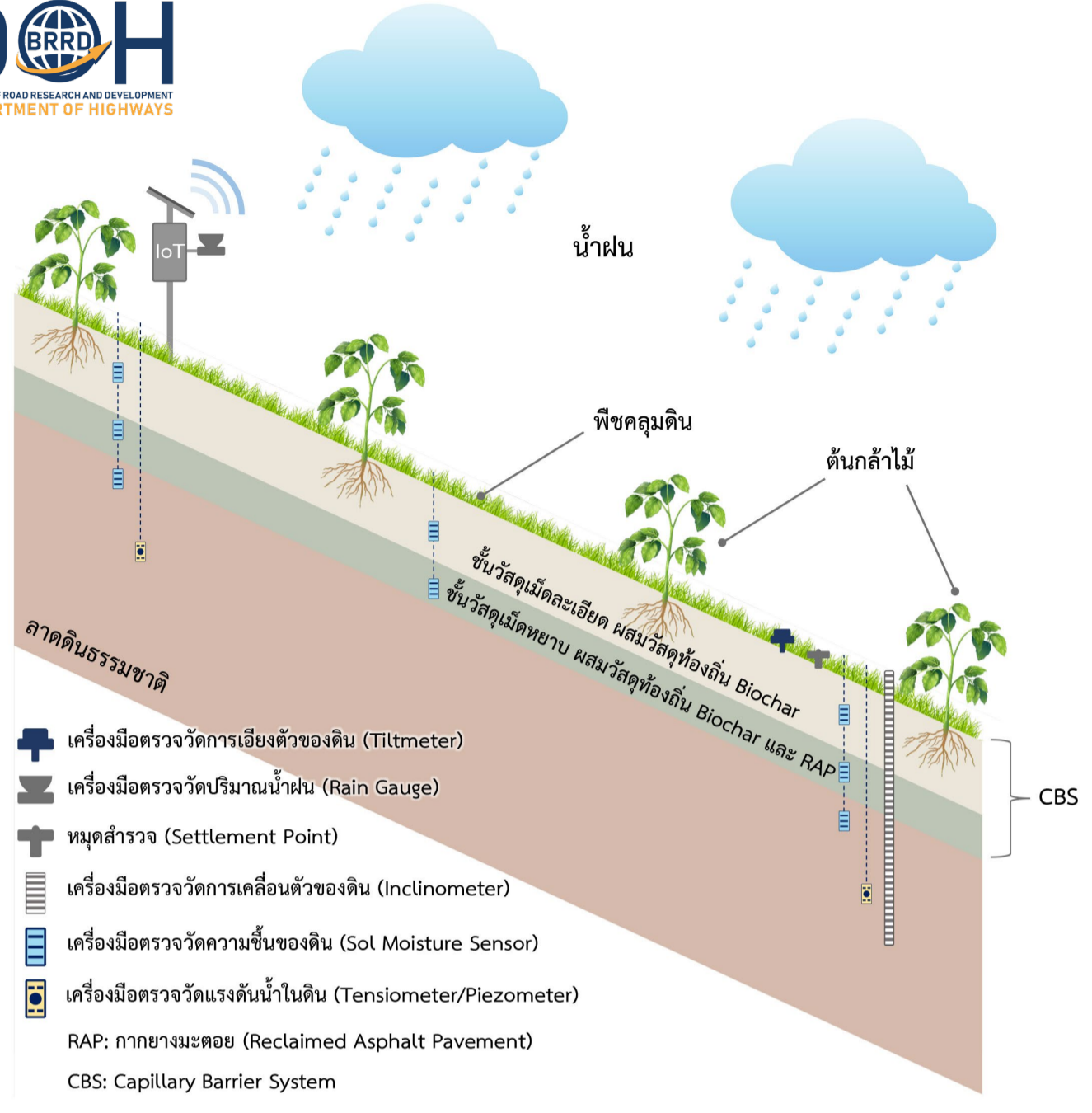




โครงการศึกษาเทคโนโลยีตรวจวัด ติดตาม เตือนภัย และบริหารจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติดินสไลด์ในโครงข่ายทางหลวง



- เครื่องมือตรวจวัดการเอียงตัวของดิน (Tiltmeter)
- เครื่องมือตรวจวัดปริมาณน้ำฝน (Rain Gauge)
- หมุดสำรวจ (Settlement Point)
- เครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer)
- เครื่องมือตรวจวัดความชื้นของดิน (Soil Moisture Sensor)
- เครื่องมือตรวจวัดแรงดันน้ำในดิน (Tensiometer/Piezometer)
- RAP: กากยางมะตอย (Reclaimed Asphalt Pavement)
- CBS: Capillary Barrier System

สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดำเนินโครงการศึกษาเทคโนโลยีตรวจวัด ติดตาม เตือนภัย และบริหารจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติดินสไลด์ในโครงข่ายทางหลวง โดยจัดทำแปลงศึกษาการป้องกันแก้ไข ดินสไลด์และน้ำผิวดินกัดเซาะในสภาพพื้นที่จริง เพื่อเป็นต้นแบบ แนวทางปฏิบัติงานอย่างเป็นรูปธรรม แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานในพื้นที่

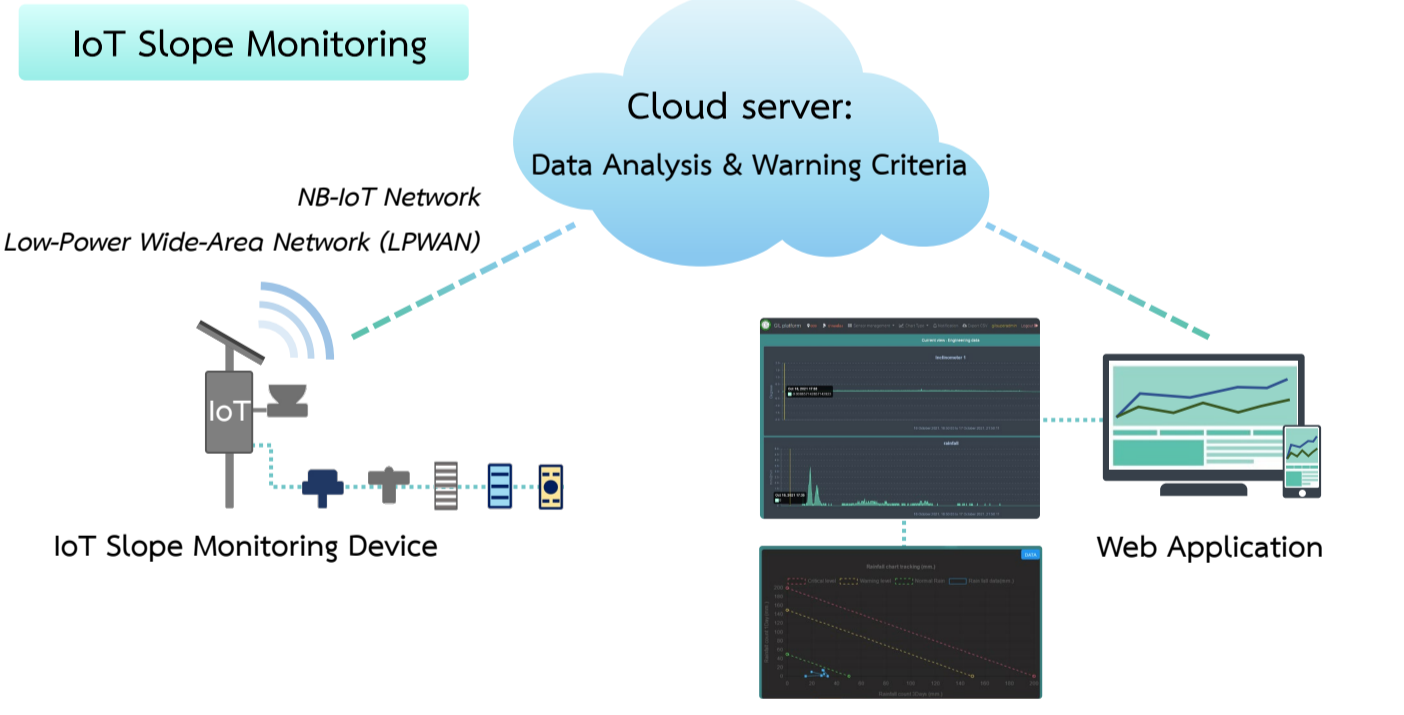
โดยมีจุดเด่นด้านการประยุกต์ใช้พรรณพืช ชีววิศวกรรมปฐพีและวัสดุท้องถิ่น การบริหารจัดการ น้ำผิวดินและน้ำใต้ดินสำหรับงานทาง เทคโนโลยีการ ติดตามพฤติกรรมด้านวิศวกรรมเชิงลาดด้วยอุปกรณ์ ตรวจวัดในสนามที่เชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ต (IoT Platform) ซึ่งทำหน้าที่รายงานข้อมูล ติดตามผล พยากรณ์ เตือนภัย ประเมินความเสี่ยงและเฝ้าระวังภัยพิบัติดินสไลด์ แบบ Realtime ผ่าน Web Application



ผลงานวิจัยได้รับรางวัลชมเชย ในงานมหกรรมงานวิจัยแห่งชาติ 2565



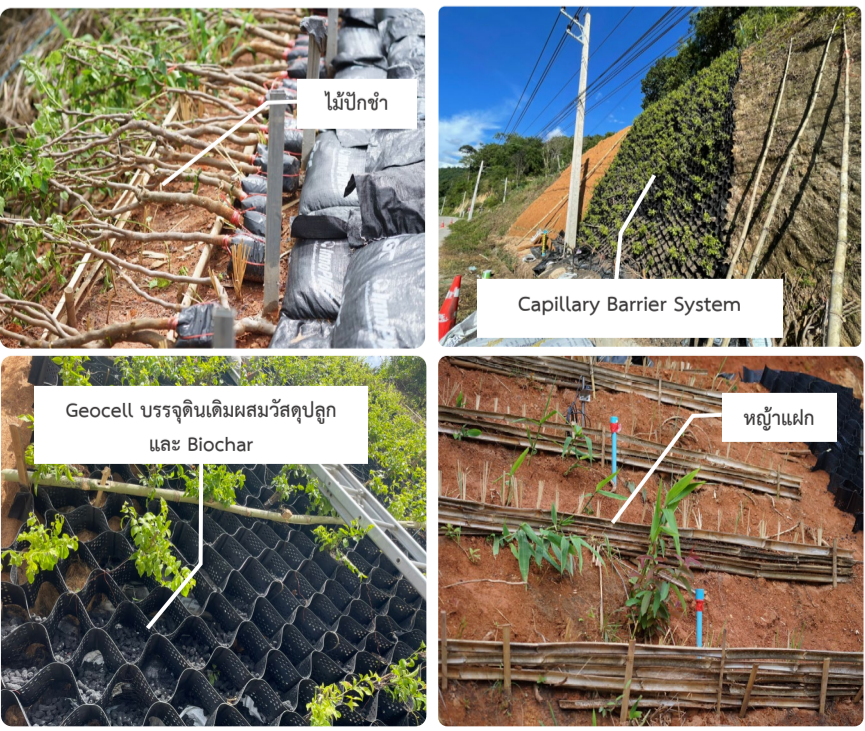
คณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.) เยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการฯ ณ แปลงศึกษา ทล. 118 กม. 46+700 อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่



แปลงศึกษาการป้องกันแก้ไขดินสไลด์และน้ำผิวดินกัดเซาะ



การประยุกต์ใช้วัสดุท้องถิ่น พรรณพืช และชีววิศวกรรมปฐพี (Soil Bioengineering)



เทคโนโลยีการตรวจวัดและติดตามพฤติกรรมด้านวิศวกรรมเชิงลาด

