



การรายงานสภาพการจราจร ช่วงวิกฤตในเทศกาลต่าง ๆ บนทางหลวงหมายเลข ๒ (มิตราภพ)

นวัตกรรมด้านกระบวนการ (Work Process)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



ปีที่จัดทำ พ.ศ. 2562

นวัตกรรม
กรมทางหลวง

ผลงาน
ชนะเลิศ

KM 4.0 EXPO



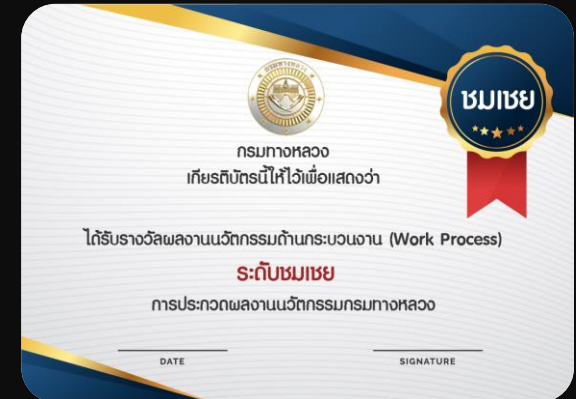
รางวัลชมเชย

นวัตกรรมด้านกระบวนการงาน (Work Process)

ปีงบประมาณ 2562

การรายงานสภาพการจราจร
ช่วงวิกฤตในเทศกาลต่างๆ
บนทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

นวัตกรรมด้านกระบวนการ (Work Process)

การรายงานสภาพการจราจร
ช่วงวิกฤตในเทศกาลต่างๆ
บนทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

นวัตกรรมด้านกระบวนการงาน (Work Process)

การรายงานสภาพการจราจร
ช่วงวิกฤตในเทศกาลต่างๆ
บนทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ)



นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ
หัวหน้างานสารสนเทศ




นายสุรเชษฐ ขวุดหริ่ม
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ฝ่ายปฏิบัติการ)



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ถือเป็นทางสายหลักที่ประชาชนใช้เดินทางสู่ภาคอีสานมีปริมาณจราจรประมาณ 60,000 คันต่อวัน และเพิ่มขึ้นเป็น 2-3 เท่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์



60,000 คัน/วัน



ความเป็นมา (ต่อ)

ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมยาวตั้งแต่ มวกเหล็ก – ทางต่างระดับสีคิ้วในทิศทาง
เข้านครราชสีมา (ขาออก) และตั้งแต่สะพานต่างระดับสีคิ้ว – กลางดง ในทิศทางขาเข้า
กรุงเทพ (ขาเข้า) เนื่องจากปริมาณรถมากกว่าปกติประกอบกับช่วงตั้งแต่พื้นที่กลางดงถึง
อำเภอสีคิ้วมีลักษณะกายภาพถนนเป็นทางลาดชันระยะยาวเป็นช่วงๆ รวมถึงมีจุดตัดทางร่วม
ทางแยกที่สำคัญที่เป็นอุปสรรค มีสถานบริการปั้มน้ำมันและร้านค้าที่ประชาชนใช้บริการสอง
ข้างทางจำนวนมาก ทำให้เกิดการจราจรติดขัดสะสมในระยะทางที่ยาว และใช้เวลานานในการ
แก้ไขปัญหา แนวทางแก้ไขจึงมีความจำเป็นต้องเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ในช่วง
เวลาวิกฤตดังกล่าว การรายงานสภาพการจราจรถือเป็นข้อมูลข่าวสารที่สำคัญต่อการตัดสินใจ
ในการแก้ไขปัญหา รวมถึงเป็นการสื่อสารข้อเท็จจริงต่อประชาชนและทุกหน่วยงานให้ได้รับ
ทราบข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการดำเนินการในส่วนต่างๆ ตามหน้าที่รับผิดชอบต่อไป

จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาออก)

กม.35+772 – กม 39+900 มอทางหลวง



ปีใหม่ปลอดภัย 3มาตรการ ขับขี่ปลอดภัย

จับซ้ำ ไม่เกินกฎหมายกำหนด ช่วยลดอุบัติเหตุ

เปิดไฟนาร์ก เวลากลางวัน ด้วยความขอบคุณ จาก...

คาดเข็มขัด ทุกครั้ง! ขณะขับขี่

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม One Transport All for one. One for all.

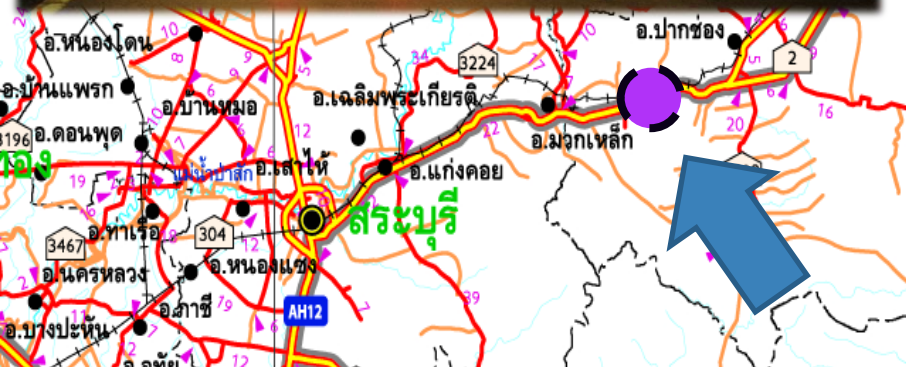
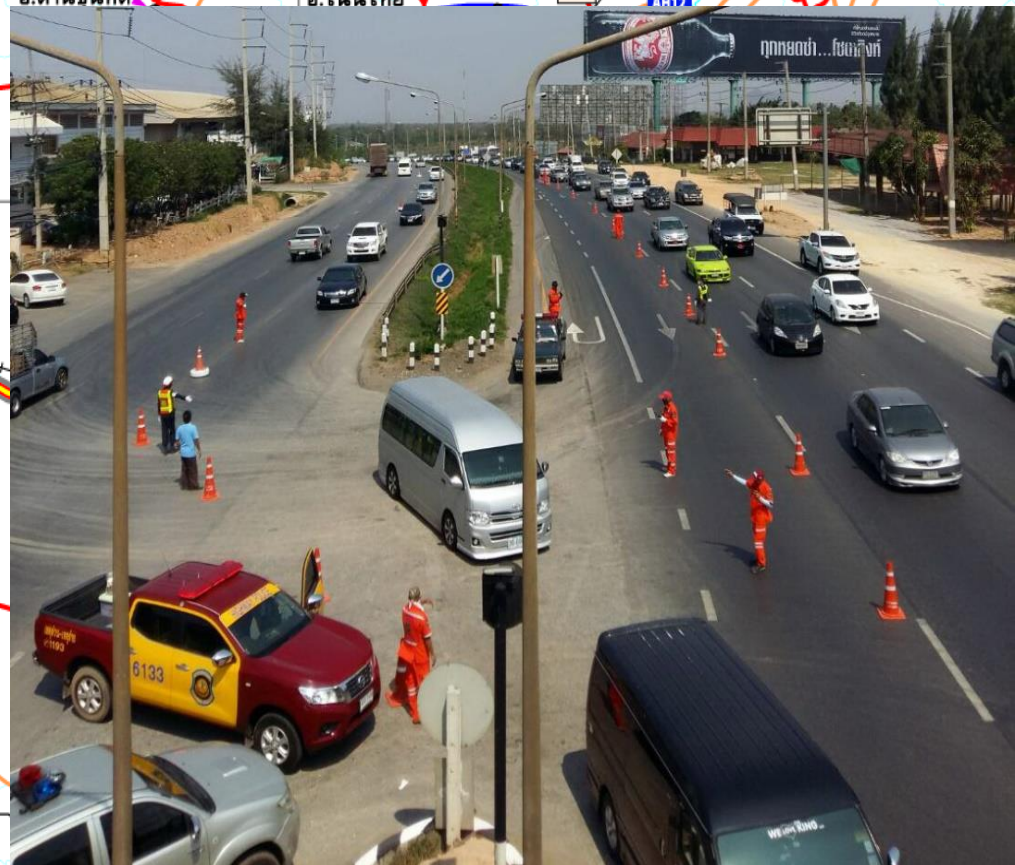
1586

จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาออก)

กม.46+865 – กม 51+500



จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาออก) กม.51+500 (หน้าฟาร์มโชคชัย)

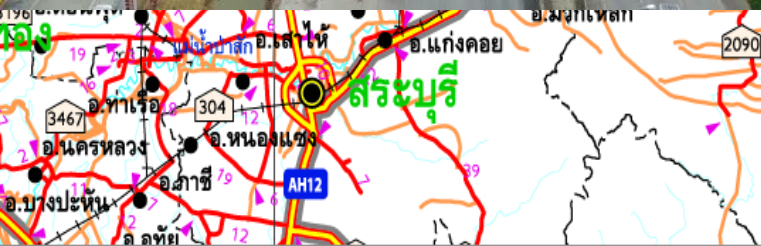
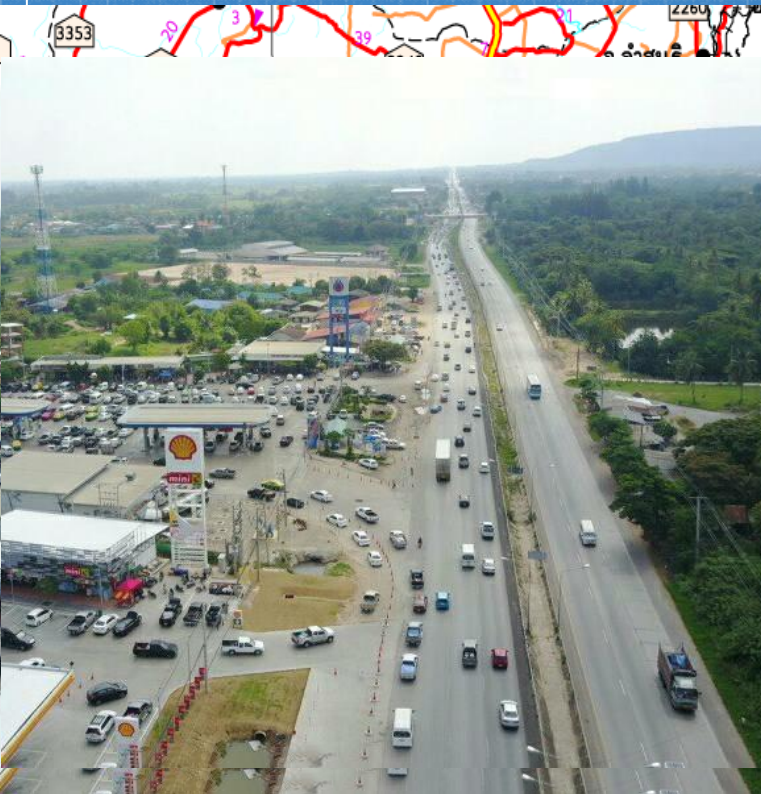


จุดวิกฤตการจราจรทางหลวงหมายเลข 2 (ขาออก)

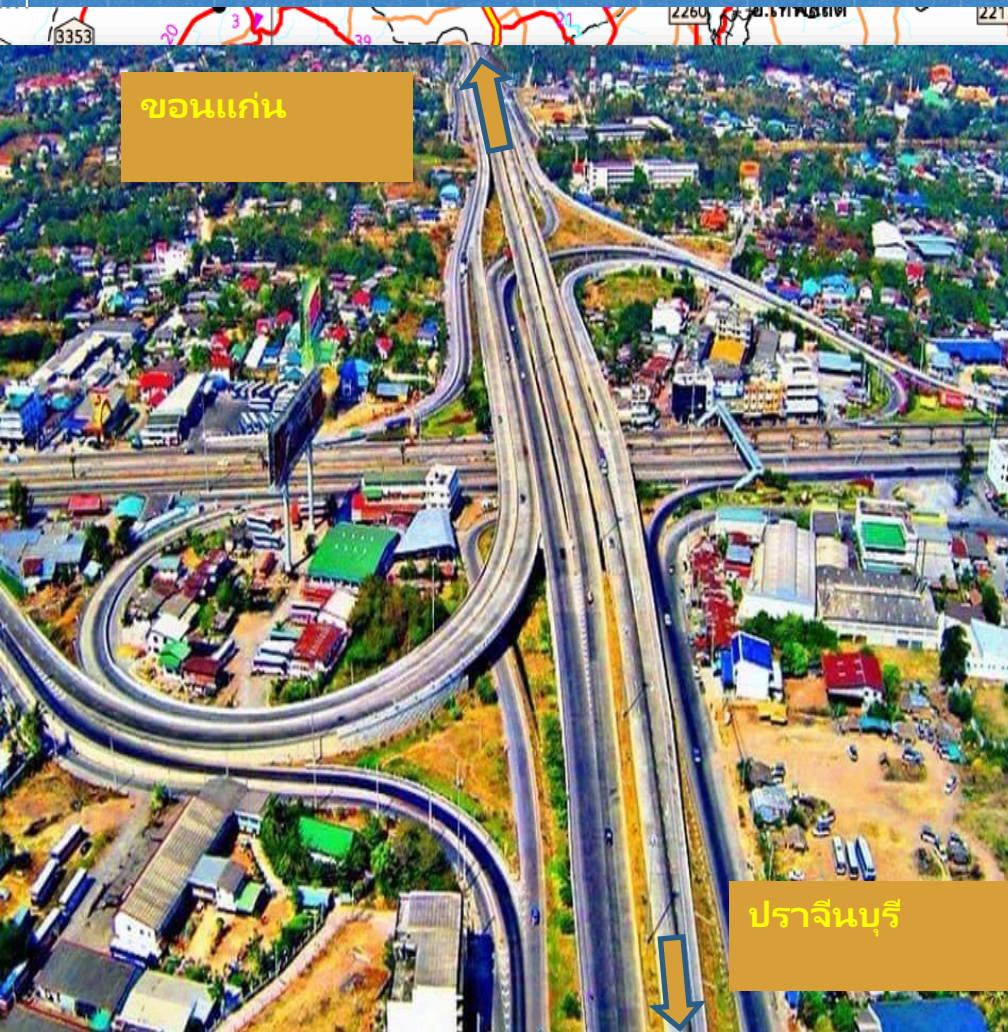
กม.70+500 – กม 87+700 (มอเตอร์เวย์)



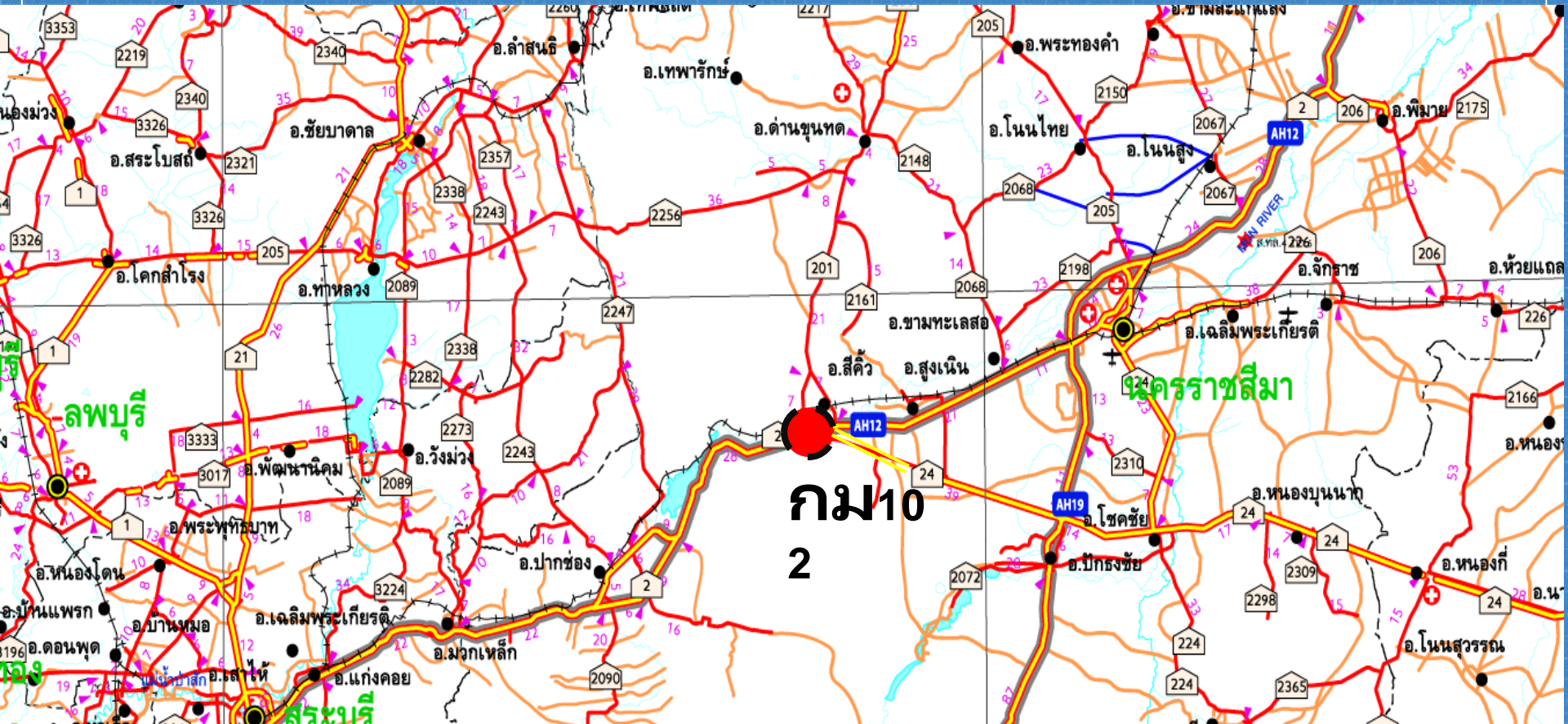
จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาออก) กม.92+500 (ปั้มน้ำมัน ปตทและเชลล์)



จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาเข้า) กม.142+500 (สะพานต่างระดับนครราชสีมา)



จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาเข้า) กม.102+500 (สะพานต่างระดับสี่คี่ว)



ปีใหม่ปลอดภัย

3มาตรการ

ขับขี่ปลอดภัย

จับซ้ำ

ไม่เก็บกฏหมายกำหนด

ช่วยเหลืออุบัติเหตุ

ถึงบ้าน

ปลอดภัย

เปิดไฟหน้ารถ

เวลากลางวัน

ทุกคน!

ขณะขับขี่

คาดเข็มขัด

กระทรวงคมนาคม

One Transport

All for one. One for all.

ด้วยความขอบคุณ จาก...

กรมทางหลวง

1586

ศูนย์ช่วยเหลือ

จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาเข้า) กม.102+500 (สะพานต่างระดับสี่คี่ว)



©Dream PT4 4K

กรุงเทพ

ชัยภูมิ

บุรีรัมย์

นครราชสีมา

ปีใหม่ปลอดภัย
3มาตรการ
ขับช้ปลอดภัย

จับซ้ำ
ไม่เกินกฎหมายกำหนด
ช่วยเหลืออุบัติเหตุ

เปิดไฟหน้ารถ
เวลากลางวัน

คาดเข็มขัด
ทุกครั้ง!
ขณะขับขี่



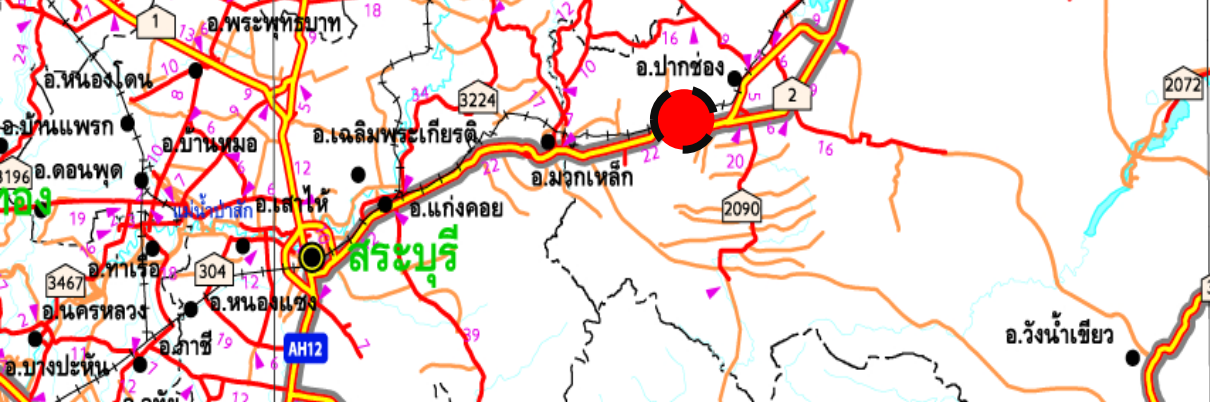
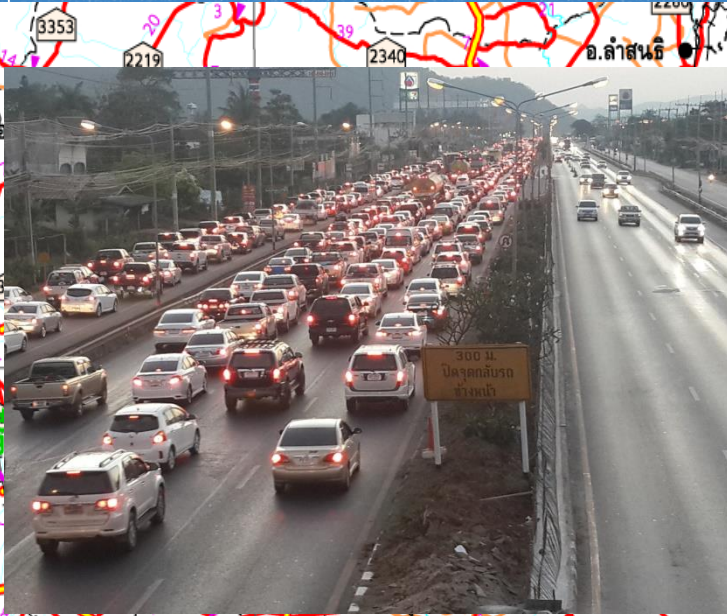
กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม
One Transport
All for one. One for all.

1586

จุดวิกฤตการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 (ขาเข้า)

กม.38+000 – กม.35+772 (มอทางหลวง)





วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

- เพื่อให้การรวบรวมข้อมูลจากงานภาคสนามหมวดต่าง ๆ หรือจากกลุ่มต่าง ๆ สู่หน่วยงานสารสนเทศอย่างเป็นระบบ และทันต่อเหตุการณ์
- เพื่อประชาสัมพันธ์สื่อสารกับประชาชน หน่วยงานในระดับต่างๆ ของกรมทางหลวงและหน่วยงานภายในจังหวัดนครราชสีมาได้ทันต่อเหตุการณ์และใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจร่วมกัน
- เพื่อเป็นฐานข้อมูล ในการปรับปรุงพัฒนางานด้านสถิติในส่วน of แขวงให้มีความก้าวหน้าและทันต่อเหตุการณ์ตลอดเวลา



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHO NRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

กระบวนการคิดและการดำเนินงาน



การรายงานสภาพการจราจร และการรายงานอุบัติเหตุ
ช่วงเทศกาล ภายในกำหนด

เจ้าหน้าที่ภาคสนาม (หมวด)

รายงานข้อมูลเบื้องต้น

เจ้าหน้าที่สารสนเทศ

รวบรวม ตรวจสอบความถูกต้อง

รายงาน
ผู้บังคับบัญชา

รายงานในระบบบริหารงานภัยพิบัติ
และสถานการณ์ฉุกเฉิน (EMS)

รายงานในระบบรายงานอุบัติเหตุ
บนทางหลวง (HAIMS)

เก็บข้อมูลเพื่อจัดทำ
สถิติการจราจรและ
อุบัติเหตุ



การรายงานสภาพการจราจร และการรายงานอุบัติเหตุ
ช่วงเทศกาล ภายในกำหนด

เจ้าหน้าที่ภาคสนาม (หมวด)

รายงานข้อมูลเบื้องต้น



ช่างอั้น โคราช 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
โดยหมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
ขอรายงานการเปิดช่องทางพิเศษ ดังนี้
-วันที่ 11 เมษายน 2561 เวลา 06.00 น.
-ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง-มอจะบก
ระหว่าง กม.86+400 (จุดกสัปรดบ้านกฤษณ์)-กม.
87+700 (จุดกสัปรดคลองไผ่)
-ระยะทาง 1.300 กม. ด้านขาเข้า 1 ช่องจราจร
ทิศทางมุ่งหน้าสระบุรี
-
บริหารจัดการจราจรโดยเจ้าหน้าที่หมวดปากช่องที่ 1
, ตำรวจทางหลวง และตำรวจ สก.คลองไผ่
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

6.09 น.

รายงานสภาพจราจร (เปิดช่องทางพิเศษ)



APIWAT

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 หมวดทางหลวงสูงเนิน
ขอรายงานอุบัติเหตุดังนี้
1. วันที่ 12 ธันวาคม 2561 เวลาประมาณ 13.00 น.
2. เกิดเหตุบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง -
โคกกรวด ที่ กม.117 +000 ขาเข้ามุ่งหน้าสระบุรี
3. รถเทรลเลอร์ หมายเลขทะเบียน 89-1047 นครราชสีมา
4. ลักชณะทางตรง 8 ช่องจราจร
5. สาเหตุเกิดจากยางด้านขวาแตก
6. ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
7. มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย เส้าไฟฟ้า1ต้น
8. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงสูงเนินและเจ้าหน้าที่ตำรวจ
สก.สูงเนินร่วมอำนวยความสะดวก
9. ไม่กีดขวางการจราจร
10.14°52'14.1"N 101°50'00.5"E

13.39 น.

รายงานอุบัติเหตุ



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

การประสานงาน การรวบรวม การรายงานสภาพการจราจร และการรายงานอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาล ภายในกำหนด

เจ้าหน้าที่สารสนเทศ

รวบรวม ตรวจสอบความถูกต้อง

- เพื่อรายงานข้อมูลสภาพการจราจร
- เพื่อรายงานข้อมูล สถิติอุบัติเหตุ
- เพื่อรายงานการให้บริการและการช่วยเหลือ
- เพื่อรวบรวมสถิติข้อมูลต่างๆ นำไปใช้ในการประชุม ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล จังหวัดนครราชสีมา
- เพื่อนำข้อมูลสภาพการจราจรไปประชาสัมพันธ์ในช่องทางต่างๆ เช่น Web site, Facebook Fanpage, กลุ่ม Line ผู้บริหาร, กลุ่ม Line ส่วนราชการใน จังหวัดนครราชสีมา, กลุ่ม Line รายงานการจราจร โคราช, กลุ่ม Line Motorway





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

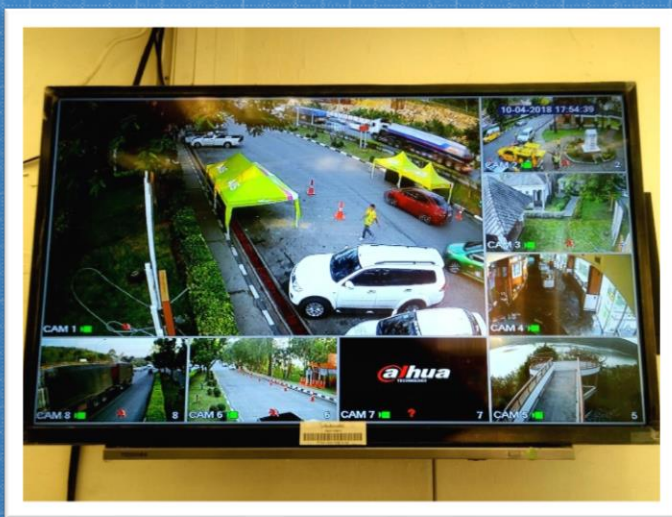
ประสานงานด้านข้อมูลการจราจรและอุบัติเหตุกับหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดรวมถึงสรุปประเด็นปัญหาด้านต่างๆเพื่อร่วมประชุมแก้ไขปรับปรุงกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนของจังหวัด และรายงานตามระบบของกรมทางหลวงที่กำหนด





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

การนำเอาเทคโนโลยีด้านต่างๆ มานำเสนอ สื่อสาร
ให้กับประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับสภาพ
การจราจร เส้นทางการเดินทางต่างๆ





การใช้ประโยชน์จากภาพมุมสูง โดยการใช้โดรน (Drone) ในการเตรียมพร้อมป้องกันการเกิดปัญหาจุดวิกฤตต่างๆ และบริหารจัดการจราจรอย่างทันต่อเหตุการณ์





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHO NRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

การนำไปปฏิบัติหรือใช้งาน



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

ทีมงานสารสนเทศ จัดการประชุมเตรียมความพร้อมภายในเจ้าหน้าที่แขวงฯ ทั้งหมด ก่อนเข้าช่วงเทศกาล โดยจัดประชุมซักซ้อมรูปแบบการรายงานให้ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ระหว่างหน่วยงานภาคสนาม (หมวดทางหลวง) กับ หน่วยงานที่รายงานข้อมูล (ทีมงานสารสนเทศ)





จัดประชุมเตรียมความพร้อมจัดการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ร่วมกับหน่วยงานภายนอก ประกอบด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1, แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3, เจ้าหน้าที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา, เจ้าหน้าที่โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา, เจ้าหน้าที่โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก), เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่, เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง และเจ้าหน้าที่ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา เพื่อบูรณาการขั้นตอน และวิธีการเตรียมความพร้อม ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง โดยงานสารสนเทศเป็นผู้ประสานงาน



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT



รวบรวมข้อมูลจากหมวดทางหลวงในช่วงเวลาต่าง ๆ ที่ได้กำหนดแผนรายงานร่วมกัน มีการตรวจสอบและอัปเดตข้อมูลให้เป็นภาพรวมของแขวงอย่างรวดเร็วและถูกต้อง จัดรูปแบบการรายงานที่สื่อสารได้ชัดเจนและครบถ้วนเพื่อรายงานสถานการณ์ด้านจราจรให้ทันต่อเหตุการณ์





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

เรียนรู้การทำงานแบบทันสมัย พัฒนาทีมงานให้มีความสามารถในการจัดทำรูปแบบการนำเสนอโดยใช้ Infographics ที่เป็นสื่อนำเสนอเพื่อรายงานได้ชัดเจนเข้าใจง่าย





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

ข้อมูลการเปิดช่องทางพิเศษ ~~ขาเข้า~~ / **ขาออก** บนถนนมิตรภาพ ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว

ข้อมูลวันที่ **12** เมษายน 2561 เวลา**08.00**..... น.



อ.ด่านขุนทด

ทล.201



อ.สีคิ้ว

นครราชสีมา



จัดทำโดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ด้วยคุณงามชอบคุณ

จ่าพี่ช้ำ เปิดเฟ้น้ำ คัดเต็มภาค

ในเขตก่อสร้างนี้

ใช้เขตก่อสร้างนี้

ปี 2561

1586



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

พัฒนาบุคลากรในฝ่ายให้สามารถถ่ายภาพ
มุมสูงโดยใช้โดรน เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการ
ตรวจสอบ และบริหารการจราจร ได้
อย่างน้อยสองคนเพื่อปฏิบัติงานได้
ตลอดเวลา



ดำเนินการขอใบอนุญาต
ให้กับเจ้าหน้าที่

ขงึ้นทะเบียนโดรน / Registration Drone Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Page 1 of 2



หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
(ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก)

เลขที่ 001813/2561

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า ชื่อ นาย พรชัย นามสกุล

ศึกษารักษ์

เลขประจำตัวประชาชน 3100902343592 ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่

160 -

ครอบครัว - ถนน สุรนารายณ์ ตำบล/แขวง

ในเมือง

อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ 30000

โทรศัพท์ 081-9883442 โทรสาร E-MAIL doh10mm2@gmail.com

ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ออกตามวาระ 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

| | |
|-----------------------------------|--|
| แบบอากาศยาน/ชื่อหรือ/รุ่น | DJI รุ่น |
| น้ำหนัก (weight) | MAVIC PRO 0.734 กิโลกรัม |
| หมายเลขเครื่อง (Serial No.) | 080DE3-L012-02DJ |
| อุปกรณ์ที่ติดตั้ง | 4 PROPELLERS, BATTERY, CAMERA AND REMOTE CONTROLLER |
| วัตถุประสงค์การใช้งาน | 1. เพื่อการดำเนินงานอสังหา ความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา 2. เพื่อการถ่ายภาพ ถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์ หรือรายการโทรทัศน์ |
| รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน | 1. นายอนุสรณ์ เตปิ่น 2. นายณชัย จำเริญสุข 3. นายสหรัฐ พึ่งสูงเนิน |

โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด มีกำหนด 2 ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือฉบับนี้

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2561


(นายอนันต์ ศมาวัฒน์ไชย)

นายอนุสรณ์ เตปิ่น/นายณชัย จำเริญสุข/นายสหรัฐ พึ่งสูงเนิน ผู้ปฏิบัติงานการบินพลเรือน ปฏิบัติตามแผน
ผู้ดำเนินการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

การติดตามผู้ใช้บริการศูนย์ลำตะคอง โดยใช้กล้อง CCTV ซึ่งมีผู้เข้าใช้บริการ ประมาณ 13,000 คน

ลำตะคอง-CAM 1 13-04-2017 19:54:0k  ตะคอง-CAM 2 13-04-2017 19:54:1k/s



CAM 1



CAM 2



ลำตะคอง-CAM 3

13-04-2017 19:54:1k/s



ลำตะคอง-CAM 4

13-04-2017 19:54:1k/s



CAM 3

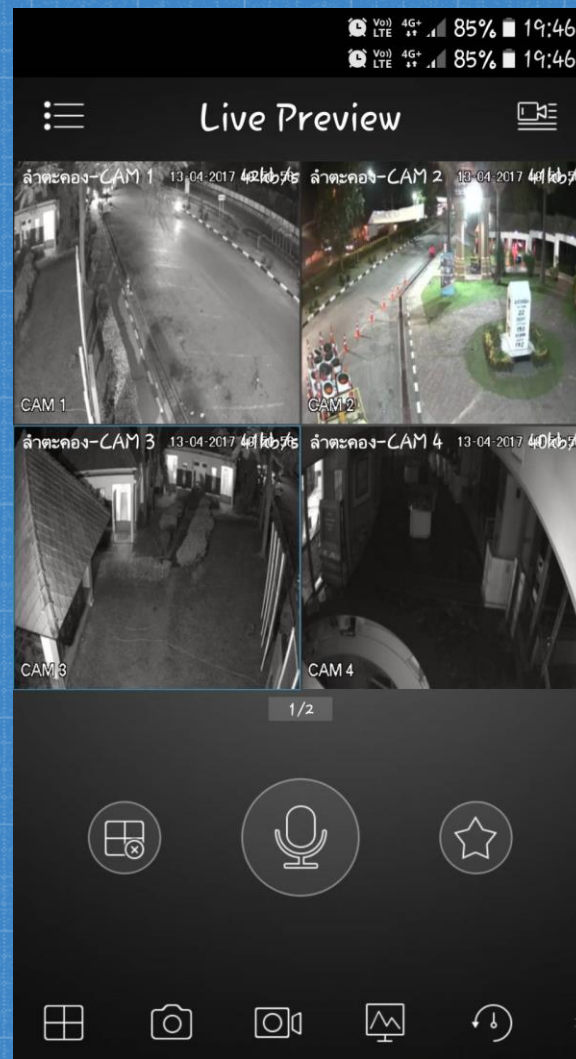
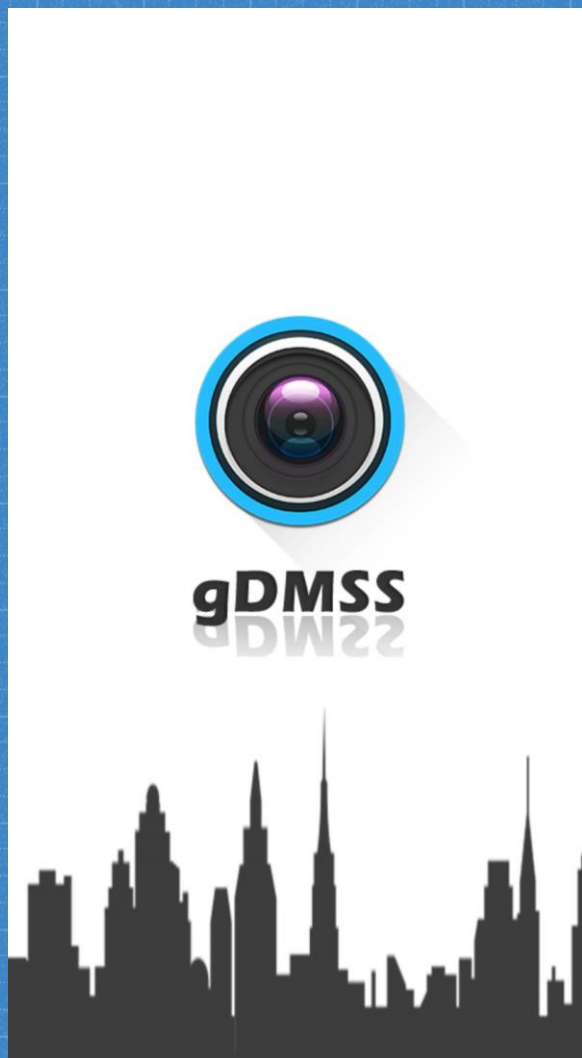
CAM 4



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

การติดตามผู้ใช้บริการศูนย์ลำตะคอง โดยใช้กล้อง CCTV

สามารถตรวจสอบแบบ Real Time ผ่าน Application บน Smartphone





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT





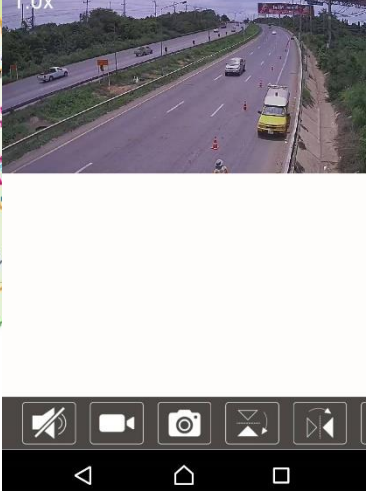
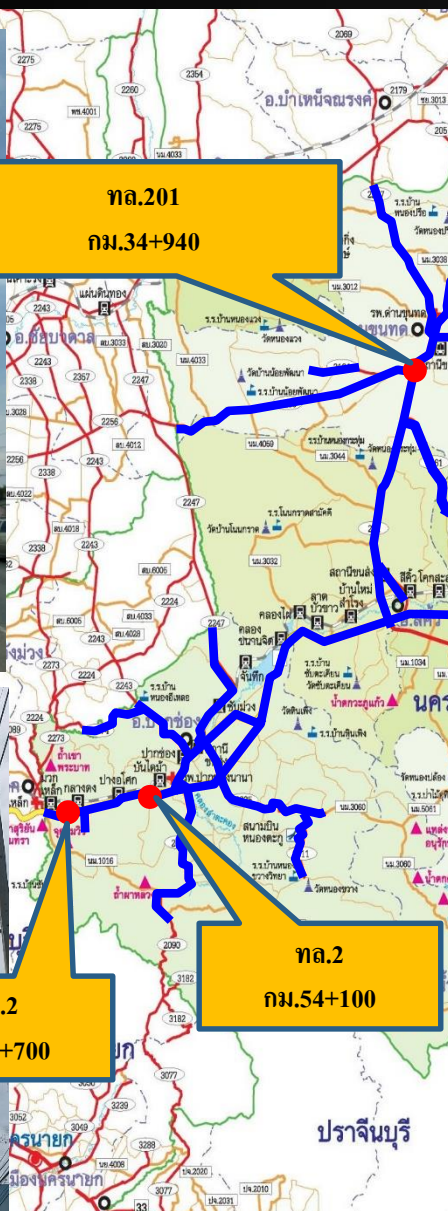
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

ติดตั้งกล้อง CCTV เพิ่มเติมบนทางหลวงที่รับผิดชอบ

เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

ทล.201
กม.34+940

ทล.2
กม.141+000





แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
NAKHONRATCHASIMA 2 HIGHWAY DISTRICT

ประโยชน์ที่ได้รับ



- สามารถนำเสนอข้อมูลได้ครบถ้วน และทันต่อเหตุการณ์
- สามารถนำเสนอข้อมูลสภาพการจราจรได้เข้าใจง่ายมากขึ้น
- ข้อมูลในการนำเสนอมีความน่าสนใจ ชัดเจน
- สามารถเข้าถึงข้อมูลในพื้นที่ต่างๆ ได้ง่าย โดยผ่านกล้อง CCTV
- สามารถตรวจสอบ และบริหารการจราจร ได้จากภาพมุมสูง ซึ่งในบางจุดมีข้อจำกัดในการเข้าถึงเหตุการณ์

จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ



1586 www.doh.go.th
สายด่วนกรมทางหลวง



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

