

เอกสารหลักฐานที่ต้องใช้ (จะต้องเตรียมมาทั้งหมด 5 ชุด)

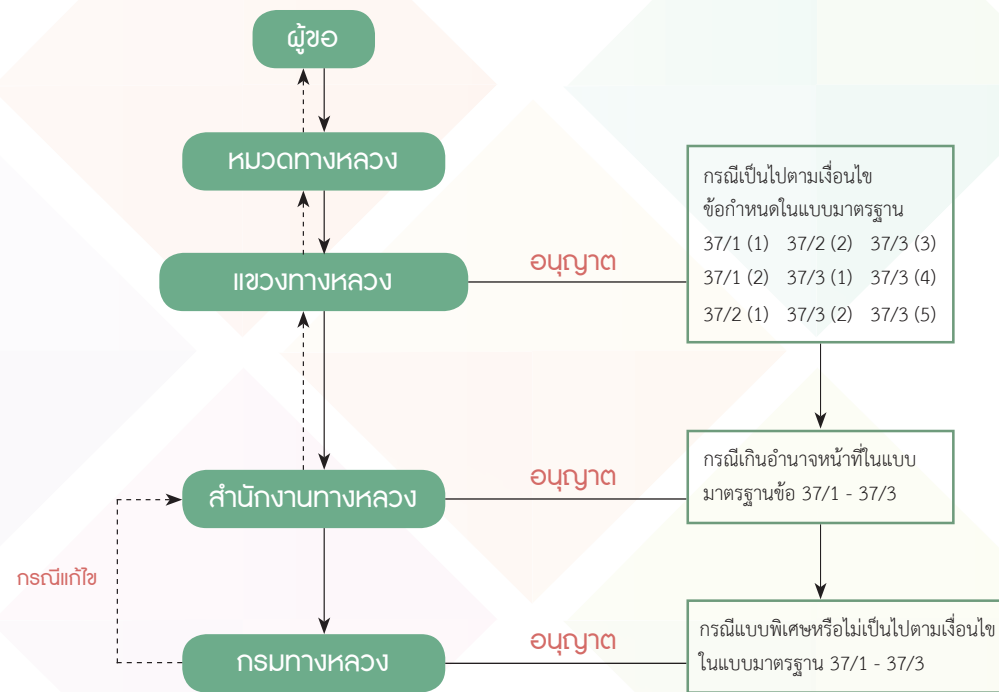
- แบบฟอร์มคำขออนุญาต
- แบบแปลนก่อสร้างมาตรฐาน ซึ่งกรมทางหลวงได้จัดทำร่างต้นแบบ ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาเอกสารสิทธิ์ที่ดินที่ประสงค์จะสร้างทางเชื่อมเข้าออก (กรณีที่ดินติดจำนอง จะต้องมหนังสือยินยอมจากผู้รับจำนองด้วย)
- ใบมอบอำนาจ (ในกรณีที่มอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน) พร้อมบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ (ให้ติดอากรสำหรับใบมอบอำนาจใบแรก จำนวน 10 บาท)
- กรณีที่ทางเชื่อมที่ขออนุญาตมีรัศมีเลี้ยวปากทางเข้าออกล้ำหน้าที่ดินผู้อื่น จะต้องให้เจ้าของที่ดินนั้นแสดงความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรด้วย
- กรณีเป็นนิติบุคคลจะต้องมีหนังสือมอบอำนาจที่ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจ พร้อมตราประทับของนิติบุคคลนั้นๆ และต้องมีหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ ระบุกรรมการผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลนั้นด้วย



ข้อกำหนดในแบบมาตรฐาน

- 37/1 (1) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษสำหรับเข้า - ออกที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือกสวนไร่นา (ไม่มีทางเท้า)
- 37/1 (2) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษสำหรับเข้า - ออกอาคาร ที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือกสวนไร่นา (มีทางเท้า)
- 37/2 (1) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์) (ไม่มีทางเท้า)
- 37/2 (2) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์) (มีทางเท้า)
- 37/3 (1) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

ขั้นตอนการขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า - ออกทางหลวง



หมายเหตุ - การดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวงสามารถดำเนินการได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้วเท่านั้น
- - - - -> หมายถึง กรณีแก้ไข

- 37/3 (2) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน) (กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)
- 37/3 (3) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
- 37/3 (4) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
- 37/3 (5) ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย สำนักอำนวยความปลอดภัย
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24109



กรมทางหลวง

เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง

สำนักงานประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 0 2354 6530 โทรสาร 0 2354 6738
Website : www.doh.go.th
Call Center 1586



การขออนุญาต

การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง



การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง



ข้อกำหนดเพื่อนำขออนุญาตสร้างถนน หรือสิ่งอื่นใดเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ

1. สำหรับเข้าออกอาคารพาณิชย์และอาคารอื่นๆ

1.1 ทางเข้าออกทางหลวงบริเวณทางแยก

- 1.1.1 ห้ามเชื่อมในช่วงช่องทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น (Line of Sight)
- 1.1.2 สันขอบทางหรือไหล่ทางเชื่อม ด้านใกล้ทางแยกต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวครอบครองที่ใกล้ทางแยก กับเขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 เมตร และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 1.1.3 บริเวณทางแยกทางต่างระดับหรือชุมทางต่างระดับให้พิจารณาเป็นรายๆ ไป

1.2 ทางเข้าออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน

- 1.2.1 สะพานราบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าหาสะพานที่มีความลาดชันระหว่าง 0 – 3 %)
 - 1.2.1.1 ทางเข้าออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมืองให้ระยะจากขอบทางเข้าออกของทางเชื่อมด้านใกล้สะพานห่างจากคอสสะพาน ไม่น้อยกว่า 15 เมตร
 - 1.2.1.2 ทางเข้าออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้าออกของทางเชื่อมด้านที่อยู่ใกล้สะพานห่างจากคอสสะพานไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- 1.2.2 สะพานโค้งตั้งจุดทางเชื่อมเข้าออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นและจุดปลายโค้งดังนี้
 - 1.2.2.1 ทางเข้าออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3 – 6 % ที่อยู่ในเมือง ขอบทางเข้าออกด้านใกล้สะพานต้องห่างจากต้นและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 20 เมตร
 - 1.2.2.2 ทางเข้าออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3 – 6 % ที่อยู่นอกเมือง ขอบทางเข้าออกด้านใกล้สะพานต้องห่างจากต้นและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 40 เมตร

1.3 ทางเข้าออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟให้ขอบทางเชื่อมด้านใกล้ทางรถไฟ ห่างจากรถไฟไม่น้อยกว่า 30 เมตร

1.4 ทางเข้าออกที่อยู่ในโค้งราบจะต้องมีระยะการมองเห็นที่เพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทันบริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 เมตร ต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆ ไป

1.5 รายละเอียดการระบายน้ำ

- 1.5.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
- 1.5.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำ และต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด โดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
- 1.5.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 – 1.20 เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับความกว้างของลำน้ำนั้นๆ



1.5.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 เมตร 2 แถว หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร 1 แถว หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ

1.6 ผิวจราจรของทางเข้าออกทางหลวงที่ขออนุญาต จะต้องทำผิวทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้าออกนั้น และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวง

1.7 ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราวแผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้าออกทางหลวง แสดงทางเข้าออกเขตที่ดินอาคารที่จอดรถภายในเขตที่ดินขออนุญาตด้วย

1.8 ในกรณีที่การขออนุญาตเข้าออกทางหลวงเป็นสะพาน หรือสิ่งอื่นใดหรือไม่เป็นไปตามแบบนี้หรือกรณีที่มีความจำเป็นอย่างอื่น จะต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆ ไป

1.9 ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเชื่อมเข้าออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าว ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว

1.10 เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที

2. สำหรับทางเข้าออกสถานีบริการน้ำมัน

นอกจากจะมีข้อกำหนดเงื่อนไขตามข้อ 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10 แล้วยังมีข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมอีกคือ

- 2.1 ทางเข้าออกทางหลวงจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานต้องไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2.2 ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 600 เมตร สำหรับในเมือง และที่มีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง
- 2.3 ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- 2.4 ทางหลวงที่มีความลาดชันระหว่าง 2 – 4 % จุดเข้าออกสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร

เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง



3. สำหรับทางเข้าออกอาคารที่พักอาศัย

นอกจากจะมีข้อกำหนดเงื่อนไขตามข้อ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 และ 1.10 แล้วยังมีข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมอีก ในกรณีทางเข้าออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใด จะต้องได้รับการพิจารณาเป็นรายๆ ไป

บทบัญญัติเกี่ยวกับการสร้างทางเชื่อม อาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549

มาตรา 37

ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการตัดขาดของการจราจร

การอนุญาตตามวรรคที่หนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง หรือปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้ ทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวรื้อถอนทำลาย ภายในกำหนดเวลาอันสมควร ถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง รื้อถอน หรือทำลายโดยผู้ซึ่งเรียกหรือค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียหายค่าใช้จ่ายในการนั้น

มาตรา 47

ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและการตัดขาดของการจราจรด้วย

ผู้ได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้ อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้นำมาตรา 37 วรรคสาม มาบังคับใช้โดยอนุโลม

มาตรา 49

“เมื่อมีความจำเป็นต้องควบคุมทางเข้าออกทางหลวง เพื่อให้การจราจรบนทางหลวงเป็นไปโดยรวดเร็วและสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวง ห้ามมิให้ผู้ใดดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ในที่ดินริมเขตทางหลวงทั้งสายหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- 1. สร้างหรือตัดแปลงต่อเติมอาคารตามประเภท ชนิด หรือลักษณะที่กำหนดในกฎกระทรวง สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซ สถานีบริการล้างหรือตรวจสภาพรถหรือติดตั้งป้ายโฆษณา ภายในระยะไม่เกินห้าเมตรจากเขตทางหลวง
 - 2. สร้างศูนย์การค้า สนามกีฬา สนามแข่งขัน โรงมหรสพ สถานพยาบาล สถานศึกษา หรือจัดให้มีตลาด ตลาดนัด งานออกร้าน หรือกิจการอื่นที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมาก ภายในระยะไม่เกินห้าเมตรจากเขตทางหลวง
- ทั้งนี้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้”

การกำหนดทางหลวงสายใดทั้งสายหรือบางส่วน ที่จะห้ามมิให้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกาตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งเป็นบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องการสร้างทางเชื่อม อาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง

มาตรา 55

ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้าออก เชื่อม หรือผ่านทางหลวงพิเศษ ทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยฝ่าฝืนวรรคหนึ่ง ให้นำมาตรา 37 วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา 56

ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงพิเศษ ผู้ใดมีความจำเป็นต้องสร้างหรือกระทำการใดๆ ผ่านเข้าไปในเขตทางหลวงพิเศษจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทั้งนี้จะต้องเป็นกิจการอันเป็นประโยชน์สาธารณะและเป็นการผ่านเขตทางหลวงพิเศษเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องไม่เป็นอันตรายหรือก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้ทางพิเศษ

ในการอนุญาตตามวรรคสอง ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษจะกำหนดตำแหน่งและระดับที่จะสร้างหรือกระทำการนั้นรวมทั้งกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ และให้นำมาตรา 48 วรรคสอง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอนุญาตตามวรรคสอง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษจะเพิกถอนเสียก็ได้

ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตตามวรรคสอง ได้กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ให้การอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง

อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยฝ่าฝืนวรรคหนึ่ง หรือโดยไม่ได้รับอนุญาตตามวรรคสองหรือผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาตตามวรรคสาม ให้นำมาตรา 37 วรรคสาม มาบังคับใช้โดยอนุโลม