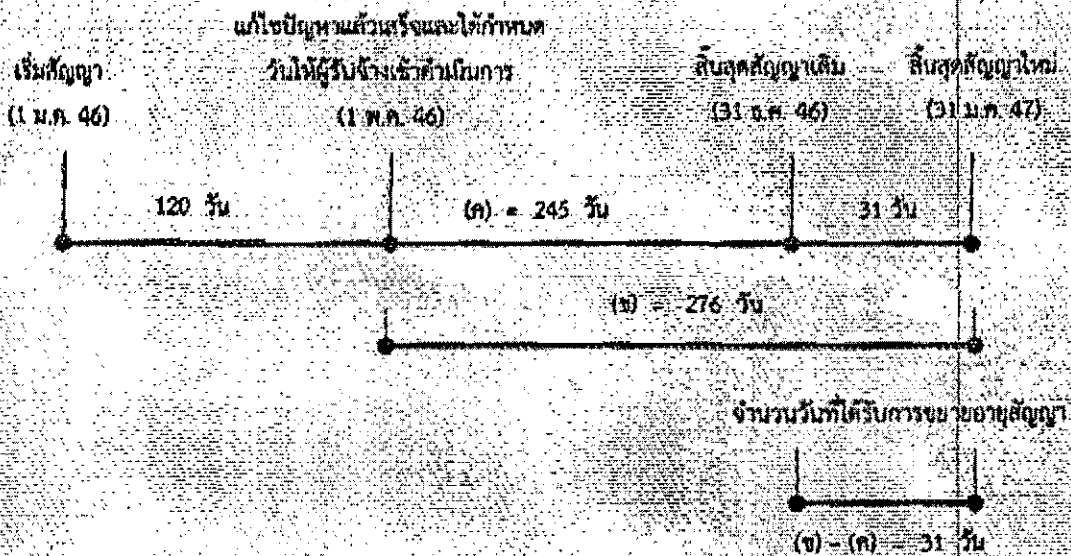
กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ใน
สัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

- 7 -

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดตั้งการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายสัญญา = (ข) - (ค)



ตัวอย่าง

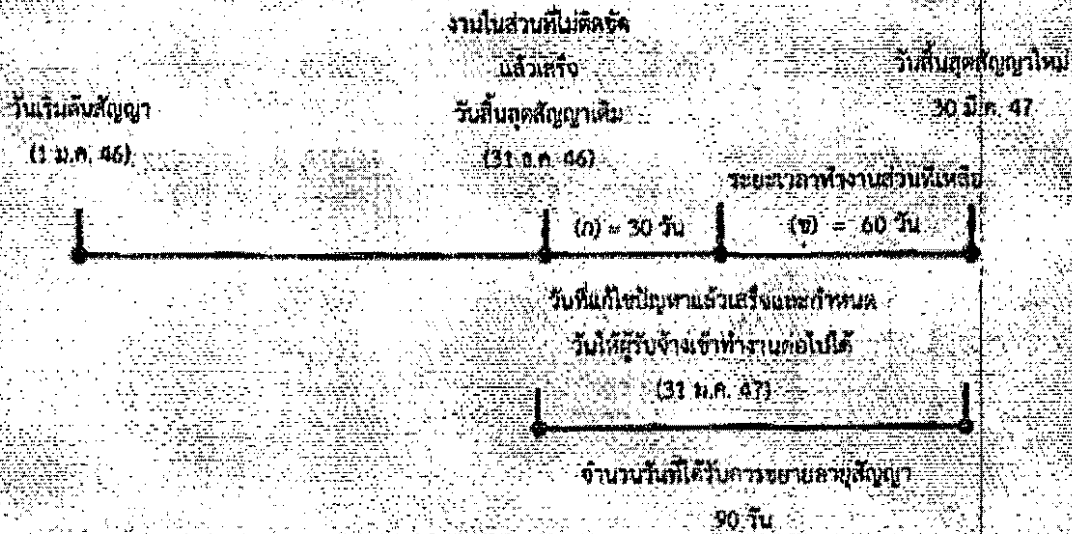
โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัด การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัด การก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned}
 \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ค) \\
 &= 276 - 245 \\
 &= 31 \text{ วัน นับตั้งจากสิ้นสุดสัญญาเดิม}
 \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

กรณีที่ 2

๗. วันที่แก้ไขปัญหาล้ำเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลาหยุด



จำนวนวันที่ได้รับการขยายสัญญา = (ก) + (ข)

คำนวณ

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

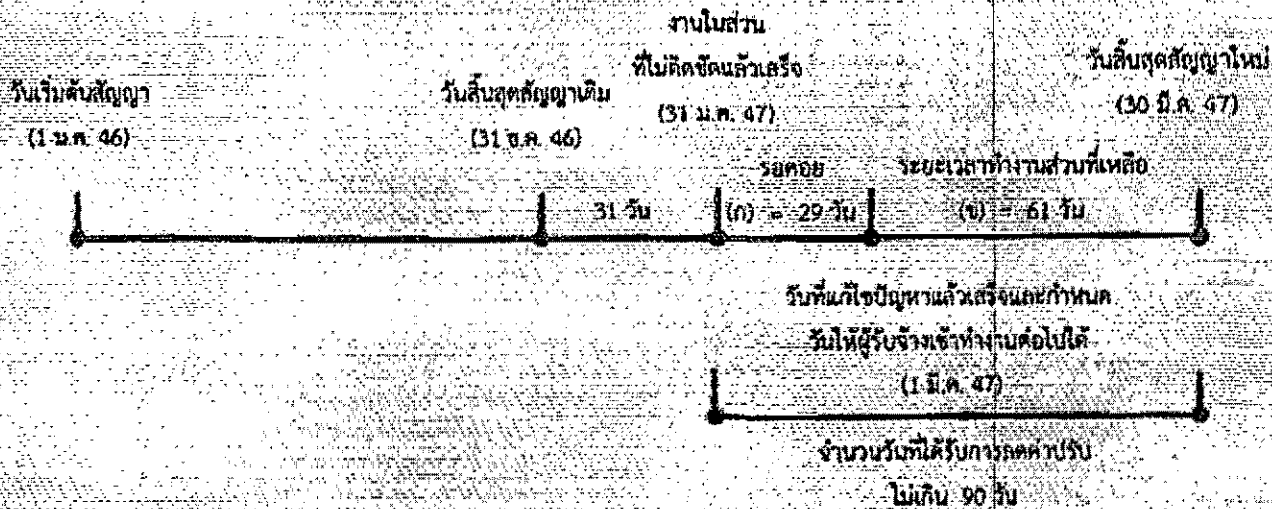
- ระยะเวลาหยุดยอกยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2547 ถึงวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายสัญญา = (ก) + (ข)
 = 30 + 60
 = 90 วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญา

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไข ปัญหาแล้วเสร็จจนกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา คำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

ระยะเวลาดังกล่าวตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

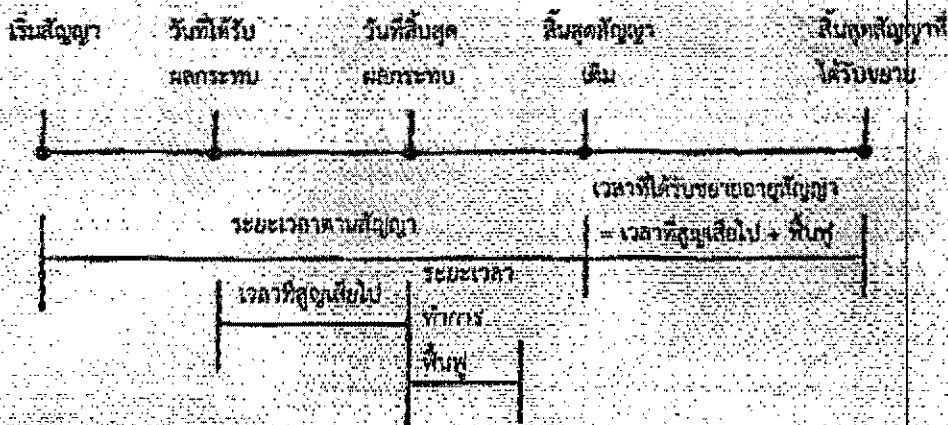
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)
 = 29 + 61
 = 90 วัน

7.3 กรณีพื้นที่ที่เลิกจัดการก่อสร้างและผู้ว่าจ้างไม่สามารถมอบพื้นที่ได้ภายในอายุสัญญา ซึ่งมีมูลค่างานไม่เกิน 50 ล้านบาท และผลงานของผู้รับจ้างมีความก้าวหน้าไม่ถึง 80% ของเนื้องานในพื้นที่ที่ได้รับมอบ การทวงหนทางจะไม่นำมาพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการลดหรือลดค่าปรับ โดยให้เจ้าของงานพิจารณาตัดสินงานออกจากสัญญา และให้แนวทางการทวงหรือสำนักงานบำรุงทางเจ้าของพื้นที่ ดึงแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างภายหลัง

7.4 กรณีเกิดอุทกภัย

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้

1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้างได้จริง
2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศ ถึงวันสิ้นสุดประกาศ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีที่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชา ความล่าช้า และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบด้วย
3. นำท่วมคันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



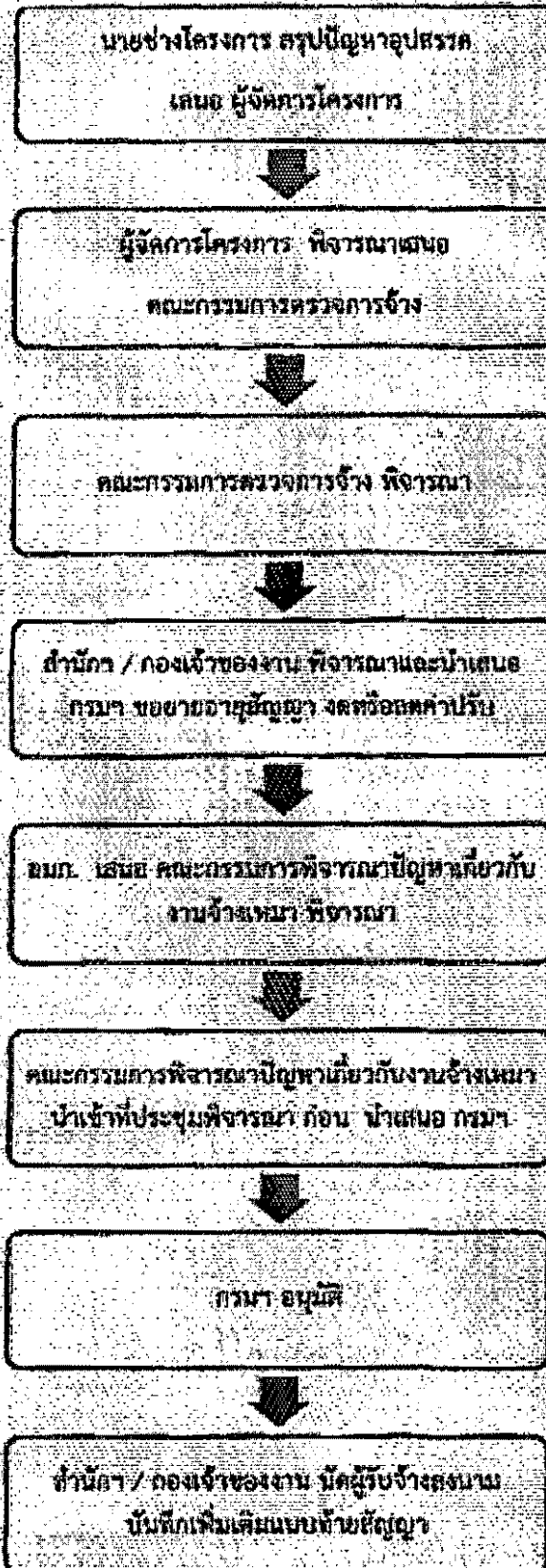
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่เริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

7.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือ
สั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี
ที่มี ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการปฏิบัติงาน
ของผู้รับจ้าง และให้ให้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

7.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นใดอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของ
ฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้
แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใดๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าวข้างต้น
ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา จดหรือลดค่าปรับ



หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างชั้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาระดับชั้น ดังนี้

1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด
1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด
1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 2	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด
1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด
1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4	จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานหลักเขร ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมกันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้ใช้เวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ชุดคอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน, งานชั้น Surface Course เสร็จหลังงานชั้น Binder Course 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเปิดจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้ห้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีงานก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน

6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวิศวกรก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า

150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนทีมทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเผื่อเวลาให้งานสะพานอีก

7. งานเปิดตัดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินค่าแรง ดังนี้

7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท

ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน

7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท

ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน

7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท

ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน

8. ระยะเวลาเมื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้

8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี

8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี

8.3 ในพื้นที่มีฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.จันทบุรี) คิดเวลาให้ไม่เกิน

120 วัน/ปี

9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการหยุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

อัตราค่าจ้างของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานวางปวงค่อ		
	ขนาดแค	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานติดตั้งทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม.ธรรมชาติ
	หินๆ	1,100.00	ลบ.ม.ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม.ธรรมชาติ
3	งานดินถมต่ำทาง	600.00	ลบ.ม.แน่น
4	งานวัดจุดตัดเลือก ร่องหินทาง ลูกวิ่ง	500.00	ลบ.ม.แน่น
5	งานหินหรง หินคลุก	290.00	ลบ.ม.แน่น
6	งานโหล่ทาง ลูกวิ่ง หินคลุก	310.00	ลบ.ม.แน่น
7	งานราดยางไทรมีโคต	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางทอโคต	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเดียว	4,945.00	ตร.ม.
	สองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
10	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์หัก	430.00	คัน
	ผิวแอสฟัลท์หักหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
11	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
	ผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
12	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม.แน่น

หมายเหตุ

- อัตราค่าจ้างนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและโครงสร้างผิวทาง จำนวนวันคำนวณสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่นๆ จะนำมารวมภายหลัง
- หน่วย ลบ.ม.ธรรมชาติ เป็นหน่วย อน.ม.แน่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
- หน่วย ลบ.ม.แน่น เป็นหน่วย ลบ.ม.แน่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
- จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา จดหรือลดค่าปรับ

เนื่องจากหยุดงานในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

สาย

บริษัท/ห้างฯ

ขั้นตอน คำเป็นคำ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	กลับมา ขอความร่วมมือ/สั่งให้หยุด ระหว่างวันที่ ถึงวันที่		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้าง ขอความร่วมมือ/สั่งให้หยุด ตามหนังสือกลับมา		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ขยายอายุสัญญา		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา วัน		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ถึงวันที่		
<input type="checkbox"/>	สภาฯ/กองเจ้าของกรม พิจารณาขยายอายุสัญญา จดหรือลดค่าปรับ เป็นเวลา วัน		

แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา 4 หรือลดค่าปรับ
เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง

สาย.....

บริษัท/ห้างฯ.....

ขั้นตอน ส่วนแผนการ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	หนังสือแจ้งเข้าทำพยาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอรับมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	หนังสือมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างแจ้งเหตุขัดข้อง / ขอสถรณสิทธิ์		
<input type="checkbox"/>	พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตอำเภอ	จังหวัด	
<input type="checkbox"/>	ประกาศพื้นที่ประสบภัยพิบัติ (อุทกภัย) ฉบับลงวันที่		
	จังหวัด	อำเภอ	
	เริ่มต้นภัยพิบัติวันที่		
<input type="checkbox"/>	ประกาศพื้นที่ประสบภัยพิบัติ (อุทกภัย) ฉบับลงวันที่		
	จังหวัด	อำเภอ	
	เริ่มต้นภัยพิบัติวันที่	สิ้นสุดภัยพิบัติวันที่	
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้างเข้าทำพยาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างแจ้งรายงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขยายอายุสัญญา เป็นเวลา	วัน	
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา	วัน	
	(ประสบภัยจริง	วัน + ระยะเวลาที่เพิ่มหลังน้ำลด	วัน)
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา	วัน	
	(ประสบภัยจริง	วัน + ระยะเวลาที่เพิ่มหลังน้ำลด	วัน)
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่งวัน	ถึงวันที่	
<input type="checkbox"/>	ภาพถ่าย (น้ำท่วมคันทาง) ระบุวัน เดือน ปี (โครงการฯ รับรอง)		
<input type="checkbox"/>	สำเนาฯ/ของเจ้าช่งงาน พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา	วัน	
	(ประสบภัยจริง	วัน + ระยะเวลาที่เพิ่มหลังน้ำลด	วัน)



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ.๑/๑๑/๒๕๕๖

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง

ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๒๓๘/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ อธิบดีได้มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง และผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน นั้น

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ และให้การปฏิบัติงานของกรมทางหลวงเกิดความรวดเร็ว ลดขั้นตอนในการปฏิบัติราชการ และเป็นการแบ่งเบาภาระของอธิบดีกรมทางหลวง อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๕๐ และข้อ ๔ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ.๒๕๕๐ อธิบดีในฐานะหัวหน้าส่วนราชการจึงมอบอำนาจให้รองอธิบดีวิศวกรใหญ่เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้าง งานจ้างที่ปรึกษา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชาโดยไม่จำกัดวงเงิน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๔

ให้ผู้รับมอบอำนาจดังกล่าว เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบหลักฐานเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับของทางราชการอื่น ๆ โดยเคร่งครัดทุกกรณี

หังนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๖

(นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ)

อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ.๑/ยธ๓๔/๒๕๕๓

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาเขต สดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ และให้การปฏิบัติงานของกรมทางหลวงเกิดความรวดเร็ว สดชื่นตอน
 ในการปฏิบัติราชการ และมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยกรมมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๕๐ อาศัย
 อำนาจตาม ข้อ ๔ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีจึงให้
 ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๗๗/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๒ และมอบอำนาจให้ผู้บัญชาการสำนัก
 ทางหลวง ผู้อำนวยการสำนักกรมทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง และผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
 เป็นผู้มอบอำนาจในการพิจารณาเขต สดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือข้อตกลงในารจัดซื้อ / จัดจ้าง
 แหวนอิมัลในฐานหน้าเสาส่วนราชการ โดยไม่จำกัดวงเงิน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕
 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๔๗ โดยให้ผู้รับมอบอำนาจดังกล่าว เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจสอบเอกสาร
 หลักฐานที่เกี่ยวข้องหรือถูกต้องตามระเบียบด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(นายวิระ เรืองสุขศรีวงศ์)

อธิบดีกรมทางหลวง



ที่ นร (กพร) ๑๓๐๕/ว ๑๑๕๕๕

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
เรื่อง

สืบเนื่องจากที่คณะกรรมการ ปฏิบัติ ได้พิจารณาเห็นสมควรกำหนดให้มีแนวทางป้องกันการ
ฉวยโอกาสแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่ของรัฐตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฝ่ายมาตรการ
ป้องกันและวางแผน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่
แก้ไขเพิ่มเติม รวม ๒ ฉบับ คือ การให้การพัสดุพิงของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาในทาง
ไม่รับพิจารณาราคารองผู้เสนอราคา และกรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐเรียกร้องเอาผลประโยชน์จากผู้เสนอราคาและ
คณะกรรมการประกวดราคา รวมทั้งสมควรที่จะได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบและวิธีปฏิบัติเพิ่มเติมสำหรับคณะ
กรรมการตรวจรับพัสดุและคณะกรรมการตรวจการจ้างในกาปฏิบัตินี้ตามที่ตามระเบียบ ฯ ในคราวเดียวกันด้วย
คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓ (๕) และ (๖) จึงเห็นสมควรกำหนดแนวทางปฏิบัติเพิ่มเติม และ
ชักซ้อมความเข้าใจ ดังนี้

๑. ตามที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ข้อ ๕๐ (๖) วรรคสอง ได้กำหนดให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาสามารถให้ดุลพินิจผ่อนปรน
ไม่ตัดสิทธิผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใด ที่เสนอราคาละเอียตตกต่ำไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวด
ราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่ผิดพลาดให้ยึดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้เสนอราคา
รายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย นั้น เนื่องจากตามแนวคำพิพากษาฎีกาได้โดยวินิจฉัยเป็นแนวทางไว้แล้ว
ว่าศาลาร่าง ๆ สามารถนำมาเปิดอาคารแสดงเป็นให้สมบูรณ์หรือให้ถูกต้องในภายหลังได้ คณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุจึงเห็นสมควรให้ชักซ้อมความเข้าใจเป็นหลักการว่า กรณีที่ผู้เสนอราคาได้มอบอำนาจให้ผู้อื่น
มาเสนอราคาแทน และมีหนังสือมอบอำนาจ และมีใบเปิดอาคารแสดงเป็นตามกฎหมายตามเงื่อนไขการประกวดราคา
ให้ถือว่าเป็นความผิดพลาดเล็กน้อยตามนัยของระเบียบ ฯ ข้อ ๕๐ (๖) วรรคสอง และให้พิจารณาผ่อนปรน
ให้ผู้เช่าประกวดราคา โดยไม่ตัดผู้เช่าประกวดราคารายนั้น โดยให้ผู้เสนอราคามาดำเนินการให้ถูกต้องก่อน
ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การพิจารณาดังกล่าว ให้ใช้ปฏิบัติรวมถึงเอกสารหลักฐานอื่นที่
เขียนใบการประกวดราคากำหนดให้ผู้เสนอราคายื่นมาพร้อมของเสนอราคาและเอกสารดังกล่าวจะต้องมีพยาน
แสดงเป็นตามกฎหมาย แต่ผู้เสนอราคามีใบเปิดอาคารแสดงเป็นตามกฎหมายด้วย

๒. ในการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๕ (๖) หรือ (๗) แล้วแต่กรณีทุกครั้ง
ส่วนราชการจะต้องกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัตินี้ของคณะกรรมการตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งโดย
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๓๖ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับพัสดุหรือตรวจรับงานจ้างที่มีขายหรือผู้รับจ้างส่งมอบ พร้อมทั้งส่งมอบหลักฐานการตรวจรับให้แก่เจ้าหน้าที่พัสดุแล้ว ให้เจ้าหน้าที่พัสดุรายงานผลการตรวจรับของคณะกรรมการให้หัวหน้าส่วนราชการทราบภายใน ๓ วัน

๓. กรณีที่ส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้ขายหรือผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาที่การตามสัญญาการงตหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง แล้วแต่กรณี เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ หรือผู้มีอำนาจในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา การขยายระยะเวลาที่การตามสัญญา การงตหรือลดค่าปรับในแต่ละครั้งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) รองพล เจริญพันธุ์

(นายรองพล เจริญพันธุ์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คุณคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๒๔๒๕๔๒๗ ถึง ๒๖๐-๒๖๗

โทรสาร ๒๔๒๗๔๒๖

ที่ นร (กวพ) ๑๓๐๕/๑๐๔๐๖

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๔๑

เรื่อง ขอร้องการขยายเวลาสัญญาจ้างเหมา

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กษ ๑๓๐๕/๗๘๘๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๔๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทานแจ้งว่า สำนักชลประทานที่ ๓ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาจ้างหุ่นส่วนจำกัด จ. ชุตลอกสระน้ำสถานีพืชและอาหารสัตว์ ตำบลสะเคียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ ในราคาค่าจ้างเป็นเงิน ๕,๓๑๕,๐๒๖.๐๒ บาท ในระหว่างปฏิบัติงานคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจสอบสภาพสถานที่ชุตลอกแล้วพบว่ามีส่วนตกรอก ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานตลอดได้ จึงแจ้งให้ห้างฯ หยุดปฏิบัติงานชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๔๐ ถึงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๐ และห้างฯ ได้ขอยุติสัญญาในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ซึ่งกรมชลประทานได้อนุมัติให้ขยายเวลาสัญญาอีก ๑๑๙ วัน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๑๓๙ (๑) ต่อมาสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาคที่ ๑ จังหวัดพิษณุโลก ตั้งข้อสังเกตว่าการขยาย เวลาดังกล่าวเป็นการปฏิบัติไม่ถูกต้อง ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี คำวนมาก ที่ นร (กวพ) ๑๓๐๕/๑๐๒๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๔๐ กรมชลประทานจึงขอหารือ รวม ๓ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้โดยสรุปว่า การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาให้เป็นอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ โดยพิจารณาจากเหตุที่เกิดขึ้นจากความผิดหรือบกพร่องของส่วนราชการ เหตุสุดวิสัย หรือเหตุเกิดจากเหตุการณ์ที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย แต่ทั้งนี้ ในหลักการ หากเป็นเหตุที่เกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุที่เกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบแล้ว ผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุขัดข้องให้ส่วนราชการทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่เหตุสิ้นสุด

กรณีตามปัญหาในการจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ. ชุตลอกสระน้ำ สถานีพืชและอาหารสัตว์ ซึ่งปรากฏข้อเท็จจริงว่า คณะกรรมการตรวจการจ้างได้แจ้งให้ห้างฯ หยุดการปฏิบัติงานเนื่องจากมีส่วนตกรอกทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานตลอดได้ ถ้าไม่มีข้อสัญญากำหนดเงื่อนไข

ไว้เป็นอย่างอื่น ย่อมจะมีใช้เหตุอุปสรรคที่เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ ที่จะพิจารณงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาได้ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๓๙ (๑)

๒. สำหรับในหลักการพิจารณาสั่งการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ อาจแบ่งได้เป็น ๒ กรณี คือ การพิจารณางดหรือลดค่าปรับ ซึ่งจะเป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ยังไม่ถึงกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มูลค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว ส่วนอีกกรณีหนึ่งคือการพิจารณาขยายเวลา ทำการตามสัญญา หรือข้อตกลง ซึ่งจะเป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญาและค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ส่วนการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนาม แล้วตามระเบียบฯ ข้อ ๑๓๖ จะเป็นเรื่องของการตกลงกับคู่สัญญาที่จะเปลี่ยนแปลงงานจ้างหรือสิ่งของที่ซื้อขาย ซึ่งจะกระทำได้เฉพาะกรณีเป็นความจำเป็นโดยไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ หรือเป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์ของทางราชการเท่านั้น ซึ่งโดยหลักปฏิบัติของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังกล่าวนี้ จะต้องกระทำให้เสร็จสิ้นก่อนการตรวจรับงานจ้างหรือสิ่งของที่ซื้อขาย

๓. สำหรับกรณีที่กรมชลประทานหาหรือด้วยว่า ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ จะต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมด้วยหรือไม่นั้น กวพ. พิจารณาเห็นว่าระเบียบฯ ข้อ ๑๓๙ เป็นการวางหลักเกณฑ์กรณีที่จะไม่ปรับผู้ขายหรือผู้รับจ้าง การขยายเวลา การงดค่าปรับ การลดค่าปรับ เป็นกรณีทำนองเดียวกับกรณีที่ผู้ว่าจ้างผ่อนเวลาการชำระหนี้ให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้ซื้อเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้ขายหรือผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐาน ในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ภาณีศ นิตินันท์ประภาส

(นางภาณีศ นิตินันท์ประภาส)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐๒ ๔๒๕๔๒๖๓ ถึง ๒๖๐ - ๒๖๓

โทรสาร ๐๒ ๒๘๒๗๘๙๖

สรุปคำวินิจฉัย , ข้อหารือ

เกี่ยวกับการขยายอายุสัญญา, การงดหรือลดค่าปรับงานจ้าง

คำวินิจฉัยที่ ๑๘๕/๒๕๓๒

เรื่อง ผลของคำสั่งอนุญาตให้ต่ออายุสัญญาจ้าง

กฎหมาย ระเบียบ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๒๑

การใช้ดุลพินิจสั่งอนุญาตให้ต่ออายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้างแล้ว คำสั่งดังกล่าวย่อมผูกพันผู้ว่าจ้าง แม้ภายหลังจะเห็นว่าการอนุญาตนั้นไม่ถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติ ก็ไม่อาจสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ถูกต้องได้ เว้นแต่ผู้รับจ้างจะตกลงยินยอมด้วย

คำวินิจฉัยที่ ๔๑/๒๕๓๐

เรื่อง ข้อกฎหมายว่าด้วยเหตุสุดวิสัยเกี่ยวกับการต่ออายุสัญญาจ้าง

กฎหมาย ระเบียบ ปพพ.มาตรา ๒๐๕

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๒๑

ข้อ ๖๔

ขณะที่ผู้รับจ้างทำการตอกเสาเข็ม พบฐานรากเก่าของอาคารฝั่งลึกอยู่ใต้ดินนอกจากรูฐานรากอาคารชั่วคราว ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารื้อถอนเอาฐานรากเดิมออกก่อนจึงตอกเสาเข็มได้ ไม่ถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัย เพราะฐานรากอาคารเดิมฝังอยู่ใต้ดินนานแล้ว อย่างไรก็ดี หากข้อเท็จจริงปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่อาจทราบมาก่อนว่ามีฐานรากดังกล่าวอยู่ ย่อมเป็นพฤติการณ์ที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบในความล่าช้าที่เกิดขึ้น

คำวินิจฉัยที่ ๘๘ / ๒๕๓๔

เรื่อง ต่ออายุสัญญา

กฎหมาย ระเบียบ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

พ.ศ. ๒๕๓๕

การที่ผู้รับจ้างเสนอขอแก้ไขสัญญาพร้อมกับยืนยันว่าไม่ขอต่ออายุสัญญาประการใดทั้งสิ้นนั้น เมื่อทางราชการได้อนุมัติให้แก้ไขสัญญาตามที่ผู้รับจ้างร้องขอ ข้อเสนอของผู้รับจ้างที่ว่าจะไม่ขอต่ออายุสัญญาในช่วงระยะเวลาดังกล่าวย่อมผูกพัน แต่การพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขสัญญาและการแจ้งการอนุมัติต้องกระทำภายในเวลาอันควร หากเกินเวลาอันควรผู้รับจ้างชอบที่จะขอต่ออายุสัญญาในส่วนที่เกินได้

คำวินิจฉัยที่ ๑๐ / ๒๕๓๒

เรื่อง การต่ออายุสัญญาจ้าง และพฤติการณ์ที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบ

กฎหมาย ระเบียบ ปพพ. มาตรา ๒๐๕

การพิจารณาต่ออายุสัญญาจะต้องกระทำก่อนล่วงพ้นกำหนดเวลาแล้วเสร็จตามสัญญา แต่การที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถก่อสร้างอาคารให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาในสัญญาได้ เพราะพฤติการณ์ที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบ หรือเหตุเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างย่อมไม่อาจปรับผู้รับจ้างในช่วงเวลาที่ล่าช้านั้นได้

ที่ นร (กวพ) 1305/ 3449

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

4 พฤษภาคม 2541

เรื่อง การงดปรับตามสัญญา

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

รับที่	19 67-3
วันที่	21 มี.ค. 2541
	18 08

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0606.5/1174 ลงวันที่ 29 มกราคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กรมทางหลวงโดยแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1 ได้ทำสัญญาจ้างเหมาบริษัท ทรัพย์มีนา จำกัด ทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอนนาพรุ-ปากพูน ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.6+174 ตามสัญญาที่ นค 18/2537 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2537 กำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 4 มกราคม 2538 บริษัทฯ ผู้รับจ้าง ส่งมอบงานถึงวันที่ 3 สิงหาคม 2538 ล่วงเลยกำหนดตามสัญญาเป็นเวลา 211 วัน กรมทางหลวง โดยแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1 ได้หักค่าปรับผู้รับจ้างเป็นจำนวน 163 วัน โดยลดค่าปรับในช่วงระหว่างวันที่ 15 มิถุนายน 2538 - วันที่ 2 สิงหาคม 2538 จำนวน 48 วัน เนื่องจากผู้รับจ้างต้องรอผลการทดลองสีของกรมทางหลวง ต่อมากรมทางหลวงได้พิจารณาอนุมัติให้ต่อสัญญาในระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม 2538 ถึงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2538 ตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว 27 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2539 เป็นเวลา 120 วัน กรมทางหลวงจึงได้ขอคืนค่าปรับจำนวน 1 วัน ให้แก่ผู้รับจ้างเป็นเงิน 5,216.44 บาท ให้แก่บริษัทฯ กรมบัญชีกลางได้ขอให้กรมทางหลวงจัดส่งเอกสารการอนุมัติให้งดค่าปรับจำนวน 48 วัน ให้ด้วย ซึ่งกรมทางหลวงได้จัดส่งเอกสารให้แก่กรมบัญชีกลางแล้ว แต่จากการตรวจสอบกรมบัญชีกลางเห็นว่ายังไม่ปรากฏหลักฐานการอนุมัติงดค่าปรับของหัวหน้าส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ จึงยังไม่พิจารณาคืนค่าปรับให้ และโดยที่เรื่องนี้เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลางจึงขอให้กรมทางหลวงหารือมายังสำนักนายกรัฐมนตรีโดยตรงก่อน กรมทางหลวงจึงหารือว่า การงดค่าปรับจำนวน 48 วัน เนื่องจากอยู่ระหว่างรอผลการทดลองสีนั้นจะต้องมีเอกสารการอนุมัติให้งดปรับของกรมทางหลวงหรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 139 ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือ

ข้อตกลงไว้ โดยให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ ดังนั้น กรณีที่แขวง
การทางนครศรีธรรมราชพิจารณาเห็นว่า ระยะเวลาระหว่างวันที่ 15 มิถุนายน 2538 -
วันที่ 2 สิงหาคม 2538 จำนวน 48 วัน เป็นระยะเวลาที่สมควรค่าปรับให้แก่บริษัท
ผู้รับจ้าง โดยถือเป็นเหตุที่เกิดขึ้นตามนัยของระเบียบฯ ข้อ 139 แล้ว แขวงการทาง-
นครศรีธรรมราชก็ต้องเสนอขอของดค่าปรับให้แก่บริษัท ผู้รับจ้างต่อหัวหน้าส่วนราชการ
หรือผู้ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สมชาย หอมทิพย์

(นางภาณีต นิตินนท์ประกาศ)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการค้า

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827

โทรสาร 2827896

๒ พ.ค. ๒๕๓๙

เพื่อทราบ / ๒๕๓๙

โจน ดูน

[Signature]
21 พ.ค. 2541

(นายศรีสุข จันทร์ทางศ)

อธิบดีกรมทางหลวง

19 พ.ค. 2541

[Handwritten notes]

ที่ นร (กพพ) 1005/ 6327

สำนักงาชาชอรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๑๑
๒๕๔
พฤษภาคม 2542

เรื่อง หนังสือส่งจากัด ครอบงมรื่องกศการ รื่องเรียนขอความเป็นธรรม
เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

อ้างถึง หนังสือกรมศุลกากร ที่ กศ ๐602/0518๐ ลงวันที่ 1๕ พฤษภาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมศุลกากรแจ้งว่า ความที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด อองเล-
ริงเวียงกลการ รื่องชอชยชยเวลาในสัญญาก่อสร้างโดยฉ่างเขตในกรรชอการชนนตใช้
เสาเข็มนั้น กรมฯ เห็นว่า เขตที่ห้างฯ ขอชยชยเวลาเมสัญญาได้เป็นอุปสรรคต่อการ
ปฏิบัติงานของห้างฯ แต่ประการใด เนื่องจากปรากฏว่า หน่วยงานกรมการตรวจการจก
ได้อนุมัติให้ใช้เสาเข็ม และแจ้งให้ห้างฯ ทราบไปเขตอื่นสมควร โดยห้างฯ ได้มีขอรองชอ
รับหนังสืออนุมัติให้ใช้เสาเข็มดังกล่าวไว้แล้ว ซึ่งสอดคล้องกับการทำงานของห้างฯ ในการ
ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จก่อนมีการแก้ไขสัญญา กรมฯ จึงขอให้คณะกรรมการว่าด้วยการพิสด
พิจารณาประเด็นข้อร้องเรียนของห้างฯ อีกครั้งหนึ่งว่า ตามหลักฐานเอกสารและข้อเท็จจริง
ที่กรมฯ ได้แจ้งมาในครั้งนี ข้อพิขารนวของกรมฯ ไม่เป็นธรรมแก่ห้างฯ ในช่วงใด หรือระช
เวลาใดเพื่อที่กรมฯ จะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องค้ำมาระเบียบสำนักงาชอรัฐมนตรีว่าด้วยการพิสด
พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้ความเป็นธรรมแก่ผู้รับจ้างต่อไป กรมฯ ละยียด
แจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพิสด (กพพ.) พิจารณามแล้วเห็นว่า การพิจารณา
วินิจฉัยข้อหาข้อของ กพพ. ดังกล่าว เป็นกรรวินิจฉัยในหลักการของระเบียบสำนักงาชอ
รัฐมนตรีว่าด้วยการพิสด พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนกรที่กรมฯ จะพิจารณา
สดหรือสดคำปรึกษาในแกหวนหุ้นส่วนจำกัด ครอบงมรื่องกศการ หรือไม่เพียงใด นั้น เป็นใญหา
ข้อเท็จจริงที่กรมฯ ควรจะได้นำแนวทางการวินิจฉัยของ กพพ. ไปเป็นแนวทางในการพิจารณา
ในสนวนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งทุกในรื่องนี้ กรมฯ เห็นว่า ระชเวลาที่ห้างฯ รอกกรพิจารณา
อนุมัติให้ใช้เสาเข็มจากคณะกรรมการว่าด้วยการจก และรอกกรแก้ไขสัญญา ก็ได้เป็นเหตุ

- ๕ -

ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของทั้งสอง ทำให้ทำงาน ไม่อย่างที่เป็นแผนการกับตัวจริง
ตามปกติได้แล้ว ก็เริ่มๆ ก็ไม่ต้องพิจารณาข้อหรือลดค่าไปเป็นอันขาด

จึงใช้เอกสารเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



๒๒๖๗

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี นายสุชาติ ช่างอรุณ
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์รวมการประชาสัมพันธ์
สายเคเบิล
โทร. ๒๕๒๕๒๗ ต่อ ๒๖๐ - ๒๖๗
โทรสาร ๒๕๒๗๙๖

ความที่สุด

ที่ นร. (กพร) 13051 6555

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10260

๒๒ กรกฎาคม 2543

เรื่อง ข้าราชการขอเวลาลาป่วยค้าง

เรื่อง ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความที่สุด ที่ ๒๐ ๐๐17.3/10861 ลงวันที่ 23
พฤษภาคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาแจ้งว่า สำนักยานไปรษณีย์
และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ที่ 3 พระนครศรีอยุธยา โดยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ว่าจ้าง
บริษัท แพลน โมทีฟ จำกัด ทำการปรับปรุงศูนย์บริการข้อมูลข่าวสาร และข้อมูลอรรถคดี
ภายในอาคารศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (หลังเดิม) ตามสัญญาฉบับที่ 14/2542 ลงวันที่
6 สิงหาคม 2542 ในวงเงิน 14,699,000 บาท กำหนดให้เริ่มทำงานภายในวันที่ 7 สิงหาคม 2542
และแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 4 ธันวาคม 2542 บริษัท ได้มีหนังสือลงวันที่ 11 สิงหาคม
2542 แจ้งผลการสำรวจพบว่า อาคารมีค่าเช่าสูง วัสดุ และวัสดุบางชนิดเกิดจากสัญญา
บริษัท ได้มีรายงานว่าขณะนี้ได้ให้ผู้รับจ้างรายเดิมอ้างสัญญาซ่อมแซมอาคารอยู่ บริษัท
จึงยังไม่สามารถตัดเงินงบประมาณได้ ต่อมาสำนักยานไปรษณีย์ ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 ธันวาคม
2543 แจ้งบริษัท ให้เข้าดำเนินการได้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาจึงขอหารือว่า เหตุใดจาก
ที่ความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการดังกล่าวข้างต้น ซึ่งทางราชการทราบเหตุที่เกิดขึ้น
ตั้งแต่วันที่ นั้น ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้างตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2542 - 20 กรกฎาคม
2543 รวม 229 วัน ใช่หรือไม่ และการขยายเวลาให้ผู้รับจ้างจะต้องใช้เอกสารอะไรประกอบใน
การที่อ้างว่าอนุมัติ ความละเอียดเรื่องแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยครหที่สุด (กพร) พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีนี้ปรากฏ
ข้อเท็จจริงว่า ศาลากลางกลางเดิมในสัญญาจ้าง บริษัท แพลน โมทีฟ จำกัด ผู้รับจ้างได้มี

หนังสือลงวันที่ 11 สิงหาคม 2542 แจ้งว่า ได้ทำการสำรวจอาคารแล้ว พบว่าอาคารมีภาวะชำรุด ร้าวซึม และวัสดุบางชนิดผุพังเสียหาย บริษัทฯ ได้ทบทวนและประเมินผู้รับจ้างรายเดิมได้พิจารณาเป็นการซ่อมแซมอาคารอยู่ บริษัทฯ จึงไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และต่อมาสำนักงานโบราณคดีและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ที่ 3 พระนครหรือบูรพา ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 มีนาคม 2543 ถึงบริษัทฯ ให้เข้าดำเนินการซ่อมแซมสัญญาได้ ซึ่งการที่บริษัทฯ ผู้รับจ้างไม่ยอมเข้าดำเนินการปรับปรุงศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและข้อมูลการท่องเที่ยวภายในอาคารศาลากลางจังหวัดพระนครหรือบูรพา (หลังเดิม) ตามสัญญาจ้างได้ นั้น ก็มีกรมศิลปากรจังหวัดพระนครหรือบูรพา ผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่อาคารให้แก่บริษัทฯ ผู้รับจ้างเพื่อทำการก่อสร้างได้ การที่จังหวัดฯ มีอาจส่งมอบพื้นที่การก่อสร้างให้แก่บริษัทฯ ผู้รับจ้างได้คงต้องยอมถือได้ว่าเป็นเหตุที่เกิดขึ้นจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ ดังนั้น หากการที่จังหวัดฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่การก่อสร้างให้แก่บริษัทฯ ได้ นั้น เป็นผลทำให้บริษัทฯ ผู้รับจ้างไม่อาจทำการปรับปรุงศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและข้อมูลการท่องเที่ยวภายในอาคารศาลากลางจังหวัดฯ (หลังเดิม) ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างได้แล้ว ก็อยู่ในหลักเกณฑ์ของระเบียบของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 129 (3) ที่จังหวัดฯ จะพิจารณาจัดหรือสละสิทธิ์ให้แก่บริษัทฯ ผู้รับจ้างได้ความจำนวนวันที่บริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องรอคอยการส่งมอบพื้นที่การก่อสร้างให้มัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายภิรมย์ สันตะเสน)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยพัสดุ
ฝ่ายเลขานุการ
โทร. 2825827 ต่อ 260-267
โทรสาร 2827896

ที่ นร (กพร) 1305/ 1231

สำนักนายกรัฐมนตรี
วงเวียนรัฐมรดก กทม. 10300

๔ กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง ข้อหารือกรณีการขอขยายระยะเวลาการก่อสร้าง

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ กค-0316/8901 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบก มีแจ้งว่า ได้แจ้งบริษัท ศรีนคร-
การโยธา จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างสถาปัตยกรรมกันค้ำขามเมืองกรุงเทพมหานคร (ยกานันท์เกล้า)
ในวงเงินก่อสร้าง 1,054,314,000 บาท ตามสัญญาเลขที่ กค.0301/2031/2539 ลงวันที่ 16
สิงหาคม 2539 ระยะเวลาก่อสร้าง 480 วัน ต่อมาบริษัท ได้รับอนุญาตให้ขยายเวลาก่อสร้าง
ออกไป รวม 3 ครั้ง จำนวน 570 วัน สิ้นสุดระยะเวลาสัญญาภายในวันที่ 30 กันยายน 2542
บริษัทฯ ไม่สามารถก่อสร้างเสร็จภายในกำหนด บริษัทฯ จึงขอขยายระยะเวลาในการก่อสร้าง
โดยอ้างเหตุ กรณีมีการโยนสิทธิ์การรับเงินค่าจ้างก่อสร้างให้สถาบันการเงินอื่นเนื่องจากเกิด
ปัญหาวิกฤตสถาบันการเงินทำให้บริษัทฯ ได้รับเงินค่าจ้างก่อสร้างล่าช้า โดยบริษัทฯ ต้องใช้
เวลาเบิกเงินใบกำกับราคาประมาณ 3-7 วัน และกรณีความล่าช้าในการปักเสาไฟฟ้า โครกหิน
และวางท่อประปาเข้าสู่ตอมบึงจนส่งผลกระทบต่อเงินเมืองอื่นเป็นความผิดของหน่วยงานราชการ
เนื่องจากการเข้าดูพื้นที่ก่อสร้างต้องอาศัยอนุมัติของกรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และจะต้อง
ได้รับอนุญาตให้ใช้สถานที่ก่อนดำเนินการ กรมการขนส่งทางบกจึงขอหารือเกี่ยวกับกรณี
รวม 3 ประการ ความครบถ้วนแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยความปลอดภัย (กพร.) ที่จรดณแล้วเห็นว่า โดยที่ระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 139 ได้กำหนด
หลักการในการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา งดหรือลดค่าปรับไว้ 3 เหตุ คือ
เหตุที่เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของทางราชการ เหตุสุดวิสัย และเหตุเกิดจาก

ทุกกิจการอื่นหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งเหตุทุกวิถีทาง ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ได้ให้ความหมายไว้ว่า หมายถึง "เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็มิ จะให้ผลพิบัติเกิดขึ้น เป็นเหตุที่ไม่อาจป้องกันได้แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสามหรือใกล้จะถึงประสามเหตุ นั้น จะ ได้จัดการระมัดระวังตามสมควรอันที่บุคคลหมายได้จากบุคคลในฐานะและภาวะเช่นนั้น" ประกอบกับในการดำเนินการตามสัญญาผู้รับจ้างนี้หน้าที่ที่จะต้องรับผิดชอบหาวัสดุ เมือทุน เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดังนั้น กรณีที่ผู้รับจ้าง ย่างเหตุจะต้องพิจารณาในการเบิกเงินค้ำประกันแล้วเสร็จแล้วควรวางเคม 3-7 วัน ถึงแม้จะมีเหตุสุดวิสัยที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะพิจารณาขยายระยะเวลาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับที่ 139 พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 139 ได้

ส่วนกรณีที่ผู้รับจ้างอ้างเหตุในการขอขยายระยะเวลาการก่อสร้าง เนื่องจากต้องรอการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ของอาคารรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น กรพ. เห็นว่า หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ระยะเวลาที่ถือไปจากการที่ผู้รับจ้างจะต้องรอคอยการพิจารณาจากอาคารรถไฟแห่งประเทศไทยอนุญาตให้เข้าใช้ที่ดิน เพื่อปักเสาไฟฟ้า โทรมกัท และวางท่อประปา นี้เกี่ยวพันกับงานที่รับจ้าง จนทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานที่รับจ้างได้ตามปกติแล้ว และ เป็นสาเหตุที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญา ระยะเวลาเท่าใดแล้ว กรมการขนส่งทางบกก็ขอเบี่ยงพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา หรือ งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนวันดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ในการพิจารณาขยายระยะเวลาหรือ งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้าง กรมการขนส่งทางบกสมควรที่จะพิจารณาจากระยะเวลาที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาได้ เนื่องจากต้องรอให้อาคารรถไฟแห่งประเทศไทยอนุญาตให้เข้าใช้ที่ดิน มิใช่เริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกขออนุญาตอาคารรถไฟแห่งประเทศไทยใช้สถานที่

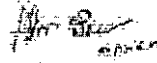
สำหรับการพิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้าง นั้น โดยที่สัญญาจ้างระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับผู้รับจ้าง มีลักษณะเป็นสัญญาแบบเหมารวม ที่ได้กำหนดให้มีการคิดค่าปรับกรณีล่าช้าเป็นรายวัน โดยคิดจากวงเงินค่าจ้างทั้งหมดทั้งสัญญา

-3-

ประกอบกับสัญญาจ้างดังกล่าวไม่มีเงื่อนไขการปรับระหว่างงวด ดังนั้น หากผู้รับจ้างได้รับการขยายระยะเวลาเป็นจำนวนเท่าใด กรณีดังกล่าวขออนุญาตขยายระยะเวลาทั้งสัญญาโดยนับแต่วันสิ้นสุดสัญญาเป็นต้นไป มิได้หมายถึงการขยายระยะเวลาแต่เฉพาะงวดใดงวดหนึ่งเป็นการเฉพาะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นงกอร์มย์ สิริสะกุล)

รองประธานคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการควบคุม
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยฉลากพืช

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827 ต่อ 260-267

โทรสาร 2821896



ด่วนมาก

ที่ กค (กวพ) ๐๔๒๑.๗/๒๓๑๑๑

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ข้อหารือกรณีลดค่าปรับเกินส่วนให้ผู้รับจ้าง

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

อ้างถึง หนังสือมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ค่วนที่สุด ศธ ๐๕๓๘.๑๘/น.๐๘๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๒ และ ที่ ศธ ๐๕๓๘.๑๘/น.๒๕๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี แจ้งว่า มหาวิทยาลัยฯ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างอาคารช่วงอุตสาหกรรมพร้อมครุภัณฑ์ ๑ หลัง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด องหลีสรรพสินค้าและก่อสร้าง ตามสัญญาเลขที่ กพอ. ๒๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๓ ซึ่งผู้รับจ้างได้นำหนังสือค่าประกันสัญญาของธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาโพธิทอง เลขที่ ๐๘๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ มามอบให้มหาวิทยาลัยฯ ในฐานะผู้ว่าจ้างไว้ในหลักค่าประกันสัญญา ซึ่งต่อมา ผู้รับจ้างได้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทั้งสิ้น ๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๔๐๐ วัน แต่ผู้รับจ้างส่งมอบงานอาคารที่เสร็จเรียบร้อยล่าช้าไปจำนวน ๑,๐๖๑ วัน เมื่อหักวันที่คณะกรรมการขยายเวลาให้แล้วจำนวน ๘๓ วัน คงเหลือค่าปรับจำนวน ๙๗๘ วัน โดยผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นเงินวันละ ๒๘,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินค่าปรับทั้งสิ้น ๒๗,๘๗๗,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากผู้รับจ้างได้รับเงินค่างวดงานไปแล้วบางส่วนทำให้เงินค่างานที่เหลือไม่พอหักค่าปรับเป็นเงินจำนวน ๓,๙๒๐,๗๘๗.๖๘ บาท ซึ่งทางมหาวิทยาลัยฯ ได้ทำหนังสือเรียกให้ผู้รับจ้างและผู้ค้ำประกันนำค่าปรับส่วนที่ขาดอยู่มาชำระให้แก่มหาวิทยาลัยฯ แต่บุคคลทั้งสองมิได้นำเงินดังกล่าวมาชำระให้แก่มหาวิทยาลัยฯ และได้แย้งสิทธิค่าปรับ มหาวิทยาลัยฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ค่าปรับที่มหาวิทยาลัยฯ เรียกเก็บจากผู้รับจ้างมีอัตราที่สูงเกินส่วนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๘ แต่ข้อเท็จจริงในกรณีนี้ผู้รับจ้างมิได้ทำหนังสือยินยอมเสียค่าปรับแต่ทำหนังสือสงวนสิทธิ์หรือมิได้แย้งการคิดค่าปรับของมหาวิทยาลัยฯ มาโดยตลอด เมื่อค่าปรับเกินร้อยละสิบของวงเงินค่าก่อสร้าง มหาวิทยาลัยฯ มิได้บอกเลิกสัญญา แต่ยอมให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานจนแล้วเสร็จและส่งมอบงานเรียบร้อย อันเป็นไปเพื่อประโยชน์ของทางราชการอย่างแท้จริงโดยผู้รับจ้างมิได้รับค่าจ้างในส่วนที่เหลือเนื่องจากถูกหักเป็นค่าปรับจนสิ้นทั้งจำนวนอีกทั้งมีส่วนของค่าปรับที่ขาดอยู่ มหาวิทยาลัยฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างนำเงินมาชำระเพิ่มเติมด้วย ซึ่งผู้รับจ้างได้โต้แย้งค่าปรับส่วนเกินว่าตนเองได้รับความเสียหายที่มีได้รับค่าจ้างจากการส่งมอบงานก่อสร้างให้แก่มหาวิทยาลัยฯ จึงไม่ยินยอมเสียค่าปรับส่วนเกินนั้น เช่นเดียวกันกับผู้ค้ำประกันได้อ้างสิทธิของผู้รับจ้างว่ามีประเด็นข้อโต้แย้งกับผู้ว่าจ้างจึงไม่ยอมจ่ายค่าปรับให้แก่มหาวิทยาลัยฯ ดังนั้น มหาวิทยาลัยฯ จึงขอหารือดังนี้

๑. ในประเด็นค่าปรับที่เกินส่วนจากค่างวดงานคงเหลือมหาวิทยาลัยฯ ได้หักไว้โดยคงหรือยกเว้นไม่เรียกเก็บค่าปรับจำนวนดังกล่าวจากผู้รับจ้างและผู้ค้ำประกันได้หรือไม่ อันจักเป็นไปเพื่อประโยชน์แห่งความยุติธรรมตามสมควรเท่าที่สมควรทำได้

๒. ในส่วนของหนังสือค่าประกันสัญญา มหาวิทยาลัยฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ระยะเวลาได้ล่วงพ้นการค้ำประกันมานานเกินสมควร สิ้นสุดการค้ำประกันวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๔ หากมหาวิทยาลัยฯ จะดำเนินการคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างด้วยได้หรือไม่

กรมบัญชีกลางขอเรียนว่า คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ) พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โดยหลักการของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๘ กำหนดกรณีที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้างให้ส่วนราชการพิจารณาดำเนินการการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

เว้นแต่คู่สัญญาจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาผ่อนปรน การบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น และระเบียบฯ ข้อ ๑๓๙ กำหนดเหตุแห่งการงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการ ขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่เหตุเกิดจริง เฉพาะกรณี (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (๒) เหตุสุดวิสัย (๓) เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่ง อันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ให้ส่วนราชการระบุไว้ในสัญญาที่กำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ส่วน ราชการทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในวันที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อขอลด หรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีตาม (๑) ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือส่วนราชการทราบที่อยู่แล้ว ตั้งแต่ต้น เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า ผู้รับจ้างมิได้ทำหน้าที่ยินยอมเสียค่าปรับแต่ทำหน้าที่ส่งหนังสือพร้อมได้แจ้งการคิด ค่าปรับของมหาวิทยาลัยฯ มาโดยตลอด เมื่อค่าปรับเกินร้อยละสิบของวงเงินค่าก่อสร้าง มหาวิทยาลัยฯ มิได้บอกเลิกสัญญา แต่ยอมให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานจนแล้วเสร็จและส่งมอบงานเรียบร้อย ประกอบกับสัญญาจ้าง ข้อ ๑๙ กำหนด เรื่องการขยาย เวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไว้ว่า ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตาม เงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่า จ้างทราบเพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่เหตุหรือปัญหาอุปสรรคนั้นได้สิ้นสุดลง ถ้าผู้รับจ้าง ไม่ปฏิบัติตามดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น การขยาย กำหนดเวลาทำงานดังกล่าว อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร ดังนั้น หากมหาวิทยาลัยฯ จะงดหรือ ยกเว้นค่าปรับที่เกินส่วนดังกล่าว มหาวิทยาลัยฯ จึงต้องพิจารณาสัญญาจ้างข้อ ๑๙ และเหตุเกิดขึ้นจริง กรณีตามหลักเกณฑ์ ของระเบียบฯ ข้อ ๑๓๙

๒. สำหรับกรณีการคืนหนังสือค้ำประกันสัญญา นั้น โดยหลักการของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ พักสศ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๔๔ (๒) กำหนดให้ส่วนราชการคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคา คู่สัญญา หรือผู้ค้ำประกัน กรณีหลักประกันสัญญาให้คืนให้แก่คู่สัญญาหรือผู้ค้ำประกันโดยเร็วและอย่างช้าต้องไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่ วันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว และตามสัญญาจ้าง ข้อ ๓ "หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอให้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันสัญญานี้แล้ว" สัญญาจ้างข้อ ๑๗ "ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้ รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้างหรือบังคับจาก หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้..." ดังนั้น เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า ห้างฯ ได้นำหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาโพ้นทอง เลขที่ ๐๔๘๗๑๓๘/๒๕๕๓ มาเป็นหลักประกันสัญญา และสิ้นสุดการค้ำประกัน วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๔ การพิจารณาคำเนิการเกี่ยวกับหนังสือค้ำประกันสัญญาของห้างฯ มหาวิทยาลัยฯ จึงต้องปฏิบัติ ตามสัญญาจ้าง ข้อ ๓ และ ข้อ ๑๗ และระเบียบฯ ข้อ ๑๔๔ (๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) รังสรรค์ ศรีวรศาสตร์
(นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ
ฝ่ายเลขานุการ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๓
โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๑๐๔๙



ด่วนที่สุด

ที่ กค (กพพ) ๐๔๒๑.๓/ว ๔๔๑

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม ๖ กทม.

๑๐๕๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง การปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
กรณีเหตุอุทกภัย

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้ว่าราชการจังหวัด อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดเหตุอุทกภัยขึ้นในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๓ เป็นต้นมา ส่งผลให้ส่วนราชการหลายแห่งต้องเร่งให้ความช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัยแก่ประชาชนและดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัย ให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยด่วน รวมทั้งในการดำเนินการตามสัญญาต่าง ๆ ของทางราชการในพื้นที่ที่เกิดเหตุอุทกภัยต้องหยุดชะงักลง ทำให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนดเวลาในสัญญา

กรมบัญชีกลางขอเรียนว่า คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพพ.) พิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งเวียนข้อความเข้าใจ เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ถือเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑. กรณีการจัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการ เพื่อเป็นการช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัยแก่ประชาชน หรือเพื่อทดแทนพัสดุของส่วนราชการที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากเหตุอุทกภัยดังกล่าว ให้ส่วนราชการใช้ดุลพินิจพิจารณาว่า ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน หากล่าช้าอาจจะเสียหายแก่ราชการหรือไม่ โดยให้สามารถดำเนินการได้โดยวิธีตกลงราคาตามข้อ ๓๙ วรรคสอง หรือวิธีพิเศษตามข้อ ๒๓(๒) และข้อ ๒๔ (๓) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แล้วแต่กรณี ต่อไป

๒. กรณีที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาส่งมอบตามสัญญา อันเนื่องมาจากได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัยที่เกิดขึ้นดังกล่าว ย่อมอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการสามารถพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ (๒) โดยผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ส่วนราชการคู่สัญญาทราบตามเงื่อนไขของสัญญาด้วย ทั้งนี้ เหตุสุดวิสัยจะถือว่าสิ้นสุดลง ให้หมายรวมถึง ผู้ขายหรือผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตามสัญญาได้ตามสภาพการณ์ที่แท้จริงของแต่ละท้องที่ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัยดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งเวียนให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) จินดา สังข์ศรีอินทร์

(นางจินดา สังข์ศรีอินทร์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

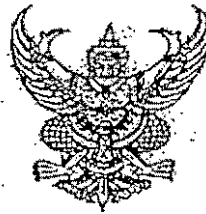
ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๑-๔๕๕๓

โทร. ๐ ๒๑๒๔ ๗๖๕-๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กพร) ๐๔๒๑.๗/๒๖๘



คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

- เรื่อง การซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙
- เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้ว่าราชการจังหวัด อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ
- อ้างถึง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙

ด้วยปรากฏว่าปัจจุบัน มีส่วนราชการต่างๆ มีปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้าง กรณีผู้ขายหรือผู้รับจ้างของตนหรือลดค่าปรับ อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยที่เกิดขึ้นภายหลังจากครบกำหนดระยะเวลาทำการตามสัญญาแล้ว ส่วนราชการจะพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับตามที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างร้องขอตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ (๒) ซึ่งกำหนดให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้แก่คู่สัญญาได้ด้วยเหตุสุดวิสัยได้หรือไม่ ซึ่งเหตุแห่งการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับ จะต้องเป็นเหตุอุปสรรคที่มีส่วนสัมพันธ์กับการส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างตามสัญญาหรือข้อตกลงและส่งผลกระทบต่อตรงที่ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาตามสัญญาหรือไม่

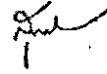
คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพร.) พิจารณาแล้ว เห็นควรซักซ้อมความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่างๆ ถือปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน คือ ในการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุตามระเบียบฯ ข้อ ๑๓๙ ดังนี้ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (๒) เหตุสุดวิสัย หรือ (๓) เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบต่อตรงที่ทำให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างตามสัญญาซื้อขายหรือสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยส่วนราชการจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีเหตุการณ์ที่จะทำงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตาม แต่ต้องยังมิได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติและมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันที่ลงนามในหนังสือฉบับนี้เป็นต้นไป และให้มีผลกับสัญญาหรือข้อตกลง ซึ่ง ณ วันที่ที่หนังสือมีผลบังคับใช้ ยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

จึง...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ
และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖



ที่ กค (กาวพ) ๐๔๐๕.๕/๑๗๕๕๔

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การขอขยายอายุสัญญา

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๐๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กรมชลประทานได้จ้างทางหลวงชนบทก่อสร้างท่าเรือเครื่องมือกลก่อสร้างทำนบดินหัวงานและอาคารพร้อมส่วนประกอบอื่น โครงการห้วยท่า อ.โคกหมี่ ต.ท่าเรือ จ.บุรีรัมย์ เป็นเงิน ๒๒๔,๐๑๒,๑๐๖.๖๓ บาท ปรากฏว่า ในการปฏิบัติงานจริงในสนามมีปริมาณงานในเกณฑ์ ๑.๕ งานชุด-ระเบิดขยายหิน ซึ่งตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาที่กำหนดไว้ ๔,๕๐๐ ลบ.ม. แต่เมื่อปฏิบัติงานจริงมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นเป็น ๔๖,๕๓๐.๗๔ ลบ.ม. กรมฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การที่ปริมาณงานที่แท้จริงในส่วนของการขุด-ระเบิดขยายหินที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณใน BOQ เป็นจำนวน ๔๖,๕๓๐.๗๔ ลบ.ม. ย่อมมีผลทำให้งานดินชุดด้วยเครื่องจักรลดลง จากปริมาณที่กำหนดใน BOQ เป็นจำนวน ๔๖,๕๔.๓๗๔ ลบ.ม. ด้วย ดังนั้น ปริมาณงานจึงมีทั้งในส่วนที่เพิ่มขึ้นและลดลงประกอบกันและกรณีดังกล่าว ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมแบบแต่อย่างใด แต่เนื่องจากกรณีนี้เป็นปัญหาเกี่ยวกับการตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ กรมชลประทานจึงขอหารือว่ากรณีดังกล่าว จะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการทำงานตามที่ผู้รับจ้างร้องขอ ได้หรือไม่ สวามละเอียดยังแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางขอเรียนว่า คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กาวพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ส่วนราชการพิจารณางดหรือลดควปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาให้แก่ผู้ขายหรือผู้จ้างใดด้วยเหตุ ๓ ประการ คือ เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ เหตุสุดวิสัยและเหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทั้งนี้ โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาว่า เหตุอุปสรรคดังกล่าว มีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างตามสัญญาและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ภายในกำหนดระยะเวลาสัญญาหรือไม่ กรณีที่กรมชลประทานหารือเมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่า ตามใบแจ้งปริมาณงานตามสัญญามีปริมาณงานที่กำหนดไว้เพียง ๔,๕๐๐ ลบ.ม. ซึ่งตามปริมาณงานดังกล่าว ผู้รับจ้างสามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลา ๑๒๐ วัน แต่เมื่อมีการปฏิบัติงานจริงปรากฏว่า มีปริมาณงาน

-2-

เพิ่มขึ้นเป็น ๔๖,๔๓๐.๗๔ ลบ.ม. ประกอบกับกรณีสัญญาระหว่างกรมชลประทานและผู้รับจ้างข้อ ๔ ได้กำหนดให้ถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์และกำหนดให้กรณีผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานที่เพิ่มขึ้นแต่ละรายการที่ได้ทูลเสร็จจริง โดยคิดคำนวณจากราคาต่อหน่วยในใบแจ้งปริมาณงานอีกด้วย ดังนั้น กวพ. พิจารณาแล้วเห็นว่า หากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นนั้นมีส่วนสัมพันธ์ทำให้งานผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานในส่วนอื่นได้ และเป็นเหตุทำให้ผู้รับจ้างต้องทำงานล่าช้ากว่ากำหนดที่กำหนดไว้ในสัญญาซึ่งมิใช่ระยะเวลาทำงานที่ซ่อนเร้นอยู่ กรณีนี้ก็อยู่ในเหตุที่กรมฯ สามารถที่จะพิจารณาขยายระยะเวลางวดหรือลดค่าปรับตามระยะเวลาที่เกิดขึ้นจริงได้ ทั้งนี้ ตามนัยระเบียบฯ ข้อ ๑๓๕ แต่ทั้งนี้ กรมฯ จะต้องพิจารณาปรับลดระยะเวลาที่ผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการอันเนื่องมาจากปริมาณงานในใบ BOQ ต้องลดลงโดยพิจารณาหักออกจากระยะเวลาที่เพิ่มขึ้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ศานิต รุ่งนอย

(นายศานิต รุ่งนอย)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการวิงวดยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๑๐๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๑๔๗๓

ที่ นร (กพร) 1305/ 8121

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๕ กันยายน 2542

เรื่อง หนังสือสำนักงานเจ้าคิด กองเลขาสมัครสร้างบ้าน เรื่องเรียนขอความเป็นธรรม
เรียน อธิบดีกรมอาชีวศึกษา

อ้างถึง หนังสือกรมอาชีวศึกษา ค่วนที่ กศ 0903/3377 ลงวันที่ มิถุนายน 2542
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กพร) 1305/ 8122 ลงวันที่ 10
กันยายน 2542

ตามที่หนังสืออ้างถึง กรมอาชีวศึกษาได้ส่งรายงานละเอียดข้อเท็จจริง กรณีทำ
หุ้นส่วนจำกัด ชื่อ สยามก่อสร้างบ้าน เรื่องขอความเป็นธรรมในการพิจารณาให้ยกเว้นค่าปรับ
ในส่วนที่เหลือ จำนวน 1,118,937 บาท ตามสัญญาจ้างเลขที่ 11/37 ลงวันที่ 12 กันยายน 2537
ในการจ้างก่อสร้างอาคารของวิทยาลัยสารพัดช่างสุรินทร์ ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพิทักษ์ (กพร.) พิจารณาดังนี้

1. กรณีที่หุ้นส่วนจำกัด ชื่อ สยามก่อสร้างบ้าน อ้างว่า กรมอาชีวศึกษาได้
พิจารณาอนุมัติให้ขยายเวลาก่อสร้าง เนื่องจากเกิดอุทกภัยในปี 2537 และ 2538 ทำให้
ห้างฯ ถูกปรับไปก่อน และไม่สามรถนำเงินค่าจ้างไปขอเครดิตในการสั่งซื้อวัสดุได้
นั้น เนื่องจากกรณีที่กระทรวงฯ ปล่อยให้ห้างฯ ดำเนินคดีอุทกภัย ตามขั้นตอนคณะกรรมการ
แจ้งโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว 27 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2539
หรือไม่ เป็นเรื่องภายในของส่วนราชการ ไม่เกี่ยวข้องกับหุ้นส่วนที่มีหน้าที่ต้องจัดเตรียมหาสิ่งของ
สัมภาระ และวางฝีมือให้ก่อสร้างบ้านให้แล้วเสร็จตามสัญญา ดังนั้น การที่ห้างฯ ได้ยื่นเหตุ
ดังกล่าวของกรมหรือศาลปรับ จึงไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การพิทักษ์ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 139 ที่จะพิจารณาขอหรือยกคำปรับให้แก่ห้างฯ ได้
2. กรณีที่ห้างฯ อ้างว่า วิทยาลัยสารพัดช่างสุรินทร์ได้นำใบหุ้นที่อาคารดังกล่าว
บางส่วนเพื่อขอการโอนกรรมสิทธิ์ในระหว่างก่อสร้างของห้างฯ นั้น กพร. เห็นว่า การที่วิทยาลัยฯ

ซึ่งใช้พื้นที่อาคารที่จัดสรรไว้บางส่วนเพื่อทำการเชื่อมกรตอมในระหว่างกรก่อสร้าง ย่อมเป็น
อุปสรรคต่อกรปฏิบัติงานของห้างฯ ทำให้ห้างฯ ไม่อาจทำงานได้อย่างเต็มที่ กรณีดังกล่าว
อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กรมฯ จะพิจารณาขอสงวนหรือลดค่าปรับให้แก่ห้างฯ ได้ตามระเบียบฯ ข้อ 139 (1)

3. กรณีที่ห้างฯ อ้างว่า ห้างฯ ที่วางเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญา
จ้าง ได้แก่ ก่อเสริมเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ 20 ไร่ เป็น 50 ไร่ เปลี่ยนแนวทางของอาคารจากเดิมโดย
คิดเรโซลูชัน เป็นแบบกรก่อสร้างอาคารระบอบ ๒ ชั้น และที่กรปรับ
แต่ง - บดอัด ที่ถมบรเวณอาคารเรียน และสนามฟุตบอล นั้น กวท. เห็นว่า กรที่ห้างฯ ที่วาง
เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยปกติเป็นเรื่องที่จะต้องพิจารณาว่ามีความเกี่ยวข้องกับ
ความถี่ใจเปลี่ยนแปลงสัญญาฉบับที่ ๑๓๖ ซึ่งตามหลักเกณฑ์ของการแก้ไขเปลี่ยนแปลง
สัญญา หากเป็นกรที่ของกรวางถมงานแล้ว จะต้องมีการตกลงกับเจ้าของเงินและระยะเวลาการ
ส่งมอบงานใหม่หรือก่อนไปด้วย ซึ่งกรณีนี้ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ห้างฯ ได้ที่วางเพิ่มเติมโดยไม่
คิดค่าใช้จ่าย แต่กรมฯ มีมติดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา และตกลงกับที่ระบ. ในเรื่องของ
ระยะเวลาที่ห้างฯ จะต้องใช้ในการทำงานเพิ่มเติม และโดยที่ได้มีการดำเนินการตรวจรับงานข้างในแล้ว
จึงเป็นการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องตามระเบียบฯ ข้อ 136 อย่างไรก็ตาม การที่ผู้รับจ้างได้ที่วางเพิ่มเติม
เพิ่มเติมดังกล่าว หากเป็นไปตามความประสงค์ของกรมฯ กรณีนี้ถือว่าเป็นกรที่เกิดหรือความ
บกพร่องของส่วนราชการ ซึ่งอยู่ในหลักเกณฑ์ที่กรมฯ จะพิจารณาขอสงวนหรือลดค่าปรับให้แก่ห้างฯ
ได้ตามระเบียบฯ ข้อ 139 (1)

สำหรับกรณีห้างฯ ได้ขอขยายระยะเวลาประกันและระบบไฟฟ้า คิดเป็นเงิน
ประมาณ 119,000 บาท เมื่องานแล้วเสร็จ ได้อนุมัติให้กรวิทชอ. ซึ่งรวมทั้งวิศวกรก่อสร้างและ
ผู้ปกครองกรก่อสร้างต่าง ๆ ที่เหลือใช้จากกรก่อสร้าง คิดเป็นเงินประมาณ 325,000 บาท ด้วยนั้น
กวท. เห็นว่า กรณีที่ห้างฯ ได้ขอปรับแก้ทางวิทชอ. มีสาเหตุเนื่องมาจากงานก่อสร้าง
ที่ห้างฯ ดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากสัญญาจ้างให้แก่กรวิทชอ. กรณีจึงไม่มีผลต่อระยะเวลาใน
การดำเนินการก่อสร้างของห้างฯ ซึ่งไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะพิจารณาขอสงวนหรือลดค่าปรับให้แก่ห้างฯ
ตามระเบียบฯ ข้อ 139

อนึ่ง กวท. เห็นสมควรแจ้งข้อสังเกตให้กรมฯ หรือศึกษาทราบเพิ่มเติม ดังนี้

1. ในโอกาสต่อไป หากกรมฯ มีความจำเป็นที่จะขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการ
ก่อสร้างเพิ่มเติมนอกเหนือหรือแตกต่าง ไปจากรายละเอียดหรือข้อกำหนดในสัญญาจ้างแล้ว กรมฯ
จะต้องพิจารณาหาว่าดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างตามระเบียบฯ ข้อ 136 โดยเคร่งครัดคือ
เพื่อมิให้เกิดปัญหาส่วนกรณีอื่นอีก

2. กรณีที่จ้างฯ ได้ทำงานจ้างเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญา และ
คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ดำเนินการตรวจรับงานจ้างดังกล่าวไว้ โดยกรมฯ มีมติดำเนินการ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างตามระเบียบฯ ข้อ 136 ก่อนที่คณะกรรมการตรวจการจ้างจะดำเนินการ
ตรวจรับงานจ้าง เป็น กรณีนี้ถือว่าดำเนินการของคณะกรรมการตรวจการจ้างดังกล่าว ไม่ถูกต้อง
ตามระเบียบฯ ข้อ 72 (4) โดยตรวจรับงานจ้างที่ไม่ถูกต้องสมบูรณ์แบบรายละเอียดและข้อกำหนดใน
สัญญาจ้างไว้เป็นการ

ทั้งนี้ สำนักรงหรือรัฐมนตรีได้แจ้งให้ทางฯ ทราบการดำเนินการ โดยขอให้ติดต่อ
ขอทราบผลการพิจารณาข้อร้องเรียนจากกรมฯ หรือชี้แจงโดยตรงต่อไป ดังปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายทนต์ สันทรพิพิธ)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพิทักษ์
ฝ่ายเลขานุการ
โทร. 2825827 ต่อ 260 - 267
โทรสาร 2827296

แผนการจัดการความรู้

แบบฟอร์มที่ 2: แผนการจัดการความรู้ (KM Action Plan)

ชื่อส่วนราชการ : กลุ่มมาตรฐานและระบบงานพัสดุ กองการพัสดุ กรมทางหลวง หน้าที่ : 1 / 4

ประเด็นยุทธศาสตร์ : การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ เพื่อนำไปสู่หลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

องค์ความรู้ที่จำเป็น (K) : แนวทางและวิธีปฏิบัติในการขยายอายุสัญญา การงด หรือลดค่าปรับ งานซื้อ/จ้าง

ตัวชี้วัดตามคำรับรอง (KPI) : ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมายของตัวชี้วัดตามคำรับรอง : ร้อยละ 80 ของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ

ลำดับ	กิจกรรมการจัดการความรู้	ระยะเวลา	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	หมายเหตุ
1.	การปฐมนิเทศความรู้ - เพื่อตรวจสอบความรู้ที่มีและจำเป็น 1. แต่งตั้งคณะทำงาน 1.1 คณะทำงานการจัดการความรู้ กลุ่มมาตรฐานฯ	ก.พ.57 27 พ.ย. 56	- มีคณะทำงานฯ	- คณะทำงาน ฯ 1 คณะ	- คณะทำงานการจัดการ ความรู้กลุ่มมาตรฐาน	- ผมพ.		
2.	การสร้างและแสวงหาความรู้ 2.1 รวบรวมระเบียบ คำสั่งเกี่ยวกับการ ขยายอายุสัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับ - ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไข เพิ่มเติม ข้อ 139 - คำสั่งและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง - สรุปถำวินิจฉัย, ข้อหาหรือ เกี่ยวกับการ ขยายอายุสัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับ	ก.พ.- มี.ค. 57 5 ก.พ.57	- มีรายการความรู้ เกี่ยวกับการ ขยายอายุ สัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับ	- รายการความรู้ เกี่ยวกับการ ขยายอายุสัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับ	- คณะทำงานการจัดการ ความรู้กลุ่มมาตรฐานฯ	- นางอารีย์ - นางวลัยพร ฯ - นางดลฤดี ฯ		

แบบฟอร์มที่ 2 แผนการจัดการความรู้ (KM Action Plan)

หน้าที่ : 2 / 4

ลำดับ	กิจกรรมการจัดการความรู้	ระยะเวลา	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	หมายเหตุ
	2.2 หาความรู้จาก Web Site - Web Site สำนักนายกรัฐมนตรี - Web Site กรมชลประทาน - Web Site กรมบัญชีกลาง - Web Site สมาคมนักบริหารงานพัสดุแห่งประเทศไทย	ก.พ.- มี.ค. 57 5 ก.พ.57	- จำนวนความรู้ที่ได้จากแหล่งความรู้	- จำนวนความรู้ที่ได้จากแหล่งความรู้อย่างน้อย 2 เรื่อง	- Web Site ต่างๆ - Web Site กรมบัญชีกลาง - Web Site สมาคมนักบริหารพัสดุแห่งประเทศไทย - Web Site กวพ.อ	- อารีย์ ๕ - น.ส.นุชจรี ๕		
3.	การจัดการความรู้ให้เป็นระบบ - รวบรวมความรู้ให้เป็นหมวดหมู่ และจัดทำเป็นฐานข้อมูลความรู้ (Knowledge Base)	มี.ค. 57 20 มี.ค.57	- มีฐานข้อมูลความรู้ การขยายอายุสัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับ	- จำนวนความรู้เรื่องการขยายอายุสัญญา การงด หรือ ลดค่าปรับ	- คณะทำงานการจัดการความรู้กลุ่มมาตรฐานฯ	- นางอารีย์ ๕ - นส.อังคณา - นายวิทย์ ๕		
4.	การประมวลและกลั่นกรองความรู้ - มีการประชุม เพื่อพิจารณาตรวจสอบความรู้และระดมความคิดเห็นร่วมกัน เพื่อจัดทำเป็นรูปเล่ม	เม.ย. 57 23 เม.ย.57 ปรับปรุงหลังทำโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ (CoP) 23 มี.ย.57	- เอกสารที่มีเนื้อหาสาระสมบูรณ์เป็นรูปเล่ม	- การตรวจสอบ กลั่นกรองความรู้ (รูปเล่ม)อย่างน้อย 1 ครั้ง - รูปเล่มมีเนื้อหาสมบูรณ์สามารถนำไปใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน	- คณะทำงานการจัดการความรู้กองการพัสดุ (KM TEAM)	- คณะทำงานการจัดการความรู้กลุ่มมาตรฐานฯ		

แบบฟอร์มที่ 2 แผนการจัดการความรู้ (KM-Action Plan)

ลำดับ	กิจกรรมการจัดการความรู้	ระยะเวลา	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	หมายเหตุ
5.	การเข้าถึงความรู้ - จัดทำคู่มือ	พ.ศ. 57 18 กค. 57	- มุ่งองค์ความรู้เรื่อง การขยายอายุสัญญา การรด หรือลดค่าปรับ	- จัดทำคู่มือ จำนวน 50 เล่ม - Digital File	- คณะทำงานการจัดการ ความรู้กองการพัสดุ - คณะทำงาน การจัดการความรู้ กลุ่มมาตรฐานฯ - คณะทำงานการจัดการ ความรู้ด้านที่ 9	- คณะทำงานการ จัดการความรู้ กลุ่มมาตรฐานฯ		
6.	การแบ่งปันแลกเปลี่ยนความรู้ - จัดอบรมเจ้าหน้าที่กองการพัสดุเพื่อ แลกเปลี่ยนความรู้เรื่องการขยาย อายุสัญญา การรด หรือลดค่าปรับ	มี.ย.57 28 พ.ศ.57	- จัดการฝึกอบรม เรื่อง การขยายอายุสัญญา การรด หรือลดค่าปรับ	- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ งานด้านการพัสดุ ลงทะเบียนเข้าร่วม โครงการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ไม่น้อยกว่า 50 คน	- คณะทำงานการจัดการ ความรู้กองการพัสดุ - คณะทำงานการจัดการ ความรู้กลุ่มมาตรฐานฯ - เจ้าหน้าที่กองการพัสดุ	- คณะทำงาน การจัดการ ความรู้กลุ่ม มาตรฐานฯ		

ลำดับ	กิจกรรมการจัดการความรู้	ระยะเวลา	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	หมายเหตุ
7.	การเรียนรู้ - สืบรวมผลการนำความรู้ (คู่มือ) ไปใช้ เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน	มิ.ย. - ส.ค. 57 คสอ 57.	- จัดทำแบบทดสอบ ความรู้เรื่องการ ขยายอายุสัญญา การรด หรือลดค่าปรับ	- มีแบบทดสอบความรู้ - เจ้าหน้าที่กองการ พัสดุ มีความรู้ ความ เข้าใจในองค์ความรู้ เพิ่มขึ้นในระดับมาก ร้อยละ 70	- คณะทำงานการจัดการ ความรู้กองการพัสดุ - คณะทำงานการจัดการ ความรู้กลุ่มมาตรฐานฯ - เจ้าหน้าที่กองการพัสดุ	- คณะทำงาน การจัดการ ความรู้กลุ่ม มาตรฐานฯ		

ผู้ทบทวน :

(นางอารีย์ จิรชวาลวิสุทธิ)

ประธานคณะทำงานการจัดการความรู้กลุ่มมาตรฐานฯ

ผู้อนุมัติ :

(นายศักดิ์ชัย ขำเจริญ)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

หน่วยงานกลาง

ชื่อ	ผู้รับผิดชอบ	โทรศัพท์	e-mail
นายศักดิ์ชัย ขำเจริญ	ผู้อำนวยการกอง การพัสดุ	02-354-6668-76 ต่อ 2500	sakch.ku@doh.go.th
นายสุวิทย์ เพ็ญคอกไม้	กลุ่มมาตรฐานและ ระบบงานฯ กองการพัสดุ	02-354-6668-76 ต่อ 2509	suvit.fu@doh.go.th
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	สำนักนายกรัฐมนตรี		http://www.opm.go.th
หนังสือเวียน กรมบัญชีกลาง	กรมบัญชีกลาง		http://www.cgd.go.th
หนังสือเวียนระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ	ระบบการจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐ		http://www.gprocurement.go.th
หนังสือข้อกำหนดหรือ กรมชลประทาน	กรมชลประทาน		http://www.rid.go.th/
หนังสือเวียนสมาคม นักบริหารพัสดุแห่ง ประเทศไทย	สมาคมนักบริหาร พัสดุแห่งประเทศไทย		http://www.cmatthai.net
แนวทางการพิจารณา ขยายอายุสัญญาหรือการ ลดหรือลดค่าปรับงานจ้าง เหมาของกรมทางหลวง	กรมทางหลวง		http://www.doh.go.th:88/hwyorg98900

คณะกรรมการคัดกรองความพร้อมมาตรฐานและระบบงานพัสดุ

ที่ปรึกษา

นายศักดิ์ชัย ขำเจริญ
นายสุวิทย์ เพ็ญดอกไม้

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ
ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานและระบบงานพัสดุ

คณะกรรมการ

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1. นางอารีย์ จิรชวลวิสุทธิ | นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นางสาวอังคณา ศาคิบัณฑิต | นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ | คณะกรรมการ |
| 3. นายวิทย์ เจริญพิทักษ์ | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ | คณะกรรมการ |
| 4. นางคลลฤดี ถิ่นมุกดา | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ | คณะกรรมการ |
| 5. นางสาวนุชจรีย์ คุ้มครอง | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ | คณะกรรมการ |
| 6. นางสาวจรรยา ศักดาเยี่ยมวงศ์ | นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ | คณะกรรมการ |
| 7. นางสุภารักษ์ ลิทธิการทัย | เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน | คณะกรรมการ |
| 8. นางวลัยพร คุ้มเหม | เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน | คณะกรรมการและเลขานุการ |

