



สัญญาณไฟจราจรหน้าโรงเรียน

นวัตกรรมด้านกระบวนการ (Work Process)

แนวทางหลวงเพชรบุรี

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



ปีที่จัดทำ พ.ศ. 2562

นวัตกรรม
กรมทางหลวง

ผลงาน
ชนะเลิศ

KM 4.0 EXPO



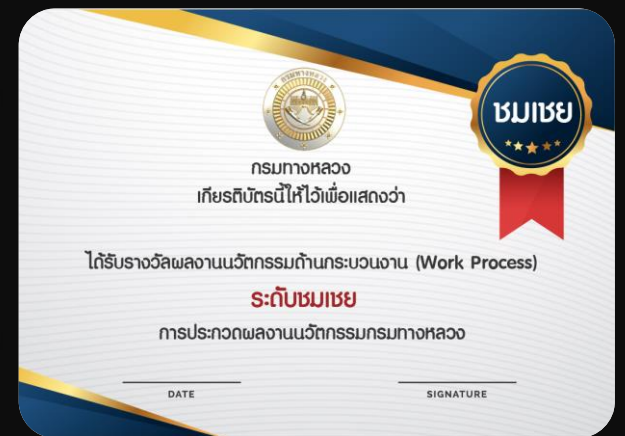
รางวัลชมเชย

นวัตกรรมด้านกระบวนการงาน (Work Process)

ปีงบประมาณ 2562

สัญญาบัตร
ไฟจราจร
หน้าโรงเรียน

แขวงทางหลวงเพชรบุรี



ความเป็นมา



สืบเนื่องมาจากการสังเกต การจราจรหน้าโรงเรียน ช่วงที่มีนักเรียนเดินข้ามถนน และรถวิ่งไปมา เข้า – เย็น อาจเกิดอันตรายกับเด็กนักเรียน และเจ้าหน้าที่ที่ยืนให้สัญญาณการจราจร จึงได้เกิดแนวความคิด การลดและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยการใช้ “สัญญาณไฟจราจร” มาทดแทนคนยืนกลางถนน เพื่อความปลอดภัยของทุกคน

วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

๑. เพื่อความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๒. ลดปัญหาการจราจรติดขัด

๓. ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน หน้าโรงเรียน

๔. เคลื่อนย้ายง่าย

๕. ใช้พลังงานทดแทน แสงอาทิตย์

1.กระบวนการคิดและการดำเนินงาน

1. นำไปติดตั้งในจุดที่ต้องการจัดระเบียบการจราจร ให้เหมาะสม
2. เปิดสวิทช์ที่ควบคุม โดย “รีโมทคอนโทรล” กดเปลี่ยนจังหวะ
3. จังหวะที่1 ไฟเขียวติด 2 ด้าน ไฟแดงจะติดอีก 2 ด้าน ตรงข้ามกัน เพื่อปล่อยสัญญาณให้คนหยุดข้ามถนน
4. จังหวะที่ 2 ไฟเขียวและไฟแดงที่จะติดสลับข้างกัน เพื่อสัญญาณรถหยุด และให้สัญญาณคนเดินข้าม
5. เปิดสวิทช์สัญญาณไฟกระพริบ เพื่อใช้เป็นไฟสัญญาณจราจร เขียว – แดง เก็บกลางแดดเพื่อชาร์ตแบตเตอรี่ด้วยระบบโซลาร์เซลล์
6. ชาร์ตด้วยระบบไฟ AC. 220V. ผ่านเครื่องชาร์ต

2. ผลการประเมินก่อน- หลังการปฏิบัติงาน



อธิบายการประเมินผลและแสดงผล โดยเปรียบเทียบ
ก่อนและหลังการนำนวัตกรรมมาใช้



3. การนำไปปฏิบัติหรือใช้งาน
- โรงเรียนและสถานศึกษา



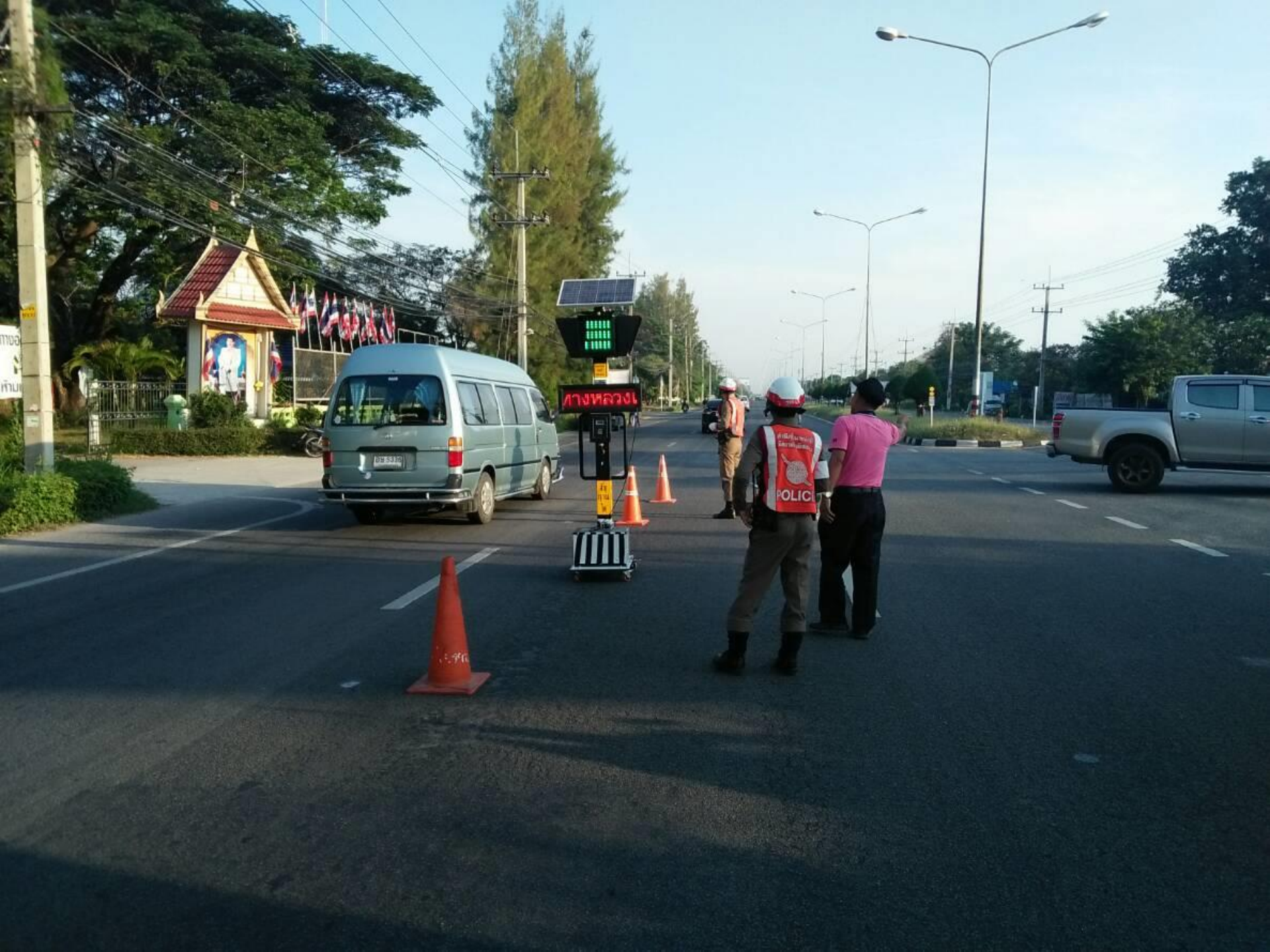


วิ่งเดี๋ยวล



4.ประโยชน์ที่ได้รับจากผลงานนวัตกรรม

-ความปลอดภัยจากผู้ใช้รถบนท้องถนนบริเวณ
หน้าโรงเรียนหรือสถานศึกษา



**สรุปบทเรียน/ข้อสังเกต เพื่อประโยชน์ในการ
ต่อยอดหรือพัฒนาผลงานนวัตกรรม**