

การบริหารงานบำรุงรักษาทางหลวงโดยระบบสารสนเทศ

KM Transformation to 4.0

KM 4.0 EXPO

มหกรรมความรู้และนวัตกรรมงานทาง 4.0

“ก้าวสู่ทศวรรษความรู้ชาวทางยุค 4.0”

พบกับงานนิทรรศการที่มีของดีมาใหม่ มีความรู้มาแชร์
ร่วมสนุกกับกิจกรรมแจกของรางวัลสุดพิเศษ
พร้อมไอเท็มสุดชิคมาให้ลือลือชื่อ

ผ่าน Application Google Maps



แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2

CHIANGRAI 2 HIGHWAY DISTRICT

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



- ประเด็นนำเสนอ -

1. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

2. รูปแบบการทำงาน และวิธีการใช้งาน

3. ผลการปฏิบัติงานและประโยชน์ที่ได้รับ

4. สรุปผลการดำเนินงาน



- ประเด็นนำเสนอ -

1. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

ความเป็นมาของโครงการ

ในปี พ.ศ.2559 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปดูงานตลาดนัดความรู้ครั้งที่ 8 เรื่อง Google Application 2017 ในการบริหารข้อมูลงานบำรุงทาง ของ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) เห็นว่าเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่ง ทางแขวงฯ เชียงรายที่ 2 จึงนำมาทดลองปฏิบัติ โดยมอบหมายให้หน่วยงานสารสนเทศ ดำเนินการ เริ่มจากการติดตามผลการซ่อมแซมทรัพย์สิน และงานอุบัติเหตุฯ

ต่อมาได้นำมาต่อยอดโดยใช้ App Google Maps ซึ่งพบว่าใช้งานง่ายกว่า โปรแกรม Google Earth และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ครอบคลุมงานในความรับผิดชอบทั้งหมด และถ่ายทอดความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ ทุกหน่วยงาน ในสังกัดนำไปใช้งานได้จริงจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเป็นการจัดระบบฐานข้อมูลงานบำรุงทาง จากรูปแบบเอกสาร เข้าสู่ระบบดิจิทัล เพื่อให้สามารถสืบข้อมูลค้นได้ง่าย ตามแนวคิด นวัตกรรมกรมทางหลวง ยุค 4.0
- เพื่อนำองค์ความรู้ที่มีอยู่เดิม ไปต่อยอดเพื่อให้สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น
- เพื่อเผยแพร่ชุดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ภายในองค์กรนำไปใช้ประโยชน์ เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น
- เพื่อตอบสนองนโยบายของผู้บังคับบัญชาให้ถูกต้องรวดเร็ว แก้ไขปัญหาได้อย่างตรงประเด็น เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับประโยชน์สูงสุด
- เพื่อให้ผู้บริหารสามารถติดตามความก้าวหน้าของงานบำรุงทางต่างๆ ได้อย่างถูกต้องและเป็นปัจจุบัน



จุดเริ่มต้นมาของโครงการ



KM DOH

แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 7

แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการเผยแพร่ความรู้ : งานตลาดนัดความรู้ครั้งที่ 8 ปี 2559

วันที่ 29 สิงหาคม 2559

ณ. ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ กองฝึกอบรม

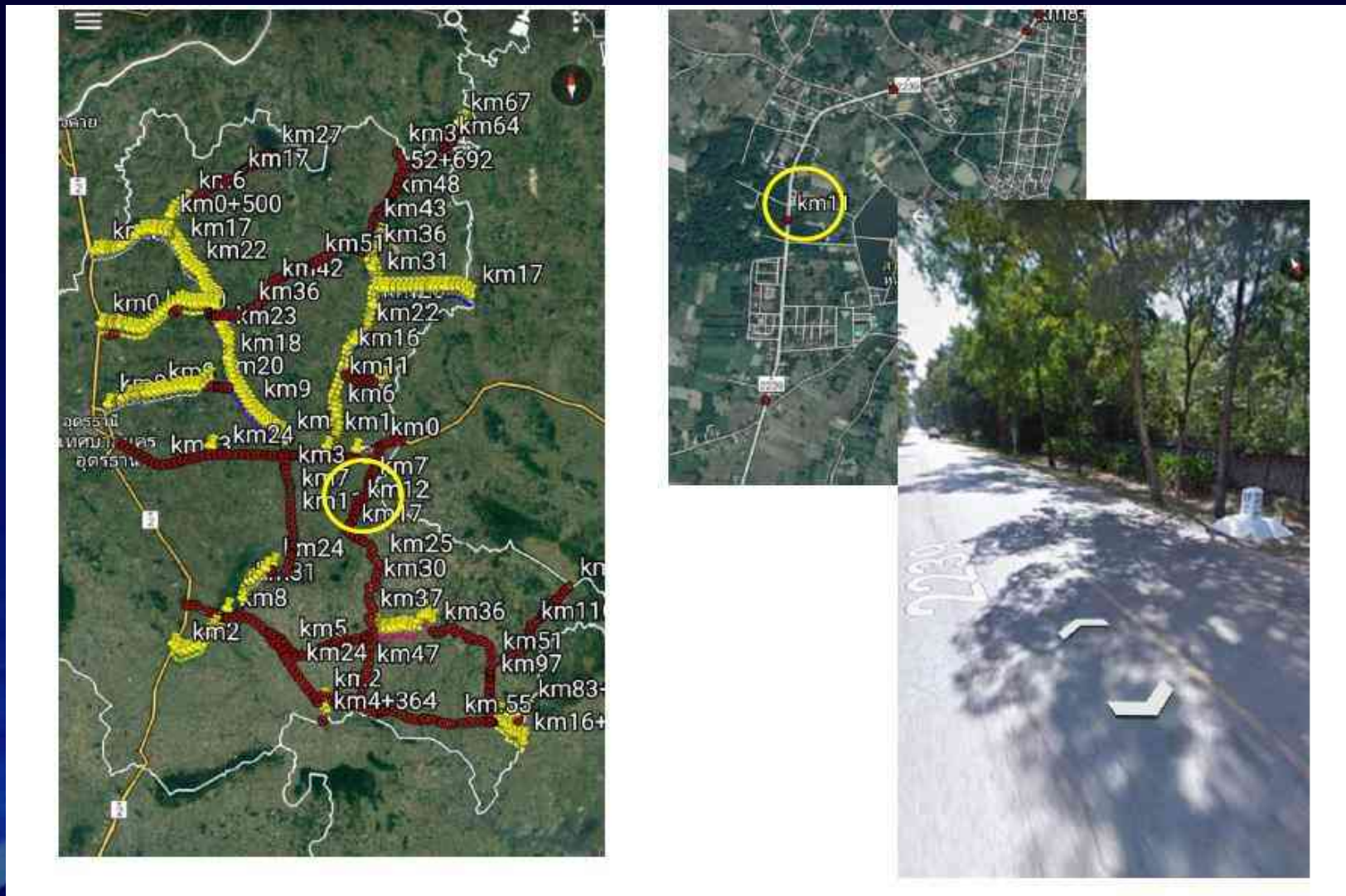
Google Application 2017 ในการการบริหารข้อมูลงานบำรุงทาง
แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

เสนอ Google™
Application 2017

ในการบริหารข้อมูลงานบำรุงทาง

Google Application 2017 ในการการบริหารข้อมูลงานบำรุงทาง

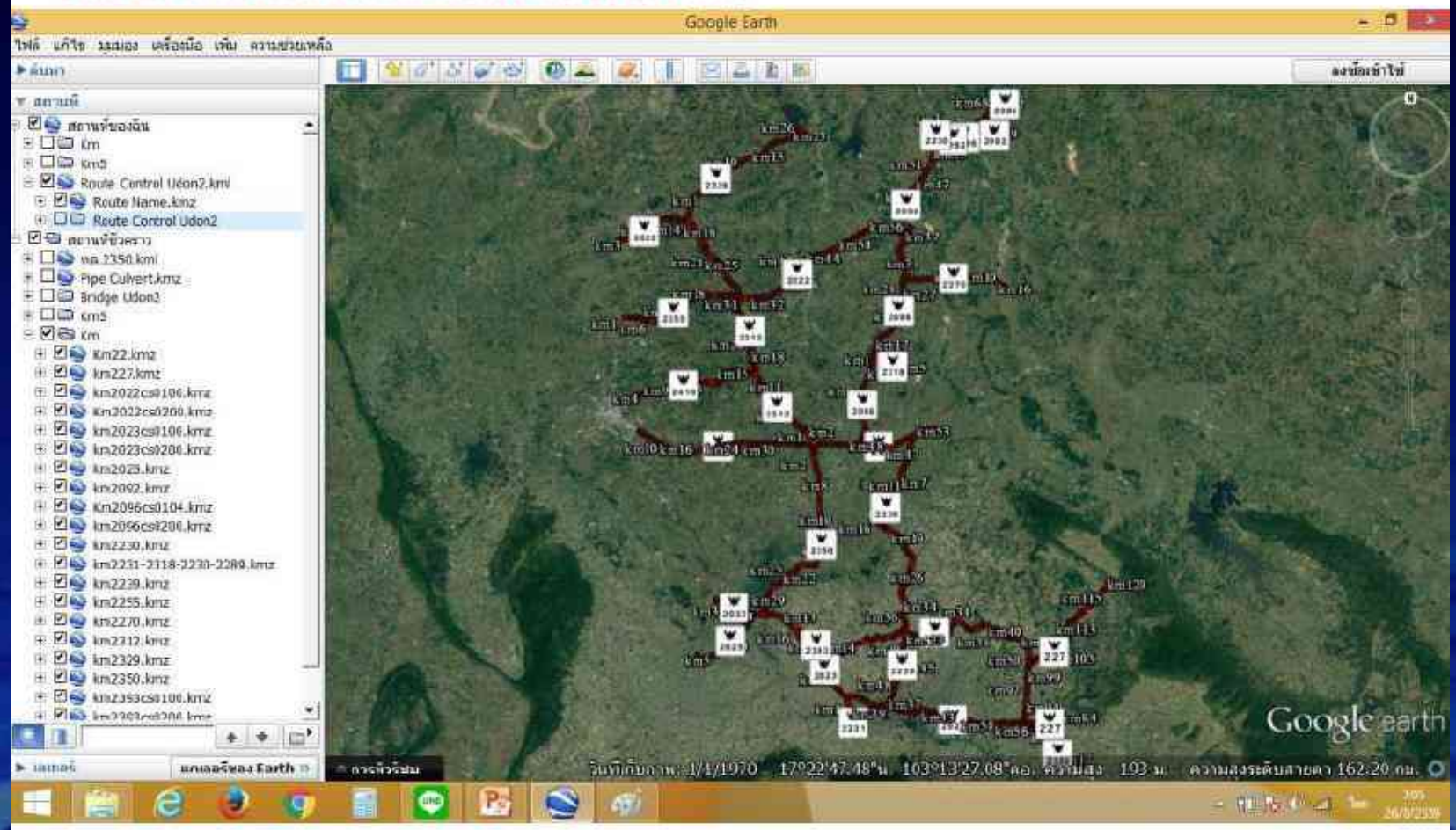
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)



Google Application 2017 ในการการบริหารข้อมูลงานบำรุงทาง

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

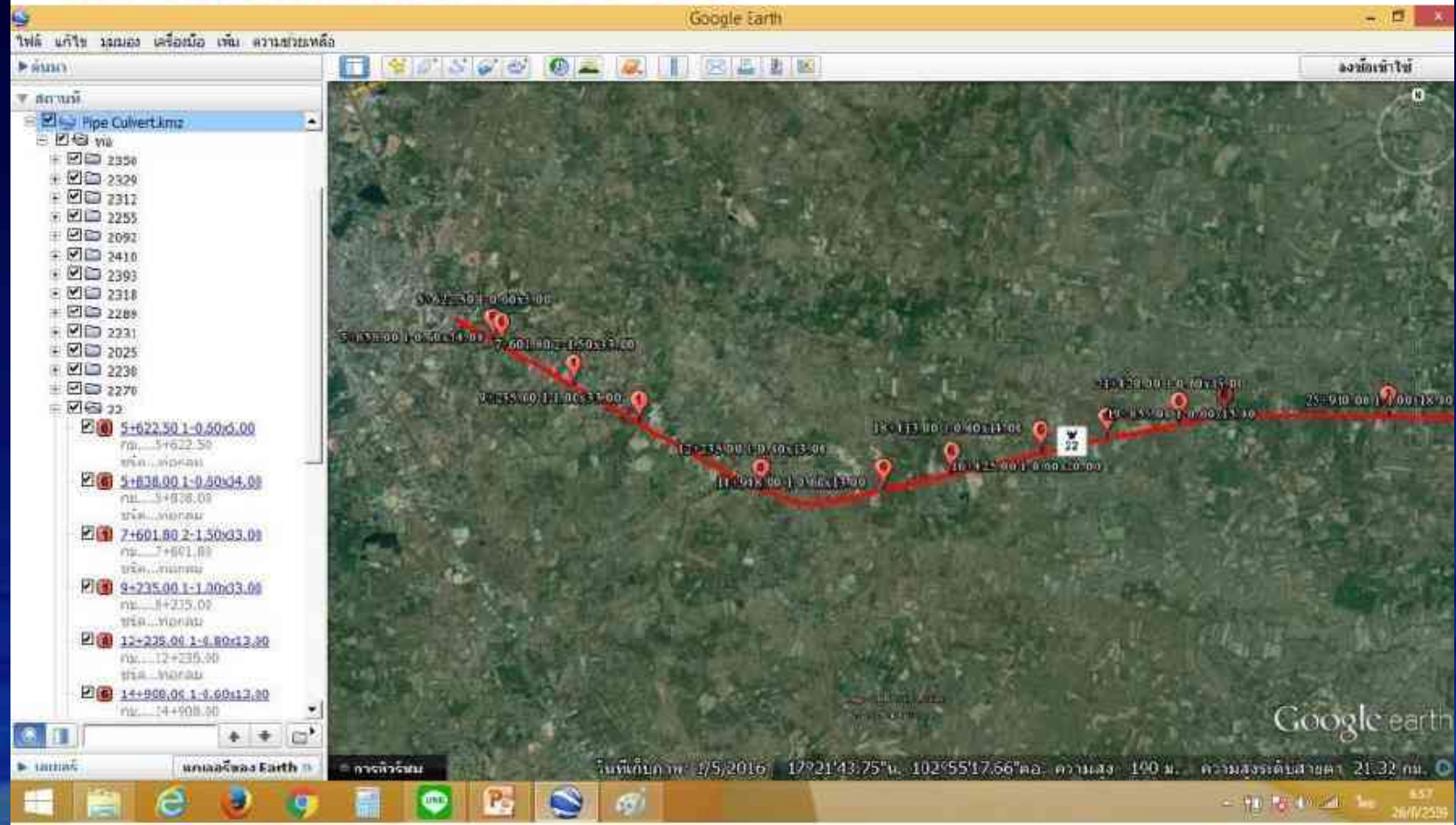
ตัวอย่างแผนที่หลักกิโลเมตร



Google Application 2017 ในการการบริหารข้อมูลงานบำรุงทาง

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

ตัวอย่างแผนที่ท่อระบายน้ำ





- ประเด็นนำเสนอ -

2. รูปแบบการทำงาน และวิธีการใช้งาน

อุปกรณ์และเครื่องมือในการทำงาน

อุปกรณ์



คอมพิวเตอร์ (ลงโปรแกรม
Google Maps)



สมาร์ทโฟน



อินเทอร์เน็ต



รถยนต์

ข้อมูลนำเข้า



รูปถ่าย



พิกัด N , E



รายละเอียดงาน
เกี่ยวกับงานนั้นๆ

การบันทึกข้อมูล ใน Application Google Maps

ลักษณะการบันทึกข้อมูล คล้ายการ ปักหมุด บน Google Maps ซึ่งเป็น บริการแผนที่ออนไลน์ที่สามารถใช้งานได้หลายอย่าง เช่น หาคำแนะนำพิกัด ภาพแผนที่บนทางหลวง ภาพถ่ายจากอากาศยานที่มีความละเอียดสูง เป็นต้น จากนั้นทำการแนบรูปภาพ และข้อความประกอบ มีการอัปเดตข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ

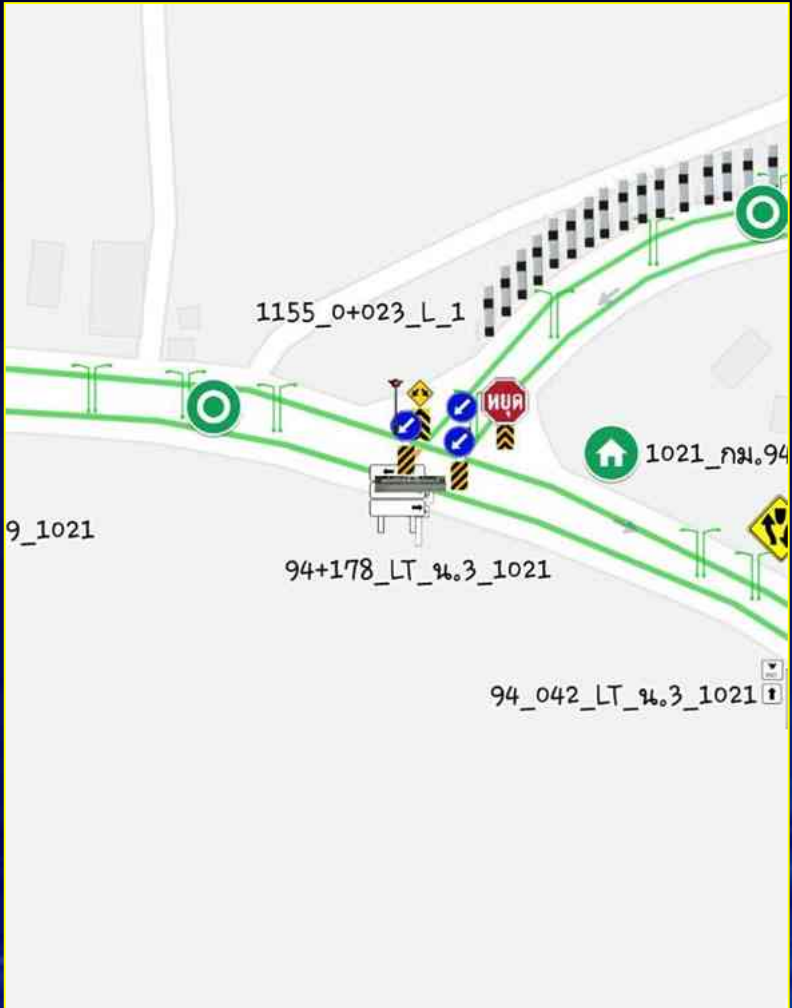
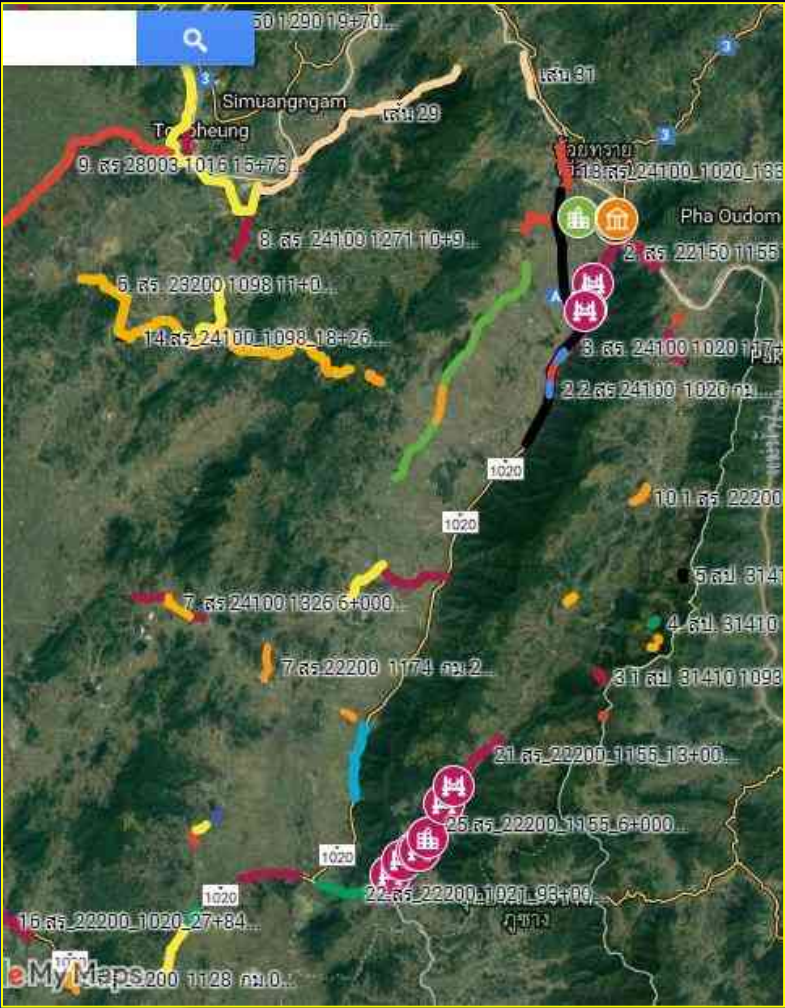
ส่วนวิธีบันทึกข้อมูลของงานต่างๆ แบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

1. ข้อมูลเชิงเส้น (Line) เช่น สายทางควบคุม, งานแผนงาน, ข้อมูลงานบำรุงทาง, ข้อมูลงานก่อสร้าง ฯลฯ
2. ข้อมูลเชิงสัญลักษณ์ (Icon) เช่น ทรัพย์สินต่างๆ บนทางหลวง, จุดเกิดอุบัติเหตุ, จุดเกิดภัยพิบัติ ฯลฯ



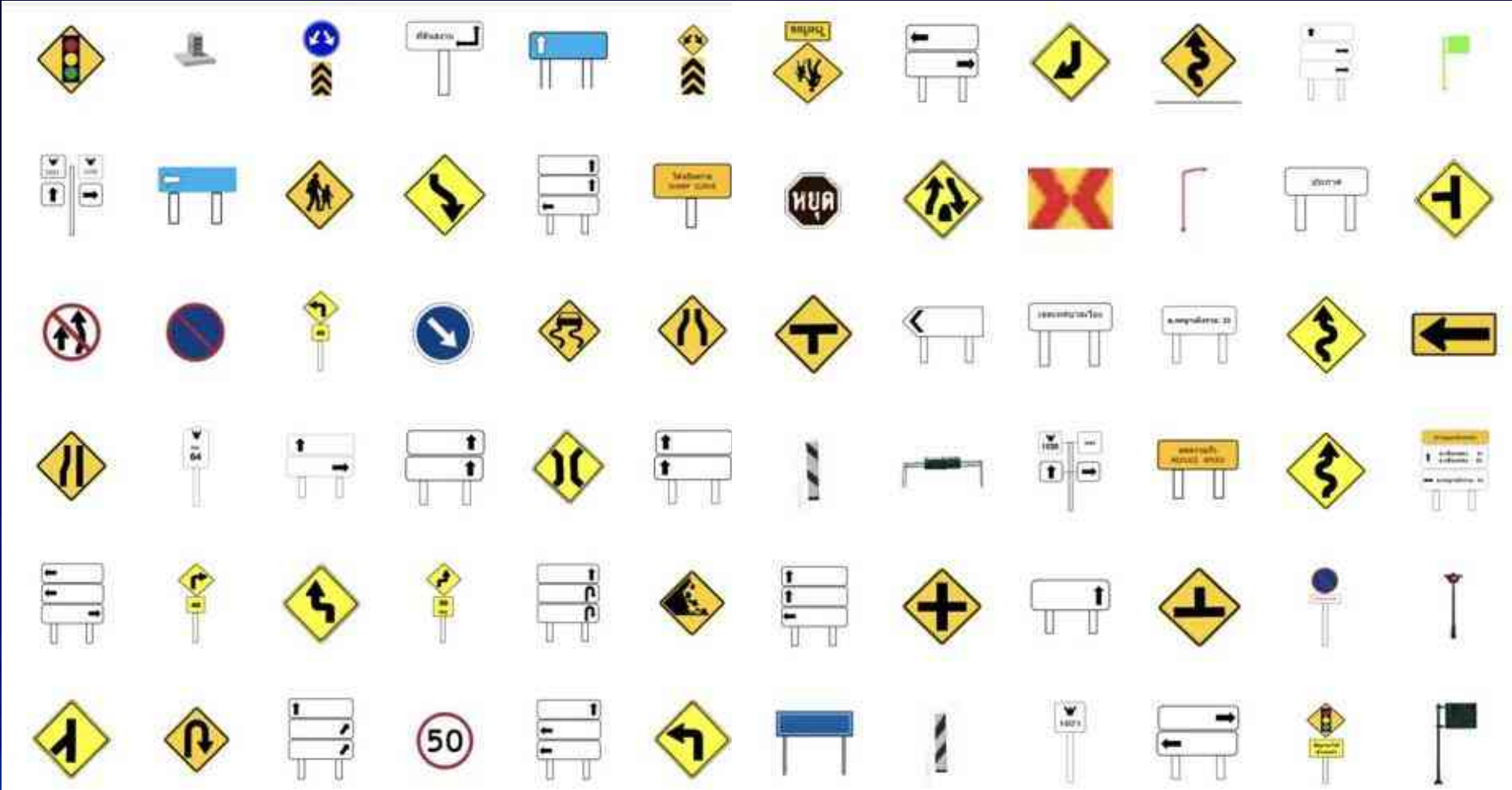
ข้อมูลเชิงเส้น (Line)

ข้อมูลเชิงสัญลักษณ์ (Icon)





สัญลักษณ์ (Icon) ต่าง ๆ ที่แสดงบนแผนที่



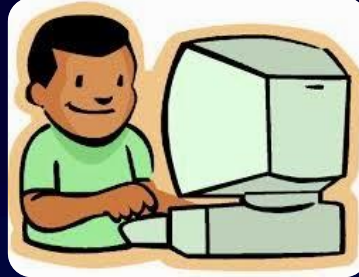
สามารถแก้ไขเพิ่มเติมสัญลักษณ์ต่างๆ ได้ ตามความเหมาะสม

การแบ่งหน้าที่ผู้รับผิดชอบการจัดเก็บข้อมูล

แหล่งข้อมูล



ฝ่ายปฏิบัติการ (หมวดทางหลวง)



- ทรัพย์สินภายในสายทางควบคุม 23 ประเภท
- งานบำรุงปกติประจำวัน
- จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- จุดเสี่ยงต่อภัยพิบัติ

ฝ่ายวิศวกรรม (งานวางแผน)



- แผนงานบำรุงพิเศษ ปี 2559 , ปี2560 , ปี 2561 , ปี2562 และ ปี2563
- งานจ้างเหมาบำรุงพิเศษ
- ข้อมูลทางวิศวกรรม ประวัติสายทาง , ADT, B&T , IRI , ฯลฯ

ฝ่ายบริหาร (งานสารสนเทศและสื่อสาร)



- งานอุบัติเหตุและติดตามซ่อมแซมทรัพย์สิน
- งานร้องเรียนร้องทุกข์
- งานชี้ระวางแนวเขตฯ
- งานอนุญาตกระทำการใดๆในเขตทางหลวง



- ประเด็นนำเสนอ -

3. ผลการปฏิบัติงานและประโยชน์ที่ได้รับ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ทรัพย์สินภายในสายทางควบคุม 23 ประเภท

The screenshot displays a Google Maps interface with a list of road assets on the left and a detailed view of a specific asset in the center. The list includes:

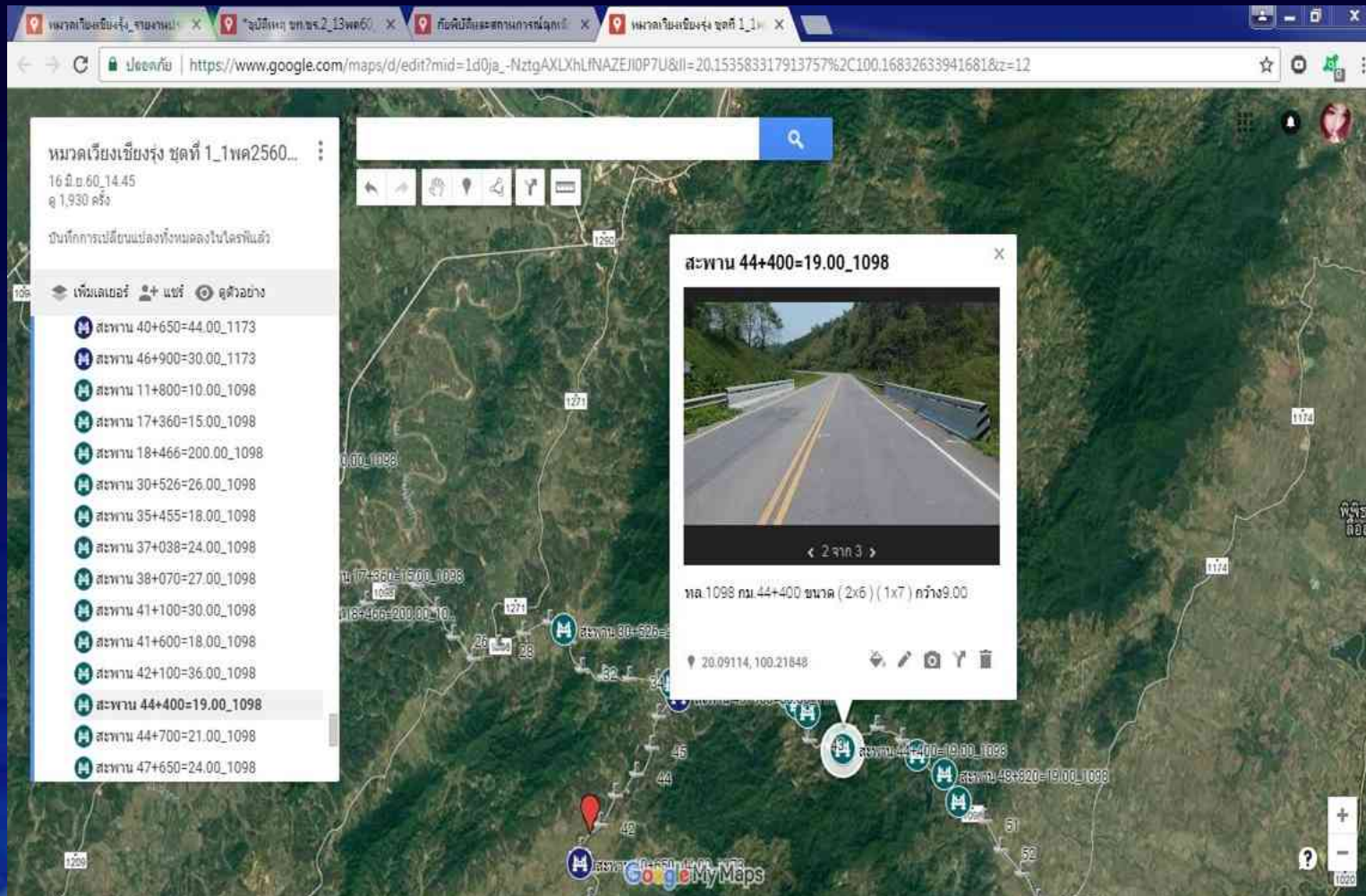
- ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง...
16 มี.ย.60
ดู 271 ครั้ง
- บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว
- เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง
- หมวดทางหลวงเรียงเรียงเรียง
รูปแบบส่วนบุคคล
- 2_1152_31+755_ขวาทาง_พอไร่
- 3_1173_9+150_ขวาทาง_พอไร่
- 4_1173_13+518_ขวาทาง_พอไร่
- 6_1173_24+200_ซ้ายทาง_พอไร่
- 7_1173_26+650_ขวาทาง_ดี
- 8_1173_28+850_ซ้ายทาง_พอไร่
- 9_1173_28+900_ขวาทาง_พอไร่
- 10_1098_33+800_ซ้ายทาง_ชำ...
- 5_1173_16+148_ซ้ายทาง_พอไร่
- 1_1152_23+309_ซ้ายทาง_พอไร่

The detailed view for asset 3_1173_9+150_ขวาทาง_พอไร่ shows a photo of a road shelter and the coordinates 19.89299, 99.96181.

ทางหลวงหลายเลข 1173 กม.9+150 ศาลาทางหลวง ขวาทง สภาพพอไร่

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ทรัพย์สินภายในสายทางควบคุม 23 ประเภท



ทางหลวงหลายเลข 1098 กม.44+400 สะพาน ขนาดกว้าง 9 ม. ยาว 19 ม.

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ทรัพย์สินภายในสายทางควบคุม 23 ประเภท

หมวดเบียงแสน ชุดที่ 1_1พค2560_ร...
16 มิ.ย. 60
ดู 1,276 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเบอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

- 18+858=35
- 22+845=25
- 0+054_1-0.6x14_1271
- 0+804_1-0.6x14
- 1+304_3-1.8x1.8x9
- 1+466_1-1x16
- 1+575_1-1x16
- 1+722_2-1.8x1.8x18
- 2+038_1-1x19
- 2+224_1-1x21
- 2+242_2-1x19
- 2+820_1-0.6x12
- 3+086_1-0.6x13
- 3+850_1-0.6x17
- 5+019_1-1x23

2+242_2-1x19

1 จาก 3 >

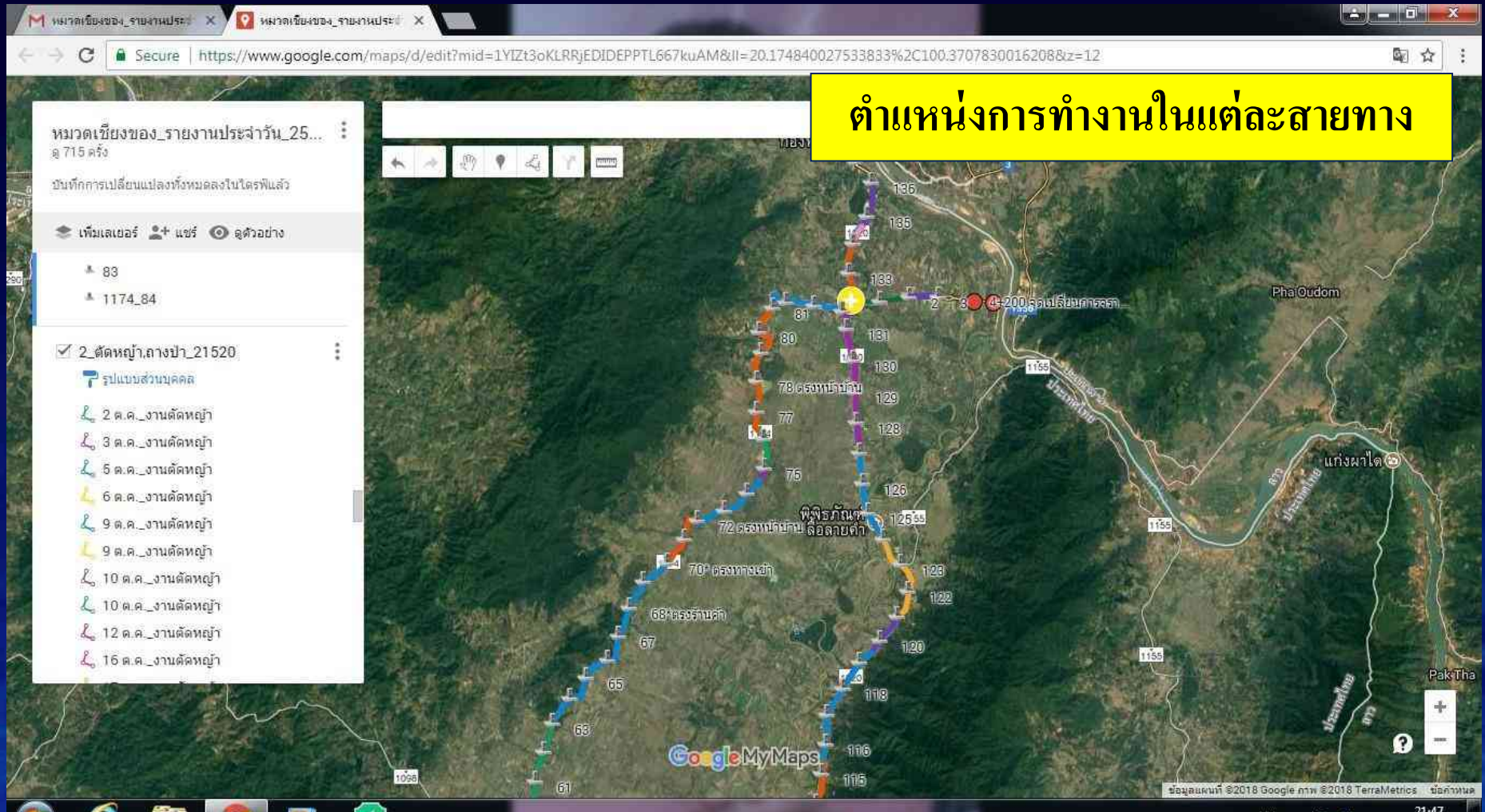
ทล. 1271 ตอน ปงน้อย - สันทราย กม. 2+242 ทล. คู 2-1x19

20.1273, 100.10917

ทางหลวงหมายเลข 1271 กม.2+242 ตอนปงน้อย-สันทราย ท่อคอนกรีตขนาด 2 - 1.00 ม. ยาว 19 ม.

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน



สามารถติดตามความก้าวหน้างานบำรุงปกติได้เป็นปัจจุบัน เนื่องจากมีการอัปเดตข้อมูลทุกวัน

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน

The screenshot displays a Google My Maps interface. On the left, a sidebar lists 19 tasks related to 'ตัดหญ้า' (mowing) along a route. The main map area shows a satellite view of a road with a highlighted path. A pop-up window titled '10 ม.ค. งานตัดหญ้า' provides a photo of workers mowing a grassy area and text describing the work: 'งานตัดหญ้าเกาะกลางและสองข้างทาง ทล. 1356 ตอนทางเข้าสะพานแม่น้ำโขงที่เชียงของ กม. 0+000 - กม. 3+000 ปริมาณงาน 18,000 ตร.ม. ± 2.95 กม.'.

หมวดเชียงของ_รายงานประจำวัน_25...
ดู 715 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

- 19 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 26 ธ.ค. งานตัดหญ้า
- 28 ธ.ค. งานตัดหญ้า
- 3 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 4 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 5 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 8 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 10 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 12 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 13 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 14 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 15 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 16 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 18 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 18 ม.ค. งานตัดหญ้า
- 19 ม.ค. งานตัดหญ้า

10 ม.ค. งานตัดหญ้า

งานตัดหญ้าเกาะกลางและสองข้างทาง ทล. 1356 ตอนทางเข้าสะพานแม่น้ำโขงที่เชียงของ กม. 0+000 - กม. 3+000 ปริมาณงาน 18,000 ตร.ม. ± 2.95 กม.

งานตัดหญ้า ทางหลวงหลายเลข 1356 กม.0+000 – กม.3+000

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน

หมวดเชียงใหม่ของ_รายงานประจำวัน_25...
ดู 715 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

- เพิ่มเลย์เออร์
- แชร์
- ดูตัวอย่าง

- 3_ซ่อมผิว_21110
- 4_บำรุงรักษาต้นไม้_21530
- 6_งานอำนวยความสะดวกภัย_21420
 - รูปแบบส่วนคคล
 - 17 พ.ย._งานบำรุงรักษาหลักกิโล...
 - 18 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต...
 - 14 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต...
 - 15 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต...
 - 19 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต...
 - 22 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต...
 - 23 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต...
 - 23 ก.พ._งานทาสีเสาป้าย
 - 28 ก.พ._งานป้ายจราจร
 - 8 มี.ค._งานป้ายจราจร

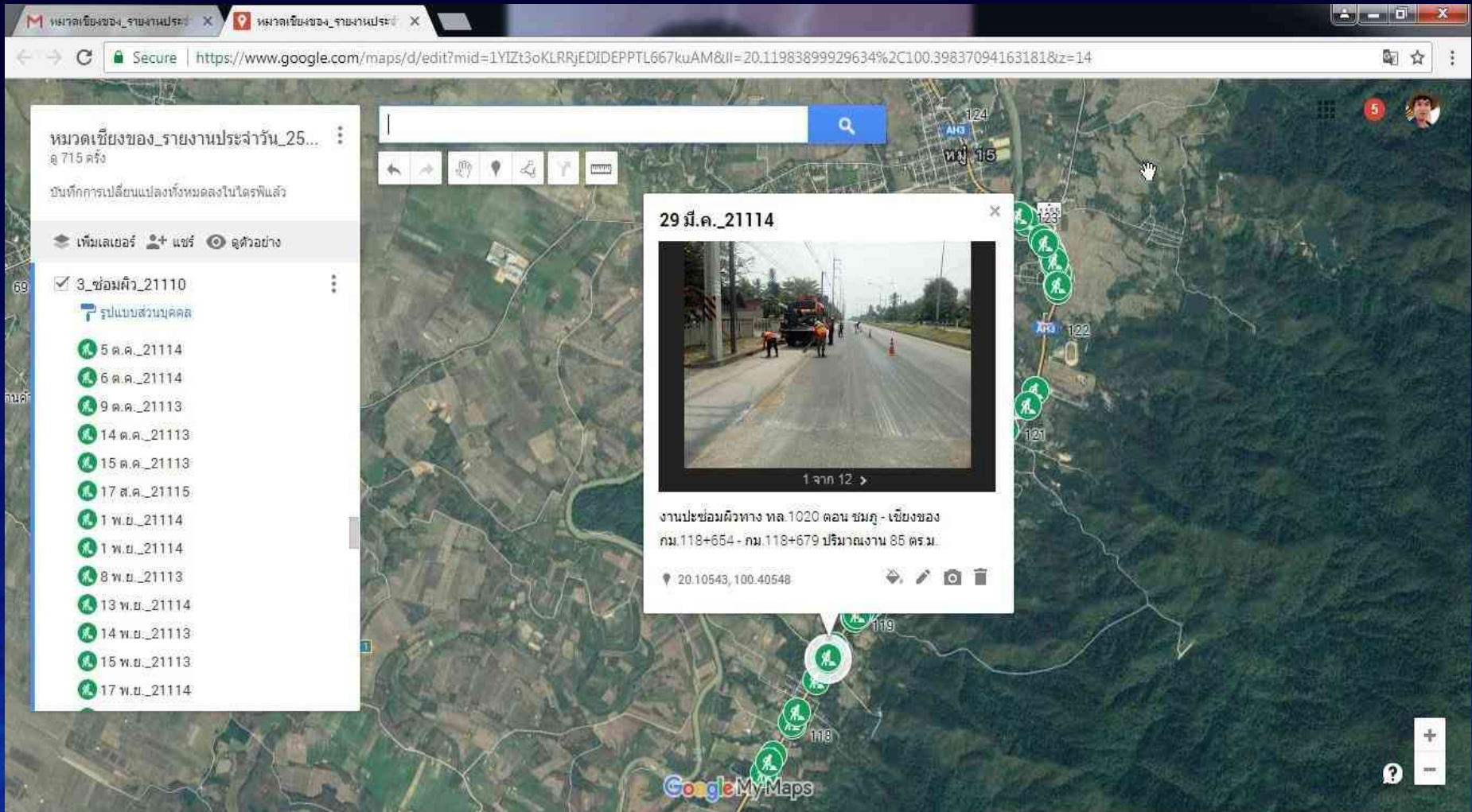
15 ม.ค._งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต

งานทาสีแบริเออร์คอนกรีต ทล.1020 คอน ชมภู - เชียงของ กม.98+600 - กม.101+600 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1:500 เมตร
19.95404, 100.313

งานทาสีกำแพงกันอันตราย ทล.1020 กม.98+600 – กม.101+600 (เป็นช่วงๆ)

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน



The screenshot displays a Google My Maps interface. On the left, a sidebar lists project points with dates and times, such as '3.ซ่อมผิว_21110' and '5.ค.ค._21114'. The main map area shows a satellite view of a road with several green location pins. A pop-up window for a specific pin, '29 มี.ค._21114', is open, featuring a photograph of road construction work. The photo shows a road with workers and equipment. Below the photo, the text reads: 'งานปะซ่อมผิวทาง ทล.1020 ดอน ชมฤ - เชียงของ กม.118+654 - กม.118+679 ปริมาณงาน 85 ตรม.' and the coordinates '20.10543, 100.40548'.

งานปะซ่อมผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1020 กม.118+654 – กม.118+679

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน

The screenshot displays a Google Maps interface with a project location marked. The map shows a road network in a hilly area, with a specific location highlighted by a red pin and a pop-up window. The pop-up window contains a photograph of workers in orange uniforms performing road maintenance, including a yellow truck. Below the photo, the text reads: "8 ก.พ._งานทำความสะอาดผิวทาง" (8 Feb. Road surface cleaning work), "งานทำความสะอาดผิวทาง ทล.1020 ตอน ชมภู - เขียงของ กม.131+100 - กม.135+500 ปริมาณงาน 24,000 ตรม." (Road surface cleaning work, T.L. 1020, Cham Phu section - Heung song km. 131+100 - km. 135+500, work volume 24,000 sqm), and "20.20776, 100.4034".

On the left side of the map, a sidebar lists various tasks under the heading "10. ลูกเงินและอื่นๆ" (10. Road studs and other items). The tasks are:

- 2 ค.ค._งานทำความสะอาด (2 C.C. - Road cleaning work)
- 3 ค.ค._งานทำความสะอาดผิวทาง (3 C.C. - Road surface cleaning work)
- 11 ค.ค._งานทำความสะอาด (11 C.C. - Road cleaning work)
- 16 ค.ค._งานระบายน้ำท่วมขังผิว... (16 C.C. - Floodwater drainage work on road surface...)
- 18 ส.ค._งานติดตั้งป้าย (18 S.C. - Sign installation work)
- 19 ค.ค._งานทำความสะอาด (19 C.C. - Road cleaning work)
- 24 ค.ค._กิจกรรมจิตอาสา (24 C.C. - Volunteer activity)
- 25 ค.ค._งานทำความสะอาด (25 C.C. - Road cleaning work)
- 26 ค.ค._กิจกรรมจิตอาสา (26 C.C. - Volunteer activity)
- 27 ค.ค._งานทำความสะอาดผิว... (27 C.C. - Road surface cleaning work...)
- 6 พ.บ._งานทำความสะอาด (6 P.B. - Road cleaning work)

งานทำความสะอาดผิวทาง ทางหลวงหลายเลข 1020 กม.131+100 – กม.135+500

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

งานภัยพิบัติและงานฉุกเฉินต่างๆ

The screenshot displays a Google My Maps interface. On the left, a list of locations is shown, each with a red warning icon and a green checkmark. The list includes:

- ภัยพิบัติ_ฉุกเฉิน ชร.2_supawit (16 มิ.ย.60, 552 ครั้ง)
- แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ_2561 (รูปแบบส่วนตัว)
- 1.1093_41+575_
- 2.1290_81+000_
- 3.1093_64+200 - 64+260_ (highlighted)
- 4.1093_59+300 - 59+450_
- 5.1174_81+300 - 81+450_
- 6.1020_109+600 - 109+665_
- 7.1020_135+800 - 135+900_
- 8.1155_78+365 - 78+396_
- 9.1020_34+950_
- แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ_2560 (รูปแบบส่วนตัว)

The main map area shows a satellite view of a road with several red warning icons and green checkmarks. A pop-up window for location 3.1093_64+200 - 64+260_ is open, showing a photo of a landslide on a road. The photo caption reads: "เรียน ผอ. ขท. เชียงรายที่ 2 ผ่าน รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ป) หน่วยบำรุงทางภูชี้ฟ้า ขอรายงานภัยพิบัติฉุกเฉิน 1 บริเวณที่ 21 ตอนก่อน กม. 25.61 เวลา 8.30 น. 19.84536, 100.44243".

แสดงตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติแต่ละแห่ง พร้อมรายละเอียดประกอบ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

งานภัยพิบัติและงานฉุกเฉินต่างๆ

ภัยพิบัติ_ฉุกเฉิน ชร.2_supawit
16 มิ.ย.60
ดู 552 ครั้ง
บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร ดูตัวอย่าง

แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ_2561
รูปแบบส่วนบุคคล

- 1.1093_41+575_
- 2.1290_81+000_
- 3.1093_64+200 - 64+260_
- 4.1093_59+300 - 59+450_
- 5.1174_81+300 - 81+450_
- 6.1020_109+600 - 109+665_
- 7.1020_135+800 - 135+900_
- 8.1155_78+366 - 78+396_
- 9.1020_34+950_

แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ_2560
รูปแบบส่วนบุคคล

9.1020_34+950_

1. ทมวดทางหลวงป่าแคด
2. วันที่ 13 กันยายน 2561 เวลาประมาณ 20:00น.
3. พย. 1020 ลอย รังโยคสีลา-งักยาลัย

19.62637, 99.98005

Google My Maps

อุทยานแห่งชาติภูซาง

แสดงตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติแต่ละแห่ง พร้อมรายละเอียดประกอบ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

งานภัยพิบัติและงานฉุกเฉินต่างๆ

The screenshot displays a Google MyMaps interface. On the left, a sidebar shows a list of locations under the heading 'ภัยพิบัติ_ฉุกเฉิน ชร.2_supawit'. The list includes 9 items, with the 5th item, '5.1174_81+300 - 81+450_', highlighted. Below the list, there are options to 'เพิ่มเลขเบอร์', 'แชร์', and 'ดูตัวอย่าง'. A second list item, '9.1020_34+950_', is also visible. The main map area shows a satellite view of a rural area with several yellow and green markers. A pop-up window for the selected location '5.1174_81+300 - 81+450_' is open, displaying a photo of a flooded road. The photo shows a road completely submerged in brown water, with a few people and a vehicle visible in the distance. Below the photo, there is a caption in Thai: 'เรียน ผอ. ขท. เชียงรายที่ 2 ผ่าน รอ. ขท. เชียงรายที่ 2 (ป) หมวดทางหลวงเชียงของ. ขอรายงานน้ำท่วมทางหลวง 1 เชียงราย-2 สิงหาคม 2561 เวลา 09.00 น.' and a location pin with coordinates '19.96052; 100.24581'. The map interface includes a search bar at the top, navigation controls, and the 'Google MyMaps' logo at the bottom.

แสดงตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติแต่ละแห่ง พร้อมรายละเอียดประกอบ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายปฏิบัติการ)

งานภัยพิบัติและงานฉุกเฉินต่างๆ

The image shows a Google My Maps interface. On the left, a list of emergency locations is displayed, including:

- ภัยพิบัติ_ฉุกเฉิน ชร.2_supawit
- แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ_2561
- แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ_2560

The main map area shows a satellite view of a mountainous region with several red and yellow location markers. A detailed view window is open for the location 2.1290_81+000_, showing a photograph of a landslide on a road. The text in the window reads:

2.1290_81+000_

1. ขอรายงานภัยพิบัติฉุกเฉิน
2. เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561. เวลา 05:00 น.
3. เนื่องจากฝนตกหนักติดต่อกันหลายวันทำให้น้ำไหลลงหน้า

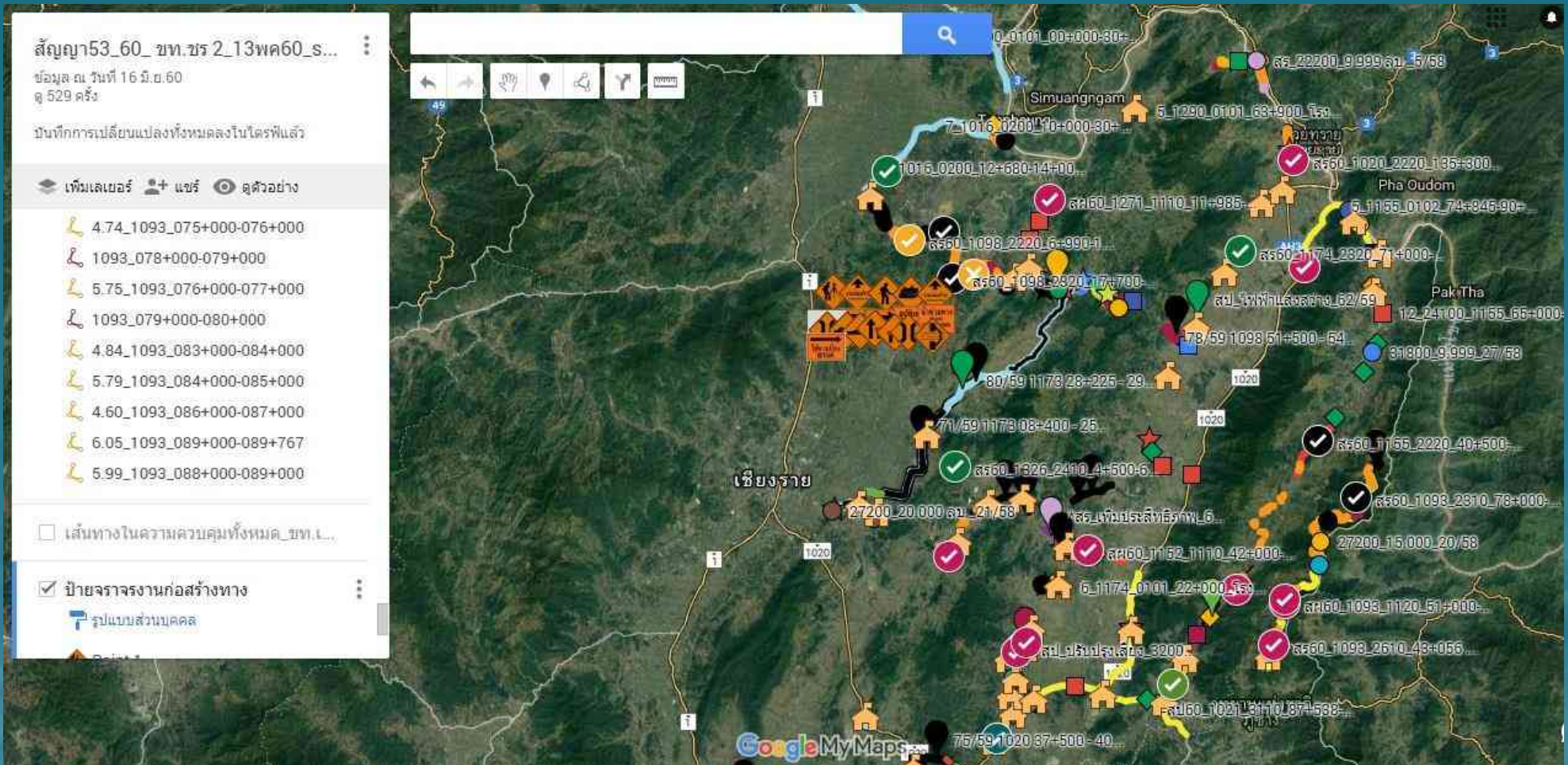
20.35144, 100.3595

แสดงตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติแต่ละแห่ง พร้อมรายละเอียดประกอบ



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

แผนงานบำรุงพิเศษ

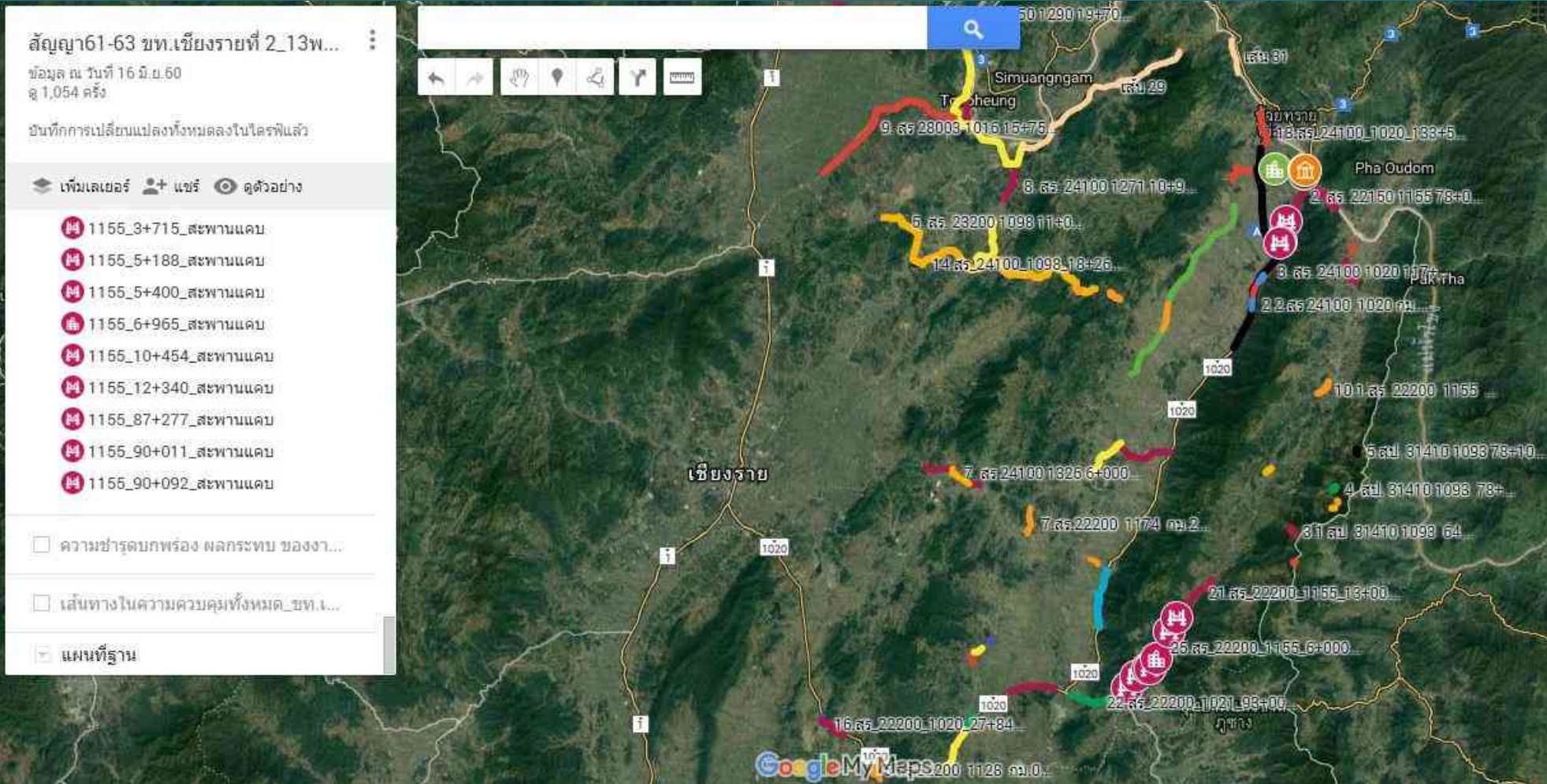


ใช้เก็บข้อมูล ติดตามความก้าวหน้าและสถานของแผนงานปีต่างๆ ตั้งแต่ ปี 2559 - ปัจจุบัน



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

งานติดตามความก้าวหน้างานจ้างเหมาบำรุงพิเศษ



ใช้เก็บข้อมูล ติดตามความก้าวหน้าและสถานของแผนงานปีต่างๆ ตั้งแต่ ปี 2559 - ปัจจุบัน



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

งานจ้างเหมาบำรุงพิเศษ

งานสัญญา ปี 61-63 ขท. เชียงรายที่ 2...

ข้อมูล ณ วันที่ 16 มิ.ย.60
ดู 892 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในโครพีแล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

- 24.สร_22200_1020_73+400-80...
- 25.สร_22200_1155_6+000-11+...
- 26.สร_22200_1385_0+000-6+8...
- 27.สร_22100_1222_0+000-6+8...
- 28.สร_22200_1174_7+500-8+6...
- 29.สร_22200_1174_38+550-43...
- 30.สร_22100_1271_0+000-7+0...
- 31.สร_22200_1129_0+000-0+2...
- 32.สร_22200_1409_0+000-5+0...
- 33.สร_22200_1016_24+300-29...
- 34.สร_23100_1016_29+600-30...
- 36.สร_23200_1098_10+780-1...**
- 37.สร_22100_1290_19+700-25...
- 38.สร_1016_15+750-18+550
- 39.สร_1290_1+400-2+500,2+5...
- 40.สร_24100_1020_118+500-1...
- 41.สร_1356_อาคารบ้านพัก

36.สร_23200_1098_10+780-11+000,11+550-13+500

← 3 จาก 4 →

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ห่าข้าวเปลือก-แก่นใต้ ระหว่าง กม.10+780-11+000 และ กม.11+550-13+500 วงเงินงบประมาณ 12,000,000 บาท นั้น สำนักบริหารปำรุงทาง

↔ 2.10 กม.

ใช้เก็บข้อมูล ติดตามความก้าวหน้าและสถานของแผนงานปีต่างๆ ตั้งแต่ ปี 2559 - ปัจจุบัน



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

งานจ้างเหมาบำรุงพิเศษ

สัญญา 61-63 ขท. เชียงราย ที่ 2_13พ...
 ข้อมูล ณ วันที่ 16 มิ.ย. 60
 ดู 1,054 ครั้ง
 บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ แชร์ ดูตัวอย่าง

แผนงาน 2562_13พค60

รูปแบบส่วนบุคคล

- 1. สผ. 12100 1152 กม. 47+700...
- 2. สร. 24100 1020 กม. 114+85...
- 2.2. สร 24100 1020 กม. 114+8...
- 2.3. สร 24100 1020 กม. 118+...
- 3. สร. 22100 1155 กม. 0+000...
- 4. สร. 26300 1093 กม. 75+364...
- 5. สร. 22200 1128 กม. 0+000...
- 6. สร. 24100 1174 กม. 58+700...
- 7. สร. 22200 1174 กม. 26+628...
- 8. สร. 22200 1326 กม. 9+050...
- 9./62_สร. 24100 1098 กม. 42...
- 9.1/62_สร. 24100 1098 กม. 4...

3. สร. 22100 1155 กม. 0+000-7+800

รหัส 22150 งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry)
 หมายเลขทางหลวง 1155 ตอนควบคุม 0101
 คลงหน่วยที่ - พรายภาค
 ⇄ 7.71 กม.

ใช้เก็บข้อมูล ติดตามความก้าวหน้าและสถานของแผนงานปีต่างๆ ตั้งแต่ ปี 2559 - ปัจจุบัน



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

งานจ้างเหมาบำรุงพิเศษ

ข้อมูล ณ วันที่ 16 มิ.ย.60
ดู 1,054 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

แผนงาน 2562_13พค60

รูปแบบส่วนบุคคล

- 1.สผ.12100 1152 กม.47+700...
- 2.สร. 24100 1020 กม.114+85...
- 2.2.สร 24100 1020 กม.114+8...
- 2.3. สร 24100 1020 กม.118+...
- 3.สร.22100 1155 กม.0+000...**
- 4.สร.26300 1093 กม.75+364...
- 5.สร.22200 1128 กม.0+000...
- 6.สร.24100 1174 กม.58+700...
- 7.สร.22200 1174 กม.26+628...
- 8.สร.22200 1326 กม.9+050...
- 9./62_สร.24100 1098 กม.42...
- 9.1/62_สร 24100 1098 กม.4...

3.สร.22100 1155 กม.0+000-7+800

รหัส 22160 งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry)
หมายเลขทางหลวง 1155 ตอนควบคุม 0101
ควบคุมพื้นที่ - พรหมคง
→ 7.71 กม.

เชียงใหม่

Google My Maps 25

ใช้เก็บข้อมูล ติดตามความก้าวหน้าและสถานของแผนงานปีต่างๆ ตั้งแต่ ปี 2559 - ปัจจุบัน



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

งานจ้างเหมาบำรุงพิเศษ

สัญญา61-63 ขท.เชียงรายที่ 2_13พ...
 ข้อมูล ณ วันที่ 16 มิ.ย.60
 ดู 1,054 ครั้ง
 บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลขเบอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

แผนงาน 2562_13พค60

รูปแบบส่วนคดล

- 1.สค.12100 1152 กม.47+700...
- 2.สร. 24100 1020 กม.114+85...
- 2.2.สร 24100 1020 กม.114+8...
- 2.3. สร 24100 1020 กม.118+...
- 3.สร.22100 1155 กม.0+000...**
- 4.สร.26300 1093 กม.75+364...
- 5.สร.22200 1128 กม.0+000-...
- 6.สร.24100 1174 กม.58+700...
- 7.สร.22200 1174 กม.26+628...
- 8.สร.22200 1326 กม.9+050-...
- 9./62_สร.24100 1098 กม.42...
- 9.1/62_สร.24100 1098 กม.4...

3.สร.22100 1155 กม.0+000-7+800

รหัส 22150 งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry)
 หมายเลขทางหลวง 1155 ตอนควบคุม 0101
 ตอนบ้านปี่ - ทรายกาด
 ระหว่าง กม.0+000 - 7+800
 งบประมาณ 7,647,348.57 บาท
 เลขที่สัญญา ขท.สร.2/3/2562
 ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนวงศ์กรุป
 ผู้ควบคุมงาน รอ.ขท.เชียงรายที่ 2 (ป)
 ผลงานประจำสัปดาห์ที่ 6
 ระหว่างวันที่ 24 - 30 พ.ย. 61

ผลงานประจำสัปดาห์	= 34.306 %
ผลงานรวมทั้งหมด	= 82.691 %
เร็วกว่าแผน	= +25.326 %

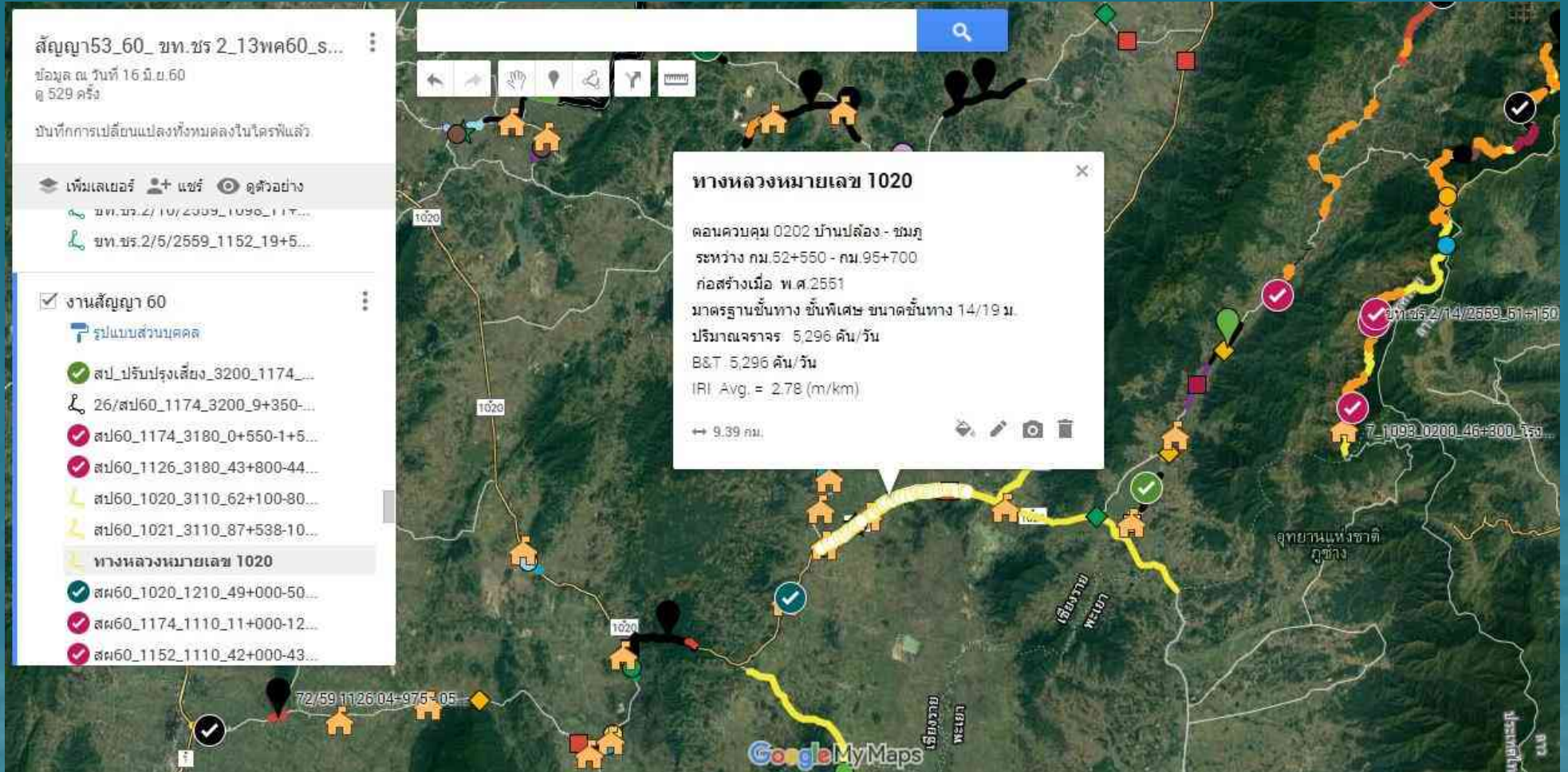
← 7.71 กม.

ใช้เก็บข้อมูล ติดตามความก้าวหน้าและสถานของแผนงานปีต่างๆ ตั้งแต่ ปี 2559 - ปัจจุบัน



ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

ข้อมูลทางวิศวกรรมต่างๆ





ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายวิศวกรรม)

ข้อมูลทางวิศวกรรมต่างๆ

งานสัญญา ปี 61-63 ขท. เชียงรายที่ 2...
 ข้อมูล ณ วันที่ 16 มิ.ย.60
 ดู 892 ครั้ง
 บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

แผนงาน 2561_13พค60

แผนงาน 2562_13พค60
 รูปแบบส่วนบุคคล
 11.สร. 22200 1292 23+700 - 2...

แผนงาน 2563_13พค60

แผนงานช่วยยกร่างความกว้างสะพาน

ความชำรุดบกพร่อง ผลกระทบ ของงา...

เส้นทางในความควบคุมทั้งหมด_ขท.เ...
 รูปแบบส่วนบุคคล

- 1290_71
- 72

11.สร. 22200 1292 23+700 - 26+200

1 จาก 3

ผิวทางชำรุดเป็นแห่งๆ เพื่อยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรงสำหรับรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นงบประมาณ 7,200,000 บาท

→ 2.12 กม.

ข้อมูลการสำรวจทางหลวงอื่นๆ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายบริหาร)

งานอุบัติเหตุ

***อุบัติเหตุ ชท.ชร.2_13พค60_supawit**
จัดทำโดย ศภวิชญ์ จงประเสริ 098-8969-795
ชท. เชียงรายที่ 2 ดูแก้ไขได้
16 มิ.ย.60
เพิ่มเติม
ดู 3,296 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

- 2.1152_กม.45+850_นายวินัย จ...
- 3.1155_กม.59+350_นายอินถา ...
- 4.1021_กม.98+580_ไม่ทราบผู้...
- 5.1155_กม.7+350_นางสาวธน...
- 6.1290_กม.59+036_นายเกียรติ...
- 7.1020_118+060_ไม่ทราบผู้ชี...
- 8.1016_29+736_นายคุณานัน...
- 9.1271_13+704_นายรุ่ง มีบุญ...
- 10.1021_98+580_นายสวญ แก...
- 11.1290_กม.82+650_น.ส.จันท...
- 12.1290_48+135_อิทธิโชค ชุม...
- 13.1290_กม.0+584_นายอาท...
- 14.1093_64+950_นายทวีศักดิ์...
- 15.1152_19+850_นายอาวธ...

14_1093_64+950_นายทวีศักดิ์ ญาติศรีหธา

รายงาน อุบัติเหตุ แขวงเชียงรายที่ 2
หน่วยบำรุงทางภูชี้ฟ้า
1 วันที่ 13 พค 60 ส.ก.ว.น. 2561 เวลา 14:30 น.
19.85021, 100.45407

ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายบริหาร)

งานอุบัติเหตุ

*อุบัติเหตุ ขท.ชร.2_13พค60_supawit

จัดทำโดย ศุภวิชญ์ จุเปรมปริ_098-8969-795
ขท.เชียงรายที่ 2 ดูแก้ไขได้
15 มิ.ย.60
เพิ่มเติม
ดู 3,306 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ แชร์ ดูตัวอย่าง

- 114_1020_38+900_พีรพงษ์ ริ...
- 115_1173_2+150_ต่อศักดิ์ คำ...
- 116_1152_25+675_อุเทน วงศ์...
- 117_1173_2+950_อำนาจ หงส์...
- 118_1016_22+785_นายกิติกร ...
- 119_1020_81+025_นายวิฑริย์ ...
- 120_1020_63+870_ไมค์คิปปาย...
- 121_1016_29+025_นายบุญเรือง...

อุบัติเหตุปี 58

เส้นทางในความควบคุมทั้งหมด_ขท.น...

แผนที่ฐาน

16_1020_30+025

รายงานอุบัติเหตุ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2
วันที่ 22 พฤศจิกายน 2561

19.62076, 99.99006

1 จาก 4 >

ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายบริหาร)

งานอุบัติเหตุ

The screenshot displays a Google MyMaps interface with a list of accident locations on the left and a detailed view of a specific accident on the right. The map shows a road network in a hilly area with various colored markers representing accident sites.

Accident List (Left Panel):

- *อุบัติเหตุ ชท.ชร.2_13พค60_supawit
- จัดทำโดย ศุภวิชญ์ จูประมปรี_098-8969-795
- ชท.เชียงรายที่ 2 อุ้มไก่ไฮไลต์
- 16 มี.ย.60
- เพิ่มเติม
- ดู 3,306 ครั้ง
- บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว
- เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง
- 107_1155_45+150_02.00_ชน...
- ?_1020_119+400_09.30_กบ.1...
- 108_1174_25+700_นายภูตะว...
- 109_1098_27+050_70-2906 ...
- 110_1290_46+350_นางสาวกร...
- 111_1174_82+900_สมชาย ใ...
- 112_1020_135+000_ธีรภัทร จ...
- 113_1126_11+000_ธนายศ สุข...
- 114_1020_38+900_พีรพงษ์ วิ...
- 115_1173_2+150_ต่อศักดิ์ คำ...
- 116_1152_25+675_อุเทน วงศ์...
- 117_1173_2+950_อำนาจ พงส์...
- 118_1016_22+785_นายกิติกร ...
- 119_1020_81+025_นายวิฑริ...

Accident Detail (Right Panel):

111_1174_82+900_สมชาย ใจกว้าง

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2559 เวลา 12:30 มีรถกระบะ หมายเลขทะเบียน กย 8452 เชียงราย มีนายสมชาย ใจกว้าง ใจดีช่วยเหลือด้วยความใจดีเสียเงินค่าเสียหายรถคัน...

20.21442, 100.38923

ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายบริหาร)

เรื่องร้องเรียนร้องทุก

The screenshot displays the Google My Maps interface. On the left, a list of locations is shown, including:

- 1_เรื่องร้องเรียน
- รูปแบบส่วนบุคคล
- รร.บ้านสบเป่า_1152_31-32_สป...
- โสภา_1020_110-111 ผลกระท...
- 1174_14-15_ไฟฟ้าดับ ต.ไม้ยา...
- ประสิทธิ์_1290_35-38_bike lane
- เทศบาลเวียงเชียงแสน_1290_ทาง...
- ท.บุญเรือง_1020_แผงกั้นท่อ...
- ท. บุญเรือง_1020_คลังหิ้งพร้อม...
- กีดคันพิศ(จรัญ)_1020_108+890-...
- โสภา_1020_เยียวยาที่พิศกาศดิย
- บุญช่วย_1020_104-105_บ.กุน...
- นवल_1222_0+420_หลักเขตท...
- ภูษิสส์_1020_127+600_สิ่งกีดข...

The main map area shows a satellite view with several green location markers. A pop-up window is open for the location 'ท.บุญเรือง_1020_แผงกั้นท่อระบายน้ำบริเวณจุดกลับรถ'. The pop-up contains a photograph of a road sign and the following text:

เทศบาลบุญเรือง_1020_แผงกั้นท่อระบายน้ำบริเวณจุดกลับรถหน้าเทศบาลตำบลบุญเรือง

At the bottom of the pop-up, there are icons for location, edit, share, and delete, along with the coordinates 19.99343, 100.33632.

ตำแหน่งการร้องเรียนของทางหลวงหมายเลขต่างๆ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายบริหาร)

เรื่องร้องเรียนร้องทุก

รื่องเรียน ไฟฟ้าดับ_ทางเชื่อม_ขี้แฉว...
16 มิ.ย.60
ดู 2,230 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลเยอร์ + แชร์ ดูตัวอย่าง

1_เรื่องร้องเรียน

- รูปแบบส่วนบุคคล
- รร.บ้านสบเป่า_1152_31-32_สบ...
- โสภา_1020_110-111 ผลกระท...
- 1174_14-15_ไฟฟ้าดับ ด.ไมย...
- ประสิทธิ์_1290_35-38_bike lane
- เทศบาลเวียงเชียงแสน_1290_ทาง...
- ท.บุญเรือง_1020_แผงกั้นทอระ...
- ท.บุญเรือง_1020_ดลิ่งพังพร...
- กิตติพิศ(จรรยา)_1020_108+890...
- โสภา_1020_เชี่ยวชาญที่พิภกอาศัย
- บุญช่วย_1020_104-105_บ.ภุณ...
- นวพล_1222_0+420_หลักเขตท...
- ภูชีสส์_1020_127+600_สังกคช...

ท.บุญเรือง_1020_ดลิ่งพังพร้อมร่างระบายน้ำ

ตามที่ได้มีโครงการก่อสร้างทางถนน 4 เลน ตอนที่ 3 ช่วง ในเขตเทศบาลตำบลบุญเรือง ถึง เขตเทศบาลตำบลวังงิ้ว ซึ่งมีการขุดดินปรับพื้นที่ถนน ทำให้เกิด

19.9803, 100.32493

ตำแหน่งการร้องเรียนของทางหลวงหมายเลขต่างๆ

ผลการปฏิบัติงาน (ฝ่ายบริหาร)

เรื่องร้องเรียนร้องทุก

รื่องเรียน ไฟฟ้าดับ_ทางเชื่อม_ชี้แนว...
16 มี.ย.60
ดู 2,230 ครั้ง

บันทึกการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดลงในไดรฟ์แล้ว

เพิ่มเลขอร์ แชร์ ดูตัวอย่าง

- บัญชีช่วย_1020_104-105_บ.ภู...
- นวพล_1222_0+420_หลักเขต...
- ภูษิสส์_1020_127+600_สิ่งกีดข...
- นิภา_1020_119+900-120+10...
- 1020_80+000_แยกบ้านคำ ขำร...
- สวีส์_1020_110-111_บ้านหลวง...
- เทศบาลยางฮ่อม_1020_97+741...
- ออบค.แม่เป่า_1152_33-34_ถนน...
- พญาเมืองราช_1174_บ้านหนองส...
- เทศบาลตำบลเวียง_1290_26+000...
- เทศบาลตำบลเวียง_1290_26+000...
- 1152_38+500_เสาตอม่อไฟฟ้า...
- สปข33528_จ.ชร291_อ.ป่าแ...
- ยุทธศักดิ์_1020_34+150_รพ.ส...
- กนกวรรณ_1290_20+200-21+...

สปข33528_จ.ชร291_อ.ป่าแ...

พริกนกดีแรดคนหัดำนำาแย็กกับสน

← 6 จาก 7 →

↔ 1.59 กม.

Google My Maps

ตำแหน่งการร้องเรียนของทางหลวงหมายเลขต่างๆ



ตัวอย่างการใช้งานบน Smart Phone or Tablet

Google

Google ค้นหาด้วยเสียง Gmail

ไดรฟ์ Play Music Play Movies

Hangouts Photos

เลือก Google Drive

ไดรฟ์ของฉัน

การเข้าถึงข้าม

เทิ่ง ชุดที่ 1_1พค2560_sup...
แก้ไขในสัปดาห์นี้โดย หมวดด...

ร้องเรียน ไฟฟ้า
จักรี วุฒินันชัย แก่...

เลือกแผนที่ที่ต้องการ

ขอต้อนรับ ไดรฟ์ของคุณพร้อมแล้ว
โปรดลองอัปโหลดไฟล์
ไปที่ <http://drive.google.com> เพื่อเข้าถึงไฟล์ของคุณบนเว็บ

google.com

LEGEND

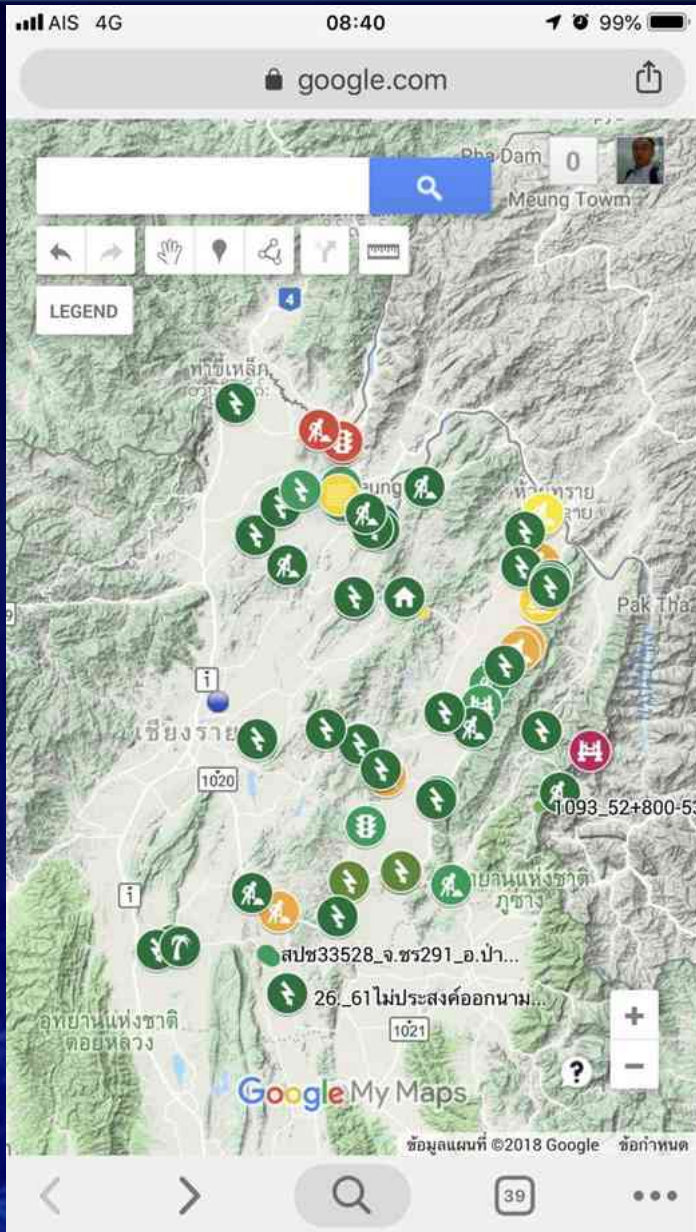
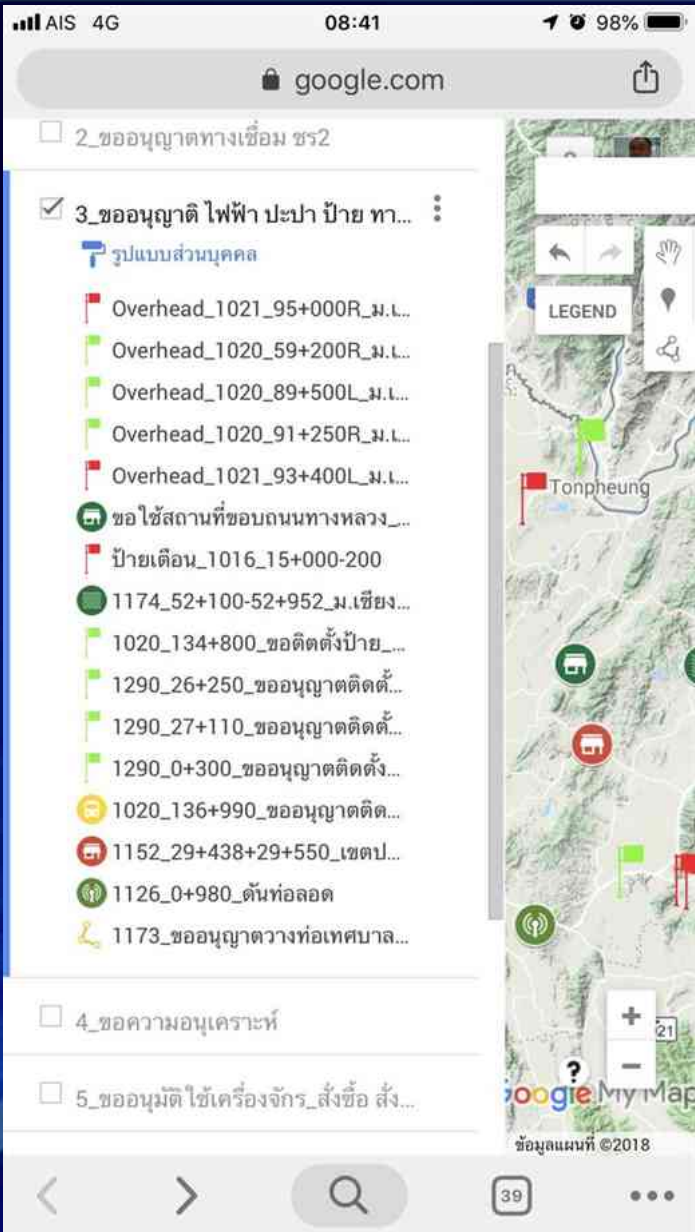
Tongpheung

เชียงใหม่

Google My Maps

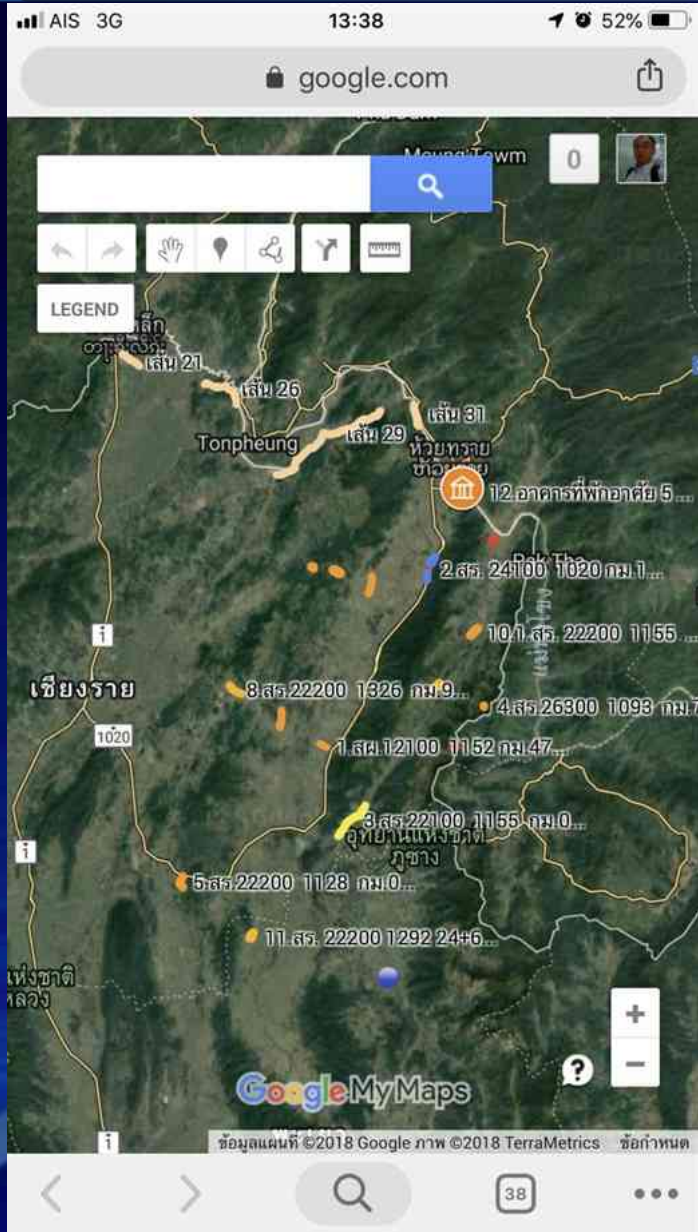


ตัวอย่างการใช้งานบน Smart Phone or Tablet



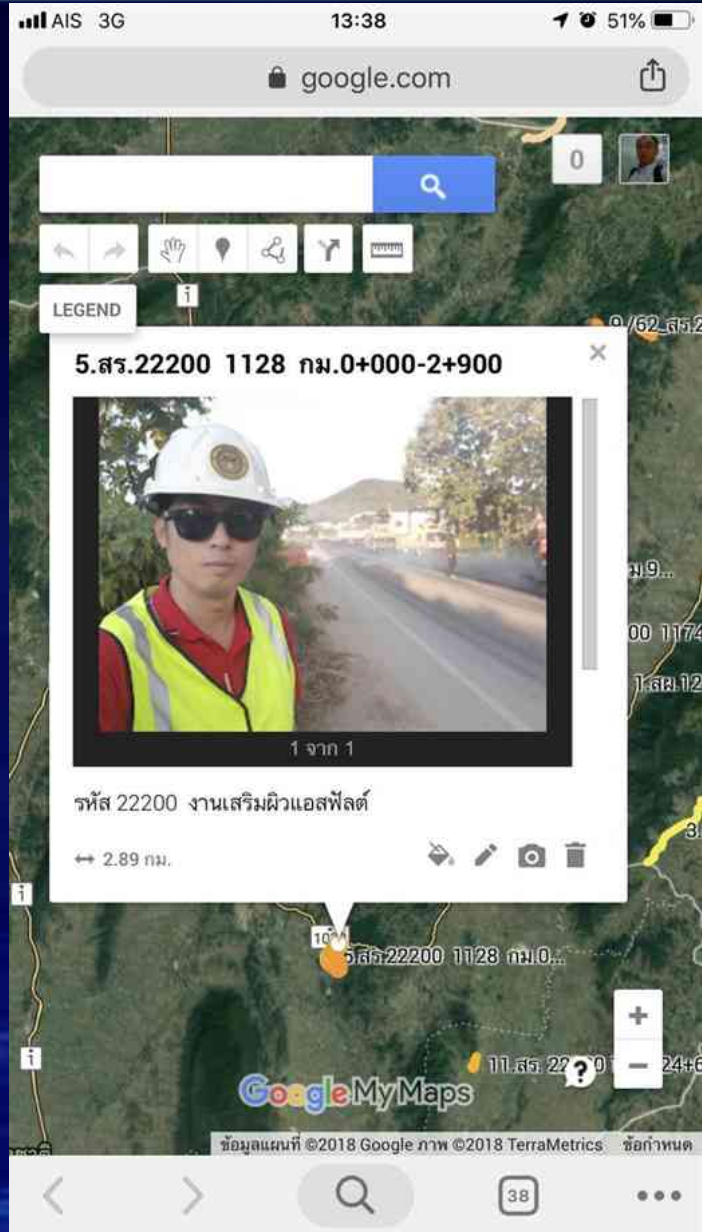
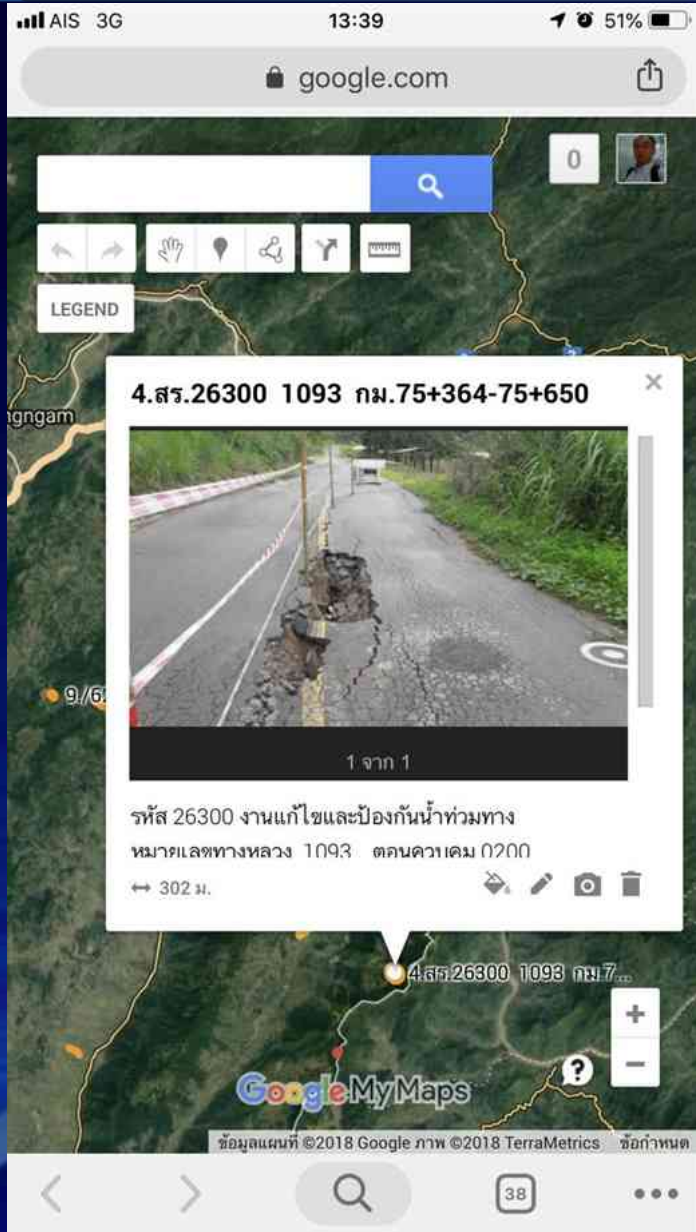


ตัวอย่างการใช้งานบน Smart Phone or Tablet





ตัวอย่างการใช้งานบน Smart Phone or Tablet





การบริหารงานผ่าน Application Google Maps

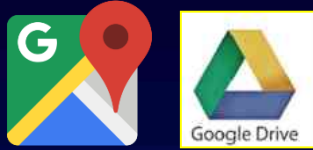


นายอภิชาติ อูปสิทธิ์

ผส.ทล.2



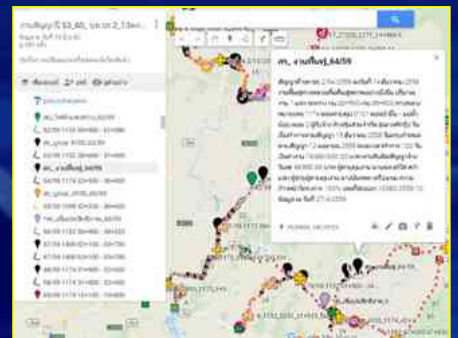
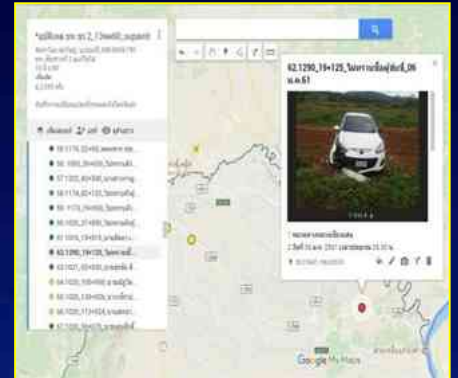
นายทวีศักดิ์ รุจิรฉายวัฒน์
ผอ.ขท.เชียงรายที่ 2



ชม.ขท.เชียงรายที่ 2



เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการหมวด 1



สามารถเรียกดูข้อมูลต่างๆ ได้เป็นปัจจุบัน และตั้งการได้ทันที

ประโยชน์ที่ได้รับ

- บริหารงาน ได้อย่างรวดเร็วถูกต้องมีประสิทธิภาพ
- เรียกใช้เรียกดูข้อมูลต่างๆที่ต้องการ ได้ทันทีผ่านสมาร์ทโฟน โดยไม่ต้องพกพาเอกสารจำนวนมาก

เอกสารจำนวนมาก

- วางแผนการทำงานล่วงหน้าได้ดีขึ้นและติดตามความก้าวหน้าได้ตามลำดับ ไม่ทำงานซ้ำซ้อน

- สามารถแก้ไขปัญหาในหน้างานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และรายงานความก้าวหน้าผู้บังคับบัญชาระดับสูง ได้โดยไม่ผิดพลาด

- ประเด็นนำเสนอ -

4. สรุปผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

ในยุคสมัยปัจจุบันที่เทคโนโลยีการสื่อสารต่างๆ ก้าวหน้าเป็นอย่างมาก เราชาวกรมทางหลวงคงไม่สามารถยืนอยู่กับที่ได้ จำต้องร่วมมือกันพัฒนาตนเองและองค์กรในทุกๆ ด้าน เพื่อเตรียมความพร้อมมุ่งสู่การเป็นกรมทางหลวง 4.0 สามารถบริหารจัดการงานด้านต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว ทันท่วงทีทันต่อเหตุการณ์ ใช้งานได้ทุกที่ทุกเวลา และพร้อมที่จะบริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางให้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป



ภาพกิจกรรม



การประชุมทีมงานระบบบริหารงานบำรุงรักษาทางหลวงโดยระบบสารสนเทศผ่าน Application Google Maps
ณ หมวดทางหลวงป่าแดด



ภาพกิจกรรม



การประชุมทีมงานระบบบริหารงานบำรุงรักษาทางหลวงโดยระบบสารสนเทศผ่าน Application Google Maps
ณ ด้านสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงใหม่ – ห้วยทราย)



ภาพกิจกรรม



การประชุมทีมงานระบบบริหารงานบำรุงรักษาทางหลวงโดยระบบสารสนเทศผ่าน Application Google Maps ณ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2



ภาพกิจกรรม



การนำเสนอระบบการบริหารงาน ผ่าน Application Google Maps ในการประชุมสัญจรของสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
ณ แขวงทางหลวงพะเยา

ภาพกิจกรรม



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ให้ความสนใจระบบการบริหารงาน ผ่าน Application Google Maps
เมื่อครั้งตรวจเยี่ยมแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 วัน 21 ตุลาคม 2561



ภาพกิจกรรม



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ความสนใจระบบการบริหารงาน ผ่าน Application Google Maps เมื่อครั้งตรวจเยี่ยมแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 วัน 21 ตุลาคม 2561

ภาพกิจกรรม



นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ความสนใจระบบการบริหารงาน ผ่าน Application Google Maps เมื่อครั้งตรวจเยี่ยมแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 วัน 21 ตุลาคม 2561



จบการนำเสนอ



แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง