



## กฎกระทรวง

การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุน  
จัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง  
หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕  
และมาตรา ๖๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม  
โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ลงทุน” หมายความว่า ลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะ  
สำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงที่ได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์  
แก่งานทางหรือผู้ใช้ทาง

“เขตทางหลวง” หมายความว่า เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวง  
สัมปทาน

ข้อ ๒ ให้ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกโดยวิธีประมูลในการลงทุนในเขตทางหลวงยื่นคำขออนุญาต  
เป็นผู้ลงทุนต่อผู้อำนวยการทางหลวง

คำขออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการทางหลวงกำหนด

ข้อ ๓ เมื่อผู้อำนวยการทางหลวงได้รับคำขอตามข้อ ๒ แล้ว ให้เสนอเรื่องต่อรัฐมนตรี  
ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เมื่อรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้อำนวยการทางหลวงอนุญาตเป็นหนังสือ  
ให้ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกโดยวิธีประมูลเป็นผู้ลงทุนต่อไป

ข้อ ๔ ในการอนุญาตเป็นผู้ลงทุนตามข้อ ๓ ผู้อำนวยการทางหลวงอาจกำหนดอัตรา  
ค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขในการอนุญาต ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้ ทั้งนี้  
ให้คำนึงถึงเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุนด้วย

(๑) อัตราค่าตอบแทนเป็นเงินหรือทรัพย์สิน โดยคำนึงถึงขอบเขตและวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีการลงทุน ประมาณการต้นทุนค่าใช้จ่ายและรายได้ของการลงทุน ประมาณการผลตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุน

(๒) ระยะเวลาในการอนุญาต ให้มีระยะเวลาไม่เกินห้าสิบปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการทางหลวงออกหนังสืออนุญาต โดยคำนึงถึงมูลค่าการลงทุนและผลตอบแทนที่ผู้ขออนุญาตแต่ละรายจะได้รับ

(๓) เงื่อนไขในการอนุญาต ที่เกี่ยวกับการจัดการรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และแก้ไขปัญหาจราจร การปรับปรุงสภาพที่ดินและการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การกำหนดลักษณะการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ การกำหนดสัดส่วนพื้นที่ใช้สอย การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง การปรับปรุงต่อเติม หรือการกระทำใด ๆ ในลักษณะเดียวกัน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและจำเป็นแก่งานทางหรือผู้ใช้ทาง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้การอนุญาตแก่ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกโดยวิธีประมุขเป็นผู้ลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ประกอบกับในปัจจุบันกรมทางหลวงมีโครงการพัฒนาที่พักริมทางในเขตทางหลวงสายต่าง ๆ ด้วยวิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสนองต่อความต้องการของประชาชน สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการท่าเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้